

AVTALE
OM
KOMPENSASJON AV KOSTNADER TIL DRIFT AV
STORD LUFTHAMN

Denne avtalen er inngått i tråd med forskrift 14. november 2008 nr. 1213 om unntak fra notifikasjonsplikt for offentlig støtte og kommisjonsbeslutning 2012/21/EU av 20. desember 2011 om anvendelsen av artikkel 106 (2) i traktaten om Den europeiske unions virkemåte på statsstøtte i form av godtgjøring for offentlig tjenesteyting til visse foretak som er tillagt oppgaven å utføre tjenester av allmenn økonomisk betydning ("kommisjonsbeslutningen").

1. Partene i avtalen er

Samferdselsdepartementet

og

Sunnhordland Lufthavn AS ("Operatøren")

2. Operatøren påtar seg med dette ansvar for å drive Stord lufthavn, Sørstokken ("lufthavnen") mot en kompensasjon, begrenset oppad til 19,7 mill. kroner årlig, som fastsettes i tråd med beregningsreglene nedenfor. Beløpet prisjusteres årlig av Samferdselsdepartementet i forbindelse med at statsbudsjettet blir lagt frem. Driften omfatter alle tjenester som er nødvendige for å drive lufthavnen i tråd med luftfartsloven, tilhørende forskrifter, konsesjonen for lufthavnen og andre offentlige tillatelser. Unntak gjelder likevel for de tjenestene som er nevnt i de følgende to avsnittene. De tjenestene som etter dette omfattes av kompensasjonsordningen, kalles i det følgende "kontraktstjenestene".

Ansvarer omfatter ikke drift av de flyrutene som går til og fra lufthavnen. Operatøren skal påse at de midlene som utbetales i henhold til denne avtalen, ikke benyttes til dekning av drift av flyruter.

Ansvarer omfatter ikke tjenester som ikke kan sies å være en nødvendig del av driften av lufthavner av den aktuelle størrelsen.

Det legges til grunn at de tjenestene som faller innenfor ansvarsområdet nevnt foran, i sin helhet er å regne som tjenester av allmenn økonomisk betydning i tråd med kommisjonsbeslutningen.

3. Avgiftsnivået på lufthavnen skal tilsvare avgiftsnivået i det takstregulativet som gjelder for Avinor AS til enhver tid, med mindre Samferdselsdepartementet bestemmer noe annet. Departementet kan også bestemme hvordan avgiftene skal inndeles.
4. Innenfor de rammene som følger av punkt 2, har Operatøren krav på kompensasjon som ikke overstiger differansen mellom de nødvendige kostnadene (punkt 4.1) og de inntektene (punkt 4.2) Operatøren har ved å yte de tjenestene som faller innenfor ansvaret etter punkt 2. Både kostnader og inntekter skal beregnes etter vanlige regnskapsmessige prinsipper.
- 4.1 Kostnadene omfatter alle variable kostnader knyttet til det å yte kontraktstjenestene. I tillegg omfattes en forholdsmessig andel av de eventuelle faste kostnadene som er felles for både kontraktstjenestene og for de øvrige tjenestene som ytes på lufthavnen.

Operatøren har krav på å ta en rimelig fortjeneste på den kapitalen som er investert i virksomheten. Med "rimelig fortjeneste" forstås en forrentning på egenkapitalen som tar hensyn til virksomhetens risiko. Herunder skal det tas hensyn til om risikoen blir redusert som følge av denne avtalen. Forrentningen skal normalt ikke overstige den gjennomsnittlige kapitalforrentningen for sammenliknbare foretak.

Omkostninger til investeringer, blant annet i infrastruktur, kan medregnes i den grad de er nødvendige for å drive lufthavnen i tråd med offentlige krav.

