

Åpen søknad om støtte til kjøp av ny båt.

Bergen og Omland Friluftsråd (BOF) er en selvstendig juridisk enhet organisert som interkommunalt samarbeidsorgan mellom 17 kommuner i Hordaland. Hovedformålet er å sikre nye friluftsområder for allmennheten, samt tilrettelegge og drifte disse. Etter 82 års virksomhet forvalter friluftsrådet i dag 239 friluftsområder, hovedsakelig langs sjø.

BOF er en del av Skjærgårdstjenesten, og vi har også en rolle i forhold til å ivareta verneområder på kysten, på oppdrag for Statens Naturoppsyn (SNO). Detaljer finner dere på vår hjemmeside, www.bof.no.

BOF deltar også i samarbeidet «IUA» (Bergen) og har ved flere anledninger de siste årene deltatt i øvelser og oljevernaksjoner i regi av IUA, nå senest ifm KNM Helge Ingstad.

BOF har vært heldig og mottatt en gave fra «Sparebankstiftelsen SR-Bank» på kr. 500 000,- til en ny båt som skal inngå i arbeidet mot marin forsøpling i Bergensregionen, hovedsakelig områdene i vest (Sund, Fjell, Øygarden).

Gaven må benyttes i 2019, ellers bortfaller den.

Båten er tiltenkt hjemmehavn i Møvik (Fjell kommune) og vil bli benyttet i arbeidet med rydding av marin forsøpling i samarbeid med Fjell kommune, FjellVAR og frivilligheten forøvrig.

Båten vi har fått støtte til er en «Arronet 23,5 CC», tilsvarende den som vist på bildet.

Båten vil tilbuds IUA som ressurs, og kan dermed inngå i samarbeidet slik som to av våre andre båter, Frifant og Boffen. Med bakgrunn i dette forespør vi om støtte til restfinansieringen av kr. 500 000,-.

Prosjektfinansiering

Båten er dessverre for liten til at den kvalifiserer til støtteordningene i Skjærgårdstjenesten/Miljødirektoratet, og vi ser oss derfor nødt til å søke annen støtte.

Innkjøpspris kr. 1 429 000 inkl mva og påkrevd sikkerhetsutstyr (VHF, radar, navigasjonssystem mm), tenkt finansiert slik:

- Gave fra Sparebankstiftelsen SR-Bank kr 500 000,- (bekreftet)
- Momsrefusjon kr 285 800,
- Egenandel BOF kr 143 200,-
- Restfinansiering kr 500 000,-

Det er med bakgrunn i denne finansieringsplanen vi ber Hordaland fylkeskommune om støtte på kr 500 000,- slik at båten kan realiseres.

Prosjektbeskrivelse

Bergen om Omland Friluftsråd (BOF) eier ikke problemet med marin forsøpling, men gjennom driften av mange sjøbaserte friluftsområder i Hordaland har vi gjennom mange år vært bevisst hvilket stort problem marin forsøpling er. Da historien om plasthvalen ble kjent, hadde vi allerede etablert et samarbeid med de store regionale renovasjonsselskapene. Målet var å tilrettelegge for at frivilligheten kunne engasjere seg i opprydningsarbeidet.



Gjennom bevilgninger fra Miljødirektoratet og Hordaland fylkeskommune, kunne vi tilsette prosjektleder og akselerere den koordinerte innsatsen med å samkjøre alle aktørene som kunne bidra i arbeidet. Resultatet i 2017 var at Hordaland hadde størst innsamlet mengde og flest dugnadstimer i arbeidet med innsamling av marint avfall. Denne innsatsen har fortsatt med uforminsket styrke i 2018 og vi har til nå tilsammen samlet inn mer enn 500 tonn plast og ryddet mer enn 1 000 km strandlinje i ryddeaksjoner sammen med frivillige organisasjoner, bedrifter, det offentlige og private aktører.

