



Arkivnr: 2014/555-18
Saksbehandlar: Lise Ådlandsvik

Saksframlegg

Saksgang

Utval	Saknr.	Møtedato
Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland		03.12.2014

Trafikksikker kommune - prosjektplan for tre pilotkommunar og fylkeskommunen

Samandrag

Prosjektet Trafikksikker kommune er etablert av Trygg Trafikk, og er eit viktig tiltak både i *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2014-2017* og *Handlingsplan for trafikksikring i Hordaland 2014-2017*. Prosjektet sitt innhald og mål er å sertifisere kommunar til å verte klassifisert som trafikksikker kommune. For å kunne verte sertifisert må ein kunne oppfylle eit sett kriteria som er omfattande og femnar bredt i alle ledd i organisasjonen.

I gjeldane handlingsplan har fylkeskommunen sett trafikksikringsarbeid i kommunane som eit av tre satsingsområde, og prosjektet trafikksikker kommune er eit av tiltaka. I handlingsplanen er det sett som resultatmål å sertifisere 10 kommunar i løpet av planperioden. Dette er eit ambisiøst mål.

Fylkesrådmannen legg med dette fram forslag til prosjektplan for korleis fylkeskommunen og Trygg Trafikk Hordaland skal arbeide for å sertifisere dei tre fyrste trafikksikre kommunane i Hordaland, samt korleis Trafikksikker kommune-prosjektet skal kunne implementerast i fylkeskommunen, slik at fylkeskommunen skal kunne sertifiserast som «trafikksikker fylkeskommune».

Forslag til vedtak

1. Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland (FTU) gjev si tilslutning til prosjektplan for Trafikksikker kommune, Hordaland.
2. Fylkesrådmannen får fullmakt til peike ut ein kommunal representant til styringsgruppa.
3. Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland (FTU) opnar for at Trygg Trafikk Hordaland i løpet av prosjektperioden kan få auke tilskotet til aktivitetsmidlar om det er trong for ytterlegare midlar inn i prosjektet.

Rune Haugsdal
fylkesrådmann

Håkon Rasmussen
fylkesdirektør samferdsel

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.
Fylkesrådmannen, 25.11.2014

Bakgrunn

Prosjektet Trafikksikker kommune er etablert av Trygg Trafikk, og er eit viktig tiltak både i *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2014-2017* og *Handlingsplan for trafikksikring i Hordaland 2014-2017*. Prosjektet er systembasert og har som sitt innhald og mål å sertifisere kommunar til å verte klassifisert som trafikksikker kommune. For å kunne verte sertifisert må ein kunne oppfylle eit sett kriteria som er omfattande og femnar breidt i alle ledd i organisasjonen.

I gjeldane handlingsplan har fylkeskommunen sett trafikksikringsarbeid i kommunane som eit av tre satsingsområde, og prosjektet trafikksikker kommune er eit av tiltaka. I handlingsplanen er det sett som resultatmål å sertifisere 10 kommunar i løpet av planperioden. Dette er eit ambisiøst mål.

Fylkesrådmannen legg med dette fram forslag til prosjektplan for korleis fylkeskommunen og Trygg Trafikk Hordaland skal arbeide for å sertifisere dei tre fyrste trafikksikre kommunane i Hordaland, samt korleis Trafikksikker kommune-prosjektet skal kunne implementerast i fylkeskommunen, slik at fylkeskommunen skal kunne sertifiserast som «trafikksikker fylkeskommune».

Pilotprosjekt for trafikksikker kommune - prosjektplan

Å verte sertifisert som trafikksikker kommune skal vere ei tillitserklæring og eit kvalitetsstempel på at trafikksikringsarbeidet i kommunen er høgt prioritert i alle einingar i kommunen.

Prosjektplanen som er vedlagt tek i hovudsak føre seg pilotprosjektet og inneheldt følgjande:

- Mål og rammer
- Prosjektorganisering
- Kommunar og val av pilotkommunar
- Økonomiske rammer
- Fasar, milepælar og hovudaktivitetar

Prosjektet bygger på Trygg Trafikk sine kriteria for kva ein trafikksikker kommune er, og korleis kommunane bør arbeide. Kriteria byggjer på gjeldande lovar og forskrifter. Dette går på organisering av arbeidet, oppfølging og ansvarleggjering innanfor dei ulike sektorane i kommunen, med rådmann og ordfører som øvste ansvarleg.

