

Fra:	KS	Dato:	13.11.2014
Til:	Fylkeskommuner og bykommuner	Dokument nr.:	14/00574-9
Kopi til:			

Regionale møter mellom styringsgruppen for Nasjonal transportplan 2018-27 og fylkeskommuner/bykommuner

1. Bakgrunn

Framdriftsplanen for forberedelsen av Nasjonal transportplan 2018-27 følger i store trekk samme framdrift som inneværende NTP (2014-23) fulgte. Transportetatene og Avinor har ansvaret for å legge fram et planforslag til Samferdselsdepartementet, som så vil legge fram en stortingsmelding for behandling sannsynligvis mot slutten av inneværende stortingsperiode.

Transportetatenes arbeid styres av en styringsgruppe bestående av direktørene i etatene, ledet av Vegdirektør Terje Moe Gustavsen. Fylkeskommunene har også en representant i styringsgruppen (fylkesrådmann i Aust-Agder og leder av fylkesrådmannskollegiet Arild Eielsen). I tillegg møter også fylkesrådmann i Sør-Trøndelag Odd Inge Mjøen og områdedirektør for interessepolitikk i KS Helge Eide som observatører.

NTP-arbeidet er nå i strategi -og analysefasen. I denne fasen er primærhensikten å bringe fram ny analyse og kunnskap som er nødvendig for å kunne legge fram et samlet planforslag med best mulig beslutningsgrunnlag. En rekke arbeidsgrupper har allerede utarbeidet delrapporter på flere ulike tema. Eksempel på slike tema, med særlig relevans for fylkeskommuner og kommuner, er utfordringer i byområdene, regional utvikling, flyplasstruktur, vegvedlikehold og miljø. Det er også igangsatt et større godsprosjekt som skal være ferdig til sommeren 2015. Kommunesektoren representert ved fylkeskommuner, bykommuner og KS har hatt en eller flere deltakere i disse arbeidsgruppene. Det er ikke benyttet ressurser i fasen fram til nå på analyse av konkrete regionale/lokale prosjekter.

Strategi- og analysefasen vil avsluttes med en samlerapport i februar 2015, før etatene starter arbeidet med det konkrete planforslaget som skal være ferdig ytterligere ett år fram i tid (februar 2016).

De regionale møtene nå erstatter de regionale kontaktutvalgene som var i funksjon da forrige NTP ble forberedt. Følgende møter er berammet denne høsten om analyse- og strategifasen for arbeidet med NTP 2018-2027:

Dato	Regioner	Tidspunkt	Sted
17/11-14	Nord	10:30-16:00	Bodø
21/11-14	Vest	10:00-16:00	Bergen
28/11-14	Midt	09:30-15:30	Ålesund
2/12-14	Sør	09:30-15:00	Kristiansand
5/12-14	Øst	14:00-18:00	Oslo

Det planlegges ytterligere en runde med regionale møter mellom styringsgruppen og fylkeskommuner/bykommuner i mai 2015.

2. Drivkrefter bak utviklingen av ny transportpolitikk

Et viktig element i strategi- og analysefasen er å identifisere sentrale, underliggende drivkrefter i samfunnsutviklingen med stor innflytelse for hvordan transportpolitikken må utformes i et mellomlangsigte perspektiv, både gjennom og forbi kommende NTP-periode. Arbeidsgruppen som har analysert dette, trekker selv fram følgende sentrale forhold:

- Økt globalisering skaper ytterligere økt internasjonalt varebytte og tilhørende økning i nyttetraffikk, særlig langs veg.
- Fortsatt markant økonomisk vekst i Norge genererer økt transportbehov.
- Befolkningsvekst, særlig drevet fram gjennom innvandring, både lokalt (arbeid/utdanning) og internasjonalt (besøk til hjemland).
- Sentralisering fortsetter med særlig vekst i de største byområdene.
- Aldring av befolkningen, særlig etter 2025.
- Klimaendringer fører til økt hyppighet av ekstremvær med større skader på transportinfrastruktur
- Teknologisk utvikling kan mer trafikksikre og klimavennlige kjøretøy
- Økt terrorfare kan generere behov for økt beredskap.
- Eu-reguleringer kan få sterkere innvirkning også på transportpolitikken.

Er det andre drivkrefter som det er viktig å ta hensyn til på dette tidspunktet?

3. Kommunesektorens synspunkter ønsket

Som beskrevet overfor inneholder ikke strategi- og analysefasen beskrivelse av konkrete enkeltprosjekter. Fasen er rettet mot å beskrive strategiske utfordringer for utformingen av transportsystemet nasjonalt og regionalt, og innhente og sammenstille kunnskap som er nødvendig for å analysere dette. Viktigste i denne fasen er derfor å få frem felles samferdselspolitiske utfordringer.

I møtene vil det gis nærmere orientering om analysene fra de ulike arbeidsgruppene som har omhandlet de tema som anses mest relevant for fylkeskommunene og bykommunene. De konkrete temaene framkommer i møteinvitasjonen fra NTP-sekretariatet i Statens Vegvesen.

Fra fylkeskommunene og bykommunenes side vil det være særlig nyttig på dette tidspunktet i arbeidet om det i møtet kan gis synspunkter på:

- Hvilke strategiske utfordringer for utformingen av transportsystemet mener bør få høyere prioritering og beskrives bedre i kommende NTP enn hva som er tilfelle i gjeldende plan?
- Hvilke strategiske grep bør analyseres for å forbedre forholdet mellom transportformene nasjonalt og regionalt?
- Hvilke strategiske grep bør analyseres for å styrke samvirket mellom nasjonale myndigheters ansvar og regionale/lokale myndigheters ansvar (kollektivtrafikk, eieransvar for veg, arealplanlegging og havner.)
- Hvordan bør målkonflikter i transportpolitikken behandles og analyseres i planfasen? (for eksempel målkonflikt mellom klimamål og mål om regional utvikling og framkommelighet for nyttekjøretøy, eller konflikt mellom å stimulere overgang fra fossilt drivstoff til fornybar energi og mål om pålitelighet og regularitet for kollektivtrafikk i byområder).
- Er det spesielle forhold som ikke dekkes av analyse -og strategifasen?

Behovet for bevilgninger til konkrete prosjekter vil på dette tidspunktet være av mindre direkte nytte for planarbeidet. Disse temaene vil det være mer naturlig å ta opp i perioden fra våren 2015 etter at strategirapporten er fremlagt og frem til Samferdselsdepartementet utformer stortingsmeldingen som skal legges fram senest våren 2017.