



## Notat

Dato: 14.05.2019  
Arkivsak: 2018/16776-2  
Saksbehandlar: bervik\_

---

**Til:** Fylkesutvalet

---

**Frå:** Fylkesrådmannen

---

### Svar på spørsmål knytt til innføring av seriøsitetskrav

Kari Bernardini (A) har bedt om at fylkesrådmannen svarar på følgjande spørsmål:

«Hvor står arbeidet med å innføre HMS/REG som en del av arbeidet med seriøsitetskravene for fylkeskommunen som oppdragsgiver? Ber om skriftlig svar i neste møte.»

#### Svar på spørsmål:

Fylkesrådmannen legg til grunn at representanten viser til sak PS 290/2018 om bruk av Oslomodellen i Hordaland fylkeskommune sine kontraktar, og særskilt punkt 7 som omhandlar «Krav om HMS-kort fra første dag og system for elektronisk mannskapsoppfølging/HMSREG».

Innføring av kravet krev at Eigedomsavdelinga skaffar eit eige IKT-system for mellom anna elektronisk oppfølging av mannskapsregistrering på byggeplass. Arbeidet har tatt lengre tid enn forventa som følgje av kapasitetsutfordringar i Eigedomsavdelinga.

Eigedomsavdelinga er i forhandlingar med selskapet Omega om kjøp av systemet HMSREG. Basert på dei marknadsundersøkingane Eigedomsavdelinga har gjennomført, er HMSREG det einaste systemet på marknaden i dag som kan integrerast mot eit stort tal ulike mannskapsregistreringssystem. Eigedomsavdelinga reknar med at forhandlingane vert slutført innan utgangen av månaden.

Sidan HMSREG er det einaste produktet på marknaden som kan oppfylle Eigedomsavdelinga sine krav, er det ikkje naudsynt å gjennomføre ein ordinær konkurranse, men det må gjennomførast ei intensjonskunngjering som gjev andre tilbydarar ein frist på 10 dagar til å kome med innvendingar mot kontraktsinngåinga. Undersøkingar viser at mellom anna BaneNor og Nye Veier har gjennomført intensjonskunngjeringar om kjøp av same system utan innvendingar.

Kontrakt vert difor truleg inngått i juni. Når kontrakt er inngått, vil Eigedomsavdelinga setje i gang innfasing og opplæring i bruk av systemet.