- 4.2 Inntektene skal omfatte alle inntektene Operatøren har fra driften av kontraktstjenestene, eller annen offentlig støtte.
5. Operatøren skal sørge for at de kostnadene og inntektene som er knyttet til henholdsvis kontraktstjenestene og de øvrige tjenestene som Operatøren yter, fremgår atskilt i selskapets regnskap.
6. Foreløpig kompensasjon betales ut forskuddsvis i to terminer per kalenderår (15. januar og 15. juli). Terminene fastsettes på grunnlag av et budsjettforslag som Operatøren presenterer for Samferdselsdepartementet innen 1. oktober året før det kalenderåret de omhandler.

Utbetaling av hele eller deler av en termin kan holdes tilbake dersom Samferdselsdepartementet har opplysninger som viser at utbetalingen i foregående termin har vært større enn det Operatøren vil ha krav på når endelig kompensasjon beregnes.

7. Endelig kompensasjon fastsettes av Samferdselsdepartementet på grunnlag av regnskapstall godkjent av revisor.

8. Samferdselsdepartementet vil kreve eventuell overkompensasjon tilbakebetalt, uansett om dette skyldes mangelfulle opplysninger eller feilaktig budsjettering. Hvis overkompensasjonen ikke overstiger 10 prosent av den årlige kompensasjonen, kan overkompensasjonen fremføres til det etterfølgende året ved at det trekkes fra i den kompensasjonen som ellers ville ha bli ytt.
9. Samferdselsdepartementet kan når som helst be om at operatøren legger frem økonomiske opplysninger som er nødvendige for at departementet skal kunne ta stilling til partenes forpliktelser etter avtalen. Operatøren plikter uten opphold, og uoppfordret, å gi Samferdselsdepartementet opplysninger om endrede forhold som er av vesentlig betydning for partenes forpliktelser.
10. Operatøren skal informere Samferdselsdepartementet om offentlig støtte fra andre kilder enn Samferdselsdepartementet til dekning av kostnader forbundet med yting av de tjenestene avtalen gjelder for. Dette gjelder også ved tilførsel av ny egenkapital. Operatøren plikter å påse at slik annen støtte, sammen med støtte etter avtalen her, ikke overstiger den støtten som er tillatt å yte etter prinsippene i kommisjonsbeslutning 2012/21/EU.
11. Kompensasjonen er betinget av at flyselskaper som betjener flygninger til og fra lufthavnen, likebehandles.
12. Samferdselsdepartementets forpliktelser er betinget av at Stortinget bevilger de pengene som skal ytes i kompensasjon.
13. Samferdselsdepartementet er ikke forpliktet til å utbetale kompensasjon ved opphold i rutedriften i lengre perioder enn fire måneder.
14. Avtalen gjelder med virkning for kompensasjon som skal ytes fra og med kalenderåret 2016. Kostnader og inntekter som knytter seg til tidsrommet før 1. januar 2016, skal ikke inngå i de beregningene som foretas etter bestemmelsene i punkt 5.
15. Avtalen gjelder til og med kalenderåret 2020, med mindre en av partene sier den opp på et tidligere tidspunkt. Oppsigelse må i så fall leveres motparten innen 1. juli året før det kalenderåret oppsigelsen skal gjelde fra. Avtalen kan uansett sies opp i følgende tilfeller:
 - a) Med de begrensninger som følger av ufravikelige insolvenslovgivning, kan Samferdselsdepartementet si opp kontrakten med øyeblikkelig virkning hvis Operatøren blir insolvent, innleder gjeldsforhandlinger eller går konkurs.
 - b) Samferdselsdepartementet kan si opp kontrakten dersom Operatøren ikke er i stand til å innfri sine forpliktelser etter kontrakten.

Ved vesentlig mislighold av kontrakten kan den heves med øyeblikkelig virkning av den annen part.

16. Samferdselsdepartementets forpliktelser etter denne avtalen kan i avtaleperioden overføres til en annen myndighet, som da vil tre inn i avtalen for den gjenværende perioden på samme vilkår som Samferdselsdepartementet. Operatøren vil i så fall bli orientert skriftlig om dette.

~~10...10.2.2015~~ 2016

~~5...1.2.2015~~ 2016

J. M. Myrlebust
For Operatøren

Per Kalstad
For Samferdselsdepartementet