Vi tok dermed på oss en stor og viktig rolle som koordinator i arbeidet mot marin forurensning. Denne rollen har utviklet seg betydelig siden starten, og er kjent som «Hordalandsmodellen», et samarbeid som er etablert mellom det offentlige, det marine fagmiljø (NORCE, UiB, Havforskningsinstituttet), de lokale renovasjonsselskapene og andre aktører i Bergen og næringslivet. Samarbeidet blir oppfattet som en stor suksess i regionen og i landet forøvrig. Detaljer rundt dette finner en på vår hjemmeside www.bof.no.

Koordineringen omfatter også tilrettelegging for at skolene skal kunne delta i aksjonene, kombinert med et undervisningsopplegg der plast-problemet ble belyst fra mange sider. (Undervisningsopplegget som vi brukte finner en på vår hjemmeside). Denne kombinasjonen har stor forebyggende effekt. Gjennom å lære om plast-problemet og siden å få se og kjenne konkret på problemet i skjærgården, er tanken at barna, skoleelevene, kan endre egen og familiens adferd.

Denne tilnærmingen ønsker vi å styrke ytterligere i årene fremover. BOF disponerer en rekke friluftsområder på i Sund, Fjell og Øygarden. Dette er kjerneområder for tilførsel av oversjøisk marin forurensning i kombinasjon med lokale tilførsler fra husholdninger og næringsaktivitet.

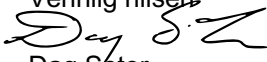
Til tross for de mange ryddeaksjonene er det fremdeles store mengder igjen som må ryddes, og den årlige tilkomsten av nytt avfall er stor. BOF forvalter et stort friluftsområde med to våningshus med overnattingskapasitet samt kaier og en rekke naust på Hissøyna utenfor Sotra. Dette danner et perfekt utgangspunkt for ryddeaksjoner i hundrevis av viker på vestsiden ut mot havet. I kombinasjon med friluftsaktivitet på sjø og land kan en oppnå en pedagogisk gevinst når dette kombineres med tilpassede ryddeaksjoner. Ryddeaksjonene vil i betydelig grad bidra til å redusere plastforurensningene langs kysten og samtidig bidra til holdningsendring i bruk av plast og plastposer.

Til å betjene denne aktiviteten trenger vi en funksjonell båt, som både kan transportere elever og øvrige ryddegrupper ut der «plastvikene» befinner seg, samt har egnet transport kapasitet av innsamlet plast til nærmeste mottak. Dette er et område med betydelig frivillig innsats som vi er opptatt av å holde vedlike gjennom et godt serviceapparat. I samarbeid med det lokale renovasjonsselskapet FJELLVAR (www.fjellvar.as) vil vi utover våren 2019 sette ut havrenovasjonskontainere på utvalgte lokaliteter i skjærgården vest for Sotra. Tanken er at båten også skal brukes i dette arbeidet. Den har en praktisk baug-lem som gjør det enkelt å legge til i fjærer og mot svaberg. Den er også velegnet til å ta med rullestolbrukere.

Sparebankstiftelsen SR bank har som tidligere nevnt gitt BOF kr 500 000 til en ny båt som kan stasjoneres permanent på vestsiden og betjene alle som rydder. Stiftelsen har bekreftet at de ikke har innvendinger til at andre aktører bidrar til fullfinansieringen. BOF har i dag en slik båt i en annen region, og har derfor god kjennskap til funksjonaliteten. BOF vil stå for driften og har mannskap og fasiliteter til å ta godt vare på den. Vi har tilbud fra leverandør og kan få båten på plass innen ryddesesongen. Samlet pris er 1 429 000. BOF får refundert moms med 285 800, slik at netto pris er kr. 1 143 200. Restfinansieringsbehovet er derfor på kr. 643 000 hvor vi da søker om kr. 500 000,-. Resten dekker BOF som egenandel. Mottatt pristilbud kan tilsendes ved behov.

Vi håper på positivt svar.

Vennlig hilsen



Dag Sæter

Daglig leder

Bergen og Omland Friluftsråd.