

Senterpartiet ønskjer rettferd i samferdsla i Austevoll.

Ope brev til Samferdselsdepartementet, Samferdselsavdelinga i HFK og alle Austevollingar.

Me i Austevoll har ikkje andre moglegheiter til å komma seg til fastlandet enn ferje eller hurtigbåt, ferja og hurtigbåten er vegen vår. I dette innlegget tar me for oss tre ulike saker som alle behandlar Austevoll-samfunnet urettvist.

Me er tett på kommunane, Sund, Fjell, Øygarden, Askøy, Bergen, Os, Tysnes, Fitjar, Stord og Bømlo. Mange av desse hadde ferje før, no er me dei einaste igjen utan fastlandsforbindelse. Me konkurrerer på mange område med alle desse kommunane, transportkostnadane våre er svært store i forhold til desse, for næringslivet og for innbyggjarane. Det må ikkje kosta meir å reisa til Austevoll enn til våre nabo kommunar. Austevoll må få meir igjen av den verdiskapinga bedriftene våre gjer.

Næringslivet i Austevoll har kravd nattferje, etter siste nye ruter er siste avgang frå Austevoll 22:35, dette er 5 minutt tidlegare enn før. Sjørover går siste ferja 20:25. Dette er eit hån mot næringslivet og innbyggjarane i Austevoll og all den verdiskapinga som finnes her. Me må ha same konkurransevilkår som våre nabokommunar.

Sonekart.

Det er laga eit [sonekart](#) som Austevoll kjem svært dårleg ut av, for å sei det med milde ord. Me er i sone med Tysnes og Fusa, men må svømme til dei kommunane om me skal nytta oss av, og være i same sone. Som ein ser av dette kartet er Austevoll behandla svært dårleg samanlikna med alle andre kommunar, dei andre har gode forbindelsar med andre kommunar og reiser dermed for same pris over store strekningar.

Samanliknbare hurtigbåtruter, henta frå avisa [BA 05.02.2019](#), intervju med Karsten Eriksen.

Rute	Reisetid	Pris
Skånevik - Sunde	20 min.	109 kr.
Sunde - Leirvik	21 min.	93 kr.
Leirvik - Rubbestadneset	24 min.	132 kr.
Bergen - Flesland	25 min.	109 kr.
Flesland - Hufthamar	23 min.	214 kr

Fjordkatt: Knarvik. Turen fra Bergen til Knarvik tar 22 minutter og koster 54 kroner!

Korleis er dette mogleg? Å skylde på korleis det var for 12 år sida, er svakt av Skyss.

Ruteproduksjon Hufthamar Krokeide.

Strekninga hadde i 2018 ein PBE på 461 241, som i snitt utgjer 1263 pr dag. Ruteproduksjon er i dag 21 rundturar, på kvardagar.

Om ein samanliknar vår strekning med Gjermundshamn – Varaldsøy - Årsnes, viser det at, den har ein PBE på 389 618 som utgjer 1067 PBE pr dag. Denne strekninga har 32 rundturar, på kvardagar.

Dette inkluderer avgangar om natta frå Gjermundshamn kl. 00:10, 01:10, 03:30, 05:25 og avgangar frå Årsnes 00:45, 01:30, 03:50 og 06:00. Sambandet er altså døgnope, mens i Austevoll er siste mogelegheit å reisa ut 22:35 på kvardagar.

I stortingsmelding nr. 16 NTP 2010-2019 står det at samband over 1000 PBE, skal ha 25 rundturar (NTP 2006-2015) og aukast til aukast til 30 (NTP 2010-2019) Dette gjeld samband med 1000 til 2500 PBE. Det står også at opningstida er 18 timar, dette betyr 18 timar mellom første og siste avgang frå same kai. Dette vil sei at om fyrste ferja går frå Hufthamar 05:55 skal siste ferja gå frå Hufthamar kl. 23:55. Altså 1 time og 20 minutt seinare enn i dag.

Det blir årleg frakta 71 623 PBE meir på Hufthamar – Krokeide enn på Gjermundshamn - Varaldsøy-Årsnes. Samtidig som ruteproduksjonen hos oss er 11 rundturar mindre.

PBE pr. tur Hufthamar - Krokeide er 35,5 tilsvarande tall Gjermundshamn – Varaldsøy - Årsnes er 11,5, PBE.

Spørsmål:

Korleis kan det ha seg at Hufthamar – Krokeide har 21 rundturar på kvardagar, mens eit samband som har mindre trafikk, har 11 fleire?

Korleis kan det ha seg at opningstida vår, (drifstida) er så mykje mindre enn sambandet Gjermundshamn – Årsnes? Austevoll er stengt frå kl. 22:35 kvardagar, då går siste ferja frå Hufthamar, i Hardanger har dei bru, og nattope ferjesamband er dette rettferdig?

Kvifor kjem Austevoll så dårleg ut i forhold til det som står i NTP?

Korleis er det mogeleg å laga eit så urettferdig takst-sonekart?

Kvifor er det dyrare å ta båten i 23 minutt får Hufthamar – Flesland enn samanliknande strekningar?

Er det lovleg å ha slike prisforskjellar?

Kven er det som har ansvaret for all denne uretten?

Det er også fleire andre ting som er urettvist i samband med samferdsle og Austevoll, dette kjem me tilbake til.

Takk til Karsten Eriksen, for hjelp med statistikk.

For Senterpartiet i Austevoll,

Tore Hufthammer.