



Hordaland Fylkeskommune  
postboks 7900  
5020 BERGEN

Dykkar ref.:

Vår ref.:  
14/295 - 2 / HTH

Dato:  
14.11.2014

## Søknad om midlar til ny kommunal trafikksikringsplan

Austrheim kommune søker med dette om midlar til å utarbeide ny kommunal trafikksikringsplan.

Kommunens gjeldande trafikksikringsplan er frå 2009 og ein ser at denne på fleire område er utdatert. I henhold til kommunens planstrategi er trafikksikringsplanen rullerande, det vil si at den skal reviderast med jamne mellomrom.

Utarbeiding av gjeldande plan var eit samarbeid mellom Austrheim kommune, Trygg Trafikk, Statens Vegvesen, Politiet, FAU Årås skule, Årås skule, FAU Kaland skule, Kaland skule og Asplan Viak. Det var i alt 15 representantar frå dei ulike aktørane. Asplan Viak var innleigd som konsulent og var oppdragsleiarar for prosjektet.

Trafikksikringsplanen frå 2009 var ute på høyring og fekk tilbake 46 innspel til planen. Planen var deretter oppe til handsaming i Austrheim kommunestyre desember 2009. Der blei det fatta eit samrøystes vedtak av prioritering av tiltaka gitt i planen.

Kommunen ser føre seg ei liknande handsaming av neste trafikksikringsplan. Ein lyt engasjere ei arbeidsgruppe som representerer ulike aktørar i kommunen.

Austrheim kommune har fått tilbod frå Trygg Trafikk Hordaland om å bli ein av tre deltakande kommunar i pilotprosjektet "Trafikksikker kommune". Prosjektet er eit samarbeid med fylkeskommunen og skal sikre eit systematisk arbeid for å auke trafikktryggleiken i kommunane. For å oppnå godkjenninga "Trafikksikker kommune" må kommunen dokumentere at ein arbeider heilheitleg og målretta med trafikktryggleiken.

Austrheim kommune har eit godt inntrykk av prosjektet og vonar dette er ein god metode å systematisere arbeidet. Prosjektet vil sikre forankring av trafikksikringsarbeidet i større delar av kommunen enn ein tidlegare har oppnådd.

Prosjektet "Trafikksikker kommune" vil krevje ei nytenking innanfor planarbeidet for trafikksikring. Dette, saman med at gjeldande trafikksikringsplan treng revidering, gjer at kommunen ser det som

ein gunstig tidspunkt å fornye planen. Ein ser føre seg at prosjektet "Trafikksikker kommune" vil påverke korleis ein ser på trafikksikringa og planverket for dette.

Austrheim kommune ynskjer å leige inn ein ekstern konsulent for å bidra til planverket. Konsulenten skal bidra med oppdatering av statistikk, innsamling av relevant data, utarbeiding av tiltaksliste med kostnadsberekning og utarbeiding av eit komplett planverk.

Austrheim kommune set ned ei arbeidsgruppe som skal saman utvikle ei ny trafikksikringsplan. Arbeidsgruppa skal utarbeide målsettingane for planverket og trafikksikringsarbeidet, som skal vere styrande for prosessen. For å nå målsettingane, må ein utarbeide ei tiltaksliste. For å kunne prioritere tiltaka, må det utarbeidast kostnadsoversikt til tiltaka. Arbeidsgruppa vil utarbeide eit forslag til prioritering av tiltaka. Det er kommunestyret i Austrheim som endeleg vedtek planen og prioriteringane.

Arbeidsgruppa vil ta seg av det praktiske ved ein eventuell innsamling av data, som til dømes opplevd trafikktryggleik hjå innbyggjarane. Arbeidsgruppa tek seg av annonsering, høyringsprosess og politisk handsaming.

Tabell 1 syner budsjettering på innleigd konsulentteneste. Om kommunen mottar tilskot frå fylkeskommunen, vil dette bidraget gå til å dekke utgiftene ved innleigd konsulent.

**Tabell 1 Framlegg til budsjett for leige av eksterne ressursar**

<b>Art</b>	Konsulentarbeid <ul style="list-style-type: none"><li>- Møter / synfaring</li><li>- Gjennomgang av eksisterande plan</li><li>- Oppdatering statistikk / endra forhold</li><li>- Kartlegging av trafikktryggleik i kommunen</li><li>- Utarbeide føreslag til tiltak og prioritert tiltaksliste</li><li>- Fagleg utarbeiding av rapport, med blant anna kostnadsberekning av dei føreslegne tiltaka</li><li>- Trykk og kopiering av teikningar og planer</li></ul>
<b>Anslått kostnad</b>	Kr 150.000

Austrheim kommune ser føre seg å starte med ny trafikksikringsplan så fort det lar seg gjere. Om ein ikkje møter uforutsette utfordringar eller forsinkingar, set ein som målsetting at planverket skal vere ferdig utarbeida til medio 2015. Ein tar høgde for at ein treng om lag 6 månader totalt. Arbeidet vil starte med innhenting av tilbod frå ulike konsulentar og nedsetting av arbeidsgruppe. Ein vil deretter arbeide systematisk for å utarbeide eit planverk som skal til handsaming i Austrheim kommunestyre og bli politisk forankra i kommunen.

Austrheim kommune søkjer med dette om kr 150.000 i tilskot for å utarbeide ny trafikksikringsplan.

Med helsing

Hilde Tråer Hardang  
ingeniør

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har difor ingen signatur.*

**Mottakere:**

Hordaland Fylkeskommune

Postboks 7900

5020

BERGEN