



Statens vegvesen

Notat

Til: 4 Postmottak Region midt
5 Postmottak Region nord
2 Postmottak Region sør
3 Postmottak Region vest
1 Postmottak Region øst

Saksbehandler/telefon:
Marit Sandhei / 22073572
Vår dato: 24.04.2019
Vår referanse: 19/83233-1

Fra: Økonomi- og budsjettstyringsseksjonen

Kopi:

Program for utbedring av flaskehals for tømmertransport. Høring i fylkeskommunene og skog- og trenæringen

I Meld. St. 33 (2016–2017) *Nasjonal transportplan 2018–2029* ble det lagt til grunn en tilskuddsordning som retter seg mot flaskehals for tømmertransport på fylkesvegene med en ramme på 50 mill. kr årlig over en periode på seks år.

Gjennom Stortingets behandling av statsbudsjettet for 2019 er det bevilget 25 mill. kr til en slik tilskuddsordning, og det er opprettet en egen post 64 Utbedring på fylkesveier for tømmertransport, jf. Prop. 1 S (2018–2019). Samferdselsdepartementet har i brev av 22. mars 2019 sluttet seg til Statens vegvesens forslag til fordeling av tilskuddsmidlene for 2019. Tildelingene for 2019 ble meddelt til regionvegkontorene i notat av 28. mars 2019 (MIME-nr. 17/176892–139).

I Prop. 1 S (2018–2019) ble det opplyst at Statens vegvesen arbeider med et forslag til program for tilskuddsordningen, og at det legges opp til å sende forslaget på høring til fylkeskommunen og aktører i skog- og tømmer næringen tidlig i 2019. Vi er kommet til at det er vanskelig å lage et program som omfatter hele tilskuddsperioden. Vi har derfor utarbeidet et forslag til program for de to førstkomende årene (2020–2021). Vi legger opp til at forslag til tilskuddsprogram for 2022–2023 sendes på høring våren 2021 etter at Nasjonal transportplan 2022–2033 er lagt fram.

I vedlagte forslag er det tatt utgangspunkt i at hele programmet skal gjennomføres i seksårsperioden 2018–2023. I 2019–prisivå utgjør rammen om lag 320 mill. kr. Fordelt likt på resterende fire år og fratrukket bevilgningen for 2019 blir rammen om lag 73 mill. kr pr. år. Forslaget til program for 2020–2021 har derfor en økonomisk ramme på til sammen 146 mill. kr.

Utgangspunktet er å finansiere forsterkningstiltak på bruer som ikke tåler 60 tonn totalvekt. Forslaget er basert på nylige vurderinger av tiltak og kostnader i Statens vegvesen. Det

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 6706 Etterstad
0609 OSLO

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

forutsettes at staten ikke påføres kostnader utover tilskuddet. Ved eventuell kostnadsøkning er derfor fylkeskommunen ansvarlig for restfinansieringen.

For bruer der det er mer fornuftig med mer omfattende utbedring eller nybygging, utover det som er nødvendig for å kunne tillate 60 tonn totalvekt, er det i Prop. 1 S (2018–2019) lagt til grunn at tilleggskostnadene dekkes av fylkeskommunene.

Forslaget til program er basert på innspill fra skog- og trenæringen. De siste årene har Statens vegvesen gjennomført et omfattende arbeid med kontroll av bæreevnen på fylkesvegbruene. Dette arbeidet har ført til at en rekke bruer er blitt skrevet opp til 60 tonn totalvekt uten at det har vært nødvendig å gjennomføre tiltak. Videre har fylkeskommunene gjennomført tiltak på en del bruer. Dette har ført til at en betydelig del av de bruene som næringen har spilt inn, allerede er godkjent for 60 tonn totalvekt. Videre er vi kjent med at fylkeskommunene vil gjennomføre ytterligere noen tiltak fram til 2021.

For å kunne vurdere hvilke forsterkningstiltak som er nødvendige på den enkelte bru med tilhørende kostnader, må brua være klassifisert/gjennomgått. En del bruer kan derfor ikke tas inn i tilskuddsprogrammet for 2020–2021, men disse kan eventuelt vurderes i forbindelse med programmet for 2022–2023.

På Vestlandet er situasjonen at mange fylkesveger er klassifisert for mindre enn 50 tonn totalvekt. Dersom utbedring av ei bru fører til at vegen kan klassifiseres for 50 tonn totalvekt, har vi akseptert noen slike tiltak. Tiltaket på brua er i slike tilfeller likevel dimensjonert for 60 tonn totalvekt.

I enkelte tilfeller er det ikke mulig å forsterke brua og beregne hva dette koster. For to mindre bruer har vi derfor lagt opp til at tilskuddet skal dekke kostnadene ved nybygging selv om fylkeskommunen i utgangspunktet skulle dekket differansen mellom kostnadene ved nybygging og kostnadene ved forsterkning.

Forslaget som nå sendes på høring, omfatter tiltak i følgende fylker: Hedmark, Oppland, Vestfold, Telemark, Aust-Agder, Vest-Agder, Rogaland, Hordaland, Sogn og Fjordane, Møre og Romsdal, Trøndelag og Nordland.

Vegdirektoratet vil sende saken på høring til aktører i skog- og trenæringen. Vi ber med dette regionene legge saken fram for fylkeskommunene til uttalelse.

Høringsfristen er 25. juni 2019.