Sjå eiga hefte og nettside (<http://www.tryggtrafikk.no/tema/trafikksikker-kommune/>) for meir infomasjon om ordninga.

Prosjektet vil starte med ein pilot i tre kommunar med ei lengd på omlag eitt år. Målet er at pilotkommunane er sertifisert i løpet av 2015. Ein sertifisering skal vere gyldig i 3 år. Prosjektgruppa foreslår at prosjektet vert prøvd i tre ulike kommunar, både når det gjelder størrelse og geografi, slik ein kan hauste verdifull erfaring for vidareføring av prosjektet til fleire kommunar i Hordaland.

Prosjektet omfattar og korleis Hordaland fylkeskommune kan verte ein Trafikksikker fylkeskommune. Ettersom dette ikkje er eit etablert konsept, så skal ein i prosjektet kartlegge korleis dette skal kunne implementerast. Dette inneber mellom anna at kriteria må utarbeidast og ein må velje strategi/plan for implementeringa. Fyrste steget i å sertifisere fylkeskommunen er altså å utarbeide kriteria for fylkeskommunalt nivå, og dernest finne ei ordning på korleis sertifiseringa skal skje. Kriteria for fylkeskommunen må vere av nasjonal art, og det ligg difor til Trygg Trafikk sentralt å utarbeide desse.

Økonomi

I Handlingsplan for trafikksikring i Hordaland 2014-2017 er det setta av 1 mill kr i planperioden til prosjektet Trafikksikker kommune. Ettersom det er sett eit mål om 10 trafikksikre kommunar i løpet av perioden, så ligg det til grunn at kvar av desse kommunane får tildelt 100.000,- kr i stimuleringsmidlar til å implementere ordninga. Stimuleringsmidlane skal nyttast til å styrke kommunane sitt trafikksikringsarbeid, men prosjektorganisasjonen anbefalar at det ikkje vert stilt eksplisitte krav til korleis dette skal gjerast. Det vil likevel vere naturleg å anbefale at midlane vert nytta til trafikantretta tiltak, og ikkje til fysiske tiltak på vegnettet.

Trygg Trafikk Hordaland og Hordaland fylkeskommune sin ressursbruk i vil i hovudsak vere rådgjeving/retteleing gjennom sertifiseringsprosessen. Det kan likevel komme til administrative utgifter, og særskilt prioritering av pilotkommunane i samband med Trygg Trafikk sitt tilbod om kurs, materiell, obs. Denne type utgifter til prosjektet vil i så tilfelle verte å dekkja over Trygg Trafikk Hordaland sine årlege aktivitetsmidlar. Nemnde aktivitetsmidlar er eit årleg tilskot frå FTU til Trygg Trafikk Hordaland. Dette inneber at om det i løpet av pilotprosjektet skulle vere trong for ekstra midlar på administrativt nivå til å kunne gjennomføre prosjektet, så kan Trygg Trafikk Hordaland søkje FTU om å få auke tilskotet til aktivitetsmidlar for 2015.

Piloten vil med det avdekke kva trong det vil vere for økonomisk bistand, og dernest gje eit grunnlag for eit meir presisert budsjett for Trygg Trafikk sine aktivitetsmidlar dei kommande åra.

Fylkesrådmannen sine kommentarar

Prosjektplanen for Trafikksikker kommune tydeleggjer mål, føremål og framdrift for prosjektet. Samtidig er prosjektgruppa open for at prosjektet må justerast noko etterkvart som piloten vert gjennomført og evaluert. Fylkesrådmannen rår til at FTU godkjenner prosjektplanen for Trafikksikker kommune.

Som punkta over viser krev det både politisk vilje og organisatoriske grep å implementere sin status som innfrir sertifiseringskrava. For nokre kommunar vil dette generere mykje arbeid over lengre tid, medan det for andre vil vere ein langt enklare prosess. Gjennom pilotprosjektet med dei fyrste kommunane i Hordaland som har takka ja til å verte trafikksikker kommune vil fylkeskommunen få meir kjennskap til kva som krevs for at ein dette prosjektet kan kunne implementerast i ein fylkeskommunal organisasjon.