



## Notat

Dato: 02.05.2019  
Arkivsak: 2018/7835-4  
Saksbehandlar: rolrose

---

**Til:** Fylkesutvalet

---

**Frå:** Fylkesrådmannen

---

### Beredskap for stengte tunnelar i sone nord, E39.

I samband med RS 12/19 i fylkesutvalet 31.01.2019, stilte representanten Mona Røsvik Strømme (H) fylgjande oppfylgings spørsmål.

- Kva tiltak vert sett i verk ved stengte tunnelar ved uføresette hendingar på nordre innfartsåre E39?
- Kor egna er desse omkøyringsvegane. Underteikna meiner at det ikkje er svara på spørsmålet. Eidsvågneset er smal, og på enkelte parti er det kun plass til ein bil i breidda.
- Kva tiltak vert sett i verk ved ulukke/stenging av Eidsvågtunnelen?
- Har det vore vurdert andre tiltak enn omkøyring om Eidsvågneset?
- Regulering av tovegs køyring i det andre løpet av Eidsvågtunnelen?
- Vert lysreguleringa ved NHH justert ved omkøyring om Eidsvågneset?
- Vil SVV syta for at det vert føreteke ei synfaring før ein svarar på om Eidsvågneset er ein egna omkøyringsveg?

Fylkesrådmannen sine svar på spørsmåla:

- Alle tunnelar har krav om beredskapsplan med førehandsdefinerte omkøyringsruter. Vegtrafikkentral (VTS) er operativ eining som styrer dette når tunnel har behov for stenging. Dette inneber at vi har ulike nivå for omkøyring og eit system med variabel skilting som styrer trafikk unna stengt vegparsell. Nødvending varsling til nødetater, driftsentreprenørar og i eigen organisasjon blir gjort av VTS i henhold til førehandsdefinerte rutinar. Ved stengning av Eidsvågtunnel vil ein difor styre trafikk om Heldal/Grimesvingane. Lokal trafikk og trafikk på vegparsell må likevel avviklast og her vil Fv 267 vera nødvendig i bruk. Trafikksystemet rundt Bergen er sårbart når hovedvegssystemet E39/E16/Rv. 555 blir stengt. Statens vegvesen har byggherreberedskap på drift. Krav er gjeve i håndbok R611 om ein myndigheitsberedskap for å håndtera og følgja opp hendingar på veg hele døgnet. Hendingar på veg i Region vest har 3 nivå:
  - Nivå 0: Normalsituasjon med ein byggherre vakt i kvart vaktområde utanom ordinær arbeidstid (ei vakt i kvart fylke). Byggeleiar for driftskontrakt har ansvaret for sitt område innanfor ordinær arbeidstid.
  - Nivå 1: Situasjonar der værforhold, føreforhold eller andre spesielle hendingar gjer det nødvendig å forsterke beredskapsopplegget.
  - Nivå 2 Avdelingsdirektør i vegavdeling vurderer vidare forsterkning av linja og om det er behov for å etablere beredskapsleing.

- SVV gjennomfører ein risiko og sårbarheitsanalyse for vårt vegnett VegROS. Fleire omkøyingsveggar er sårbare og har ikkje kapasitet til å avvikla same type og mengd trafikk som hovedvegnettet. Statens vegvesen har difor fastlagte rutinar for trafikkavvikling og overvaking, og tiltak er at både politiet, driftsentreprenør samt også personale frå Trafikant og køyretøyavdelinga vil dirigere trafikk. For å unngå at meir trafikk vert tilført stengt vegparsell, vert det nytta variable skilting/friteksttavler.
- Instruksen til tunnelentreprenøren er at dei skal vera på staden innan 30 min dersom hendinga oppstår mellom 0600-2200. Tiltak som tunnelentreprenøren skal iverksetja er:
  - Sikring av skadestad eller sperre av staden slik at det ikkje oppstår fare for trafikantar, arbeidarar eller naboar
  - Sikre trafikkavviklingen og varslar trafikantane, eventuelt omdirigera trafikken
  - Sikre skada objekt mot ytterlegare skade
- Då tovegstrafikk i eitt løp ikkje er aktuelt, er einaste alternativ omkjøring om Eidsvågneset.
- To vegs trafikk vart diskutert i samband med prosjekt for utviding av stengefunksjonane i Eidsvågtunnelen i 2015, men det er for liten plass spesielt på Øyjordsida (kjem i konflikt med busshaldeplass og av- og påkøyringsfelt) til å gjennomføre omlegging av trafikken til eitt løp. Tunnelprofilen T8,5 er også for smal etter dagens krav. Tung sikring som midtdelar var då eit krav for å kunne gjere dette, men den ville blitt så brei at køyrefelta ville blitt for smale.
- På denne strekninga er det to signallysregulerte kryss. Begge desse kryssa er trafikkstyrt, som inneber at dei tilpassar seg til trafikken og er vesentleg meir fleksible m.o.t. variasjonar i trafikkbelastninga enn tidsstyrte anlegg. Det er også mogleg å styre disse kryssa i andre program ved stenging av Eidsvågtunnelen, men dette har p.g.a. at anlegget i utgangspunktet alt er trafikkstyrt ikkje blitt implementert. Viss det er behov for betre kapasitet gjennom desse kryssa, så kan det oppnåast på tider utanom morgon og ettermiddagsrushet, det er nok forholdsvis lite ekstra å hente ut i rushtida. SVV vil uansett forsøke framover om dette har noko innverknad, og vil utarbeida instruks på justering ved stengt tunnel.
- Staten vegvesen har oversikt over utfordringar med vegnettet om Eidsvågneset. SVV arbeidar for å ha høg regularitet på hovudvegane, og god informasjon og koordnering på vedlikehaldsarbeid som skal gjennomførast. SVV har m.a. nær kontakt med Norsk Lastebileier Forbund. Dette for å rute tunge køyretøy over på Heldal/Grimesvingane eller unngå ruter når planlagt vedlikehald/oppgradering vert gjennomført.