

Fra:
Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl
v/direktør Haakon Steinar Vatile
Bradbenken 2, skur 7
5003 Bergen
E: haakon.vatile@lehmkuhl.no
M: 975 37 984



Til:
Bergen Kommune
Økonomi konsern
v/leder Geir Ove Misje
E: geir.ove.misje@bergen.kommune.no
M: 974 27 325

Bergen 08.05.18

Søknad om lån i forbindelse med uforutsette utgifter ved vintervedlikehold for Statsraad Lehmkuhl

Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl vil med dette søke Bergens kommune om et lån pålydende NOK 9 000 000,-

Bakgrunn

Statsraad Lehmkuhl har hatt en god og sunn økonomi de fire siste årene med årlige overskudd som er blitt satt av i fondsmidler til fremtidig vedlikehold. Vi merker en stadig økende interesse og oppmerksomhet rundt skipet, nye spennende oppdrag er i vente. Forsvarets høyskole videreførte kontrakten med oss for opplæring av fremtidens ledere, og viser igjen at vi er en meget relevant og nyttig opplæringsarena. Det jobbes mot både klimatokt til Svalbard i 2019 og tentativ 15 måneders jordomseiling fra 2021-2022 med fokus på bærekraft og å fremme norske interesser innen shipping/fiskeri/kultur/finans/utdanning.

Bærekraft og miljø viktige element i Stiftelsen sine strategiplaner. Vi setter i gang med flere større og mindre prosjekter i tiden fremover der installering av batteripakken er et av de større tiltakene, og overgang til 100% komposterbart engangsservise og fjerning av mest mulig plast om bord er et annet. Vi skal være verdensledende blant seilskipene når det kommer til miljø og bærekraft og vil forhåpentligvis kunne være til inspirasjon for aktører også utenfor seilskipsverden.

Helårsdrift av skipet har ført til at vi beholder og bygger opp kompetanse og gjør at vi kan tenke mer langsiktig, både kommersielt og med toktplaner, men også i form av langsiktige vedlikeholdsplaner for skipet som er avgjørende for sikker drift og ivaretagelse for fremtiden. Vi jobber nå utfra en femårs vedlikeholdsplan.

Vintervedlikehold fra medio desember 2017- primo april 2018

Statsraad Lehmkuhl har i perioden medio desember 2017 – primo april 2018 ligget i dokk på Laksevåg, og har i den perioden gjennomgått de mest omfattende og kostnadskrevenende vedlikeholdsprosjektene i Stiftelsens 40 år lange historie. Prosjektet hadde etter revidert budsjett (revidert den 27.02.18) en kostnadsramme på NOK 20 700 000,-, men har beklageligvis fått en betydelig budsjettoverskridelse. Det er et gammelt seilskip som ikke følger vanlige standarder og

omfanget ble mye større en prosjektert. De største overskridelsene er for maskinromsprosjektet, samt at utskifting av stålplater i baugpartiet avdekket behov for å ta langt flere plater enn planlagt, noe som igjen medførte at alle lugarene i forskipet måtte rives for tilkomst til skroget. Det var ikke budsjettert med utskifting av lugarer for inneværende år, men var tiltenkt først noen år frem i tid.

Følgende er blitt utført under vintervedlikeholdet:

- Nye stålplater/hudplater i baugpartiet
- Nye lugarer i forskipet
- Nye generatorer+ HSG (Hybrid Shaft Generator)
- Ombygging av osmoserommet til batterirom (batteriet blir først installert i november-desember 2018)
- Ny PMS, Acon og tavler
- Generelle oppgraderinger, samt mye utskifting av elektronikk og kabler.

De endelige tallene er ennå ikke klare. Vi er ikke samstemte med noen av våre største leverandører, men er i positiv dialog med dem om reduksjon av kostnadene i henhold til utført arbeid. Det er likevel klart for Stiftelsen at kostnadene er såpass betydelige at vi har løst inn alle våre fondsmidler på rundt NOK 10 000 000,- (som er oppspart med avsetninger etter flere gode driftsår). Om det er noe positivt i dette så er det at fondsmidlene er tiltenkt situasjoner som dette, men det gjør oss mer sårbare for fremtiden ved at hele våre buffer nå er borte. Vi er likevel sikre på at vi skal klare å bygge opp en ny god buffer på sikt. Det er planlagt vedlikehold i årene fremover, men det vil hovedsakelig gjelde gradvis utskifting av stål og til en brøkdel av kostnadene ved årets første vintervedlikeholdsperiode.

[To vintervedlikeholdsperioder i 2018](#)

Det var i utgangspunktet planlagt med en vintervedlikeholdsperiode i 2018 som nylig er avsluttet og, som forklart over, fikk betydelige budsjettoverskridelser. På meget kort varsel må vi nå planlegge for en ny vintervedlikeholdsperiode i 2018 som skyldes følgende: Det var gjennom hele 2017 knyttet mye usikkerhet rundt videreføring av Forsvarets høyskole sin avtale med Stiftelsen i forbindelse med deres årlige 3 måneders tokt for sjøkrigsskolekadettene. Denne avtalen har vært avgjørende for helårsdriften til Stiftelsen siden 2002. Gleden var stor når vi i *januar 2018* fikk beskjed om at avtalen fortsetter. Det eneste som endrer seg i avtalen er tidspunktet for toktet. Tidligere har toktperioden vært fra slutten av september til primo desember, men fra 2019 vil den gjelde fra primo januar til primo april.

Vi hadde planlagt nytt og nødvendig vintervedlikehold vinteren 2019, men grunnet forskyvning av toktperioden til Sjøkrigsskolen må vi nå fremskynde vedlikeholdet til november- desember 2018, hvor bl.a. selve batteriet skal installeres og nødvendig utskifting av stål i baugområde og under stormasten vil foregå. Foreløpig budsjett for vedlikeholdet i november- desember 2018 er estimert til NOK 9 000 000,- Siden vi først fikk bekreftelse om dette i januar 2018 har ikke Stiftelsen budsjettert med dette for inneværende år.

[Søknad om ekstraordinære tilskudd fra stat, fylke og kommune](#)

Like etter at vi fikk beskjeden om videreføring av avtalen med Forsvarets høyskoler fikk vi sendt søknader om ekstraordinære tilskudd fra både stat, fylke og kommune med følgende fordeling:

- Staten v/KUD: NOK 5 000 000,-
- Hordaland fylkeskommune: NOK 2 000 000,-
- Bergen kommune: NOK 2 000 000,-

Samtlige tre søknader blir forhåpentligvis avgjort i løpet av medio juni 2018. 2018 er og blir det mest kostnadskrevenende året i stiftelsens 40. driftsår og vi har aldri hatt større behov for ekstraordinære tilskudd. Vi håper samtlige tre offentlige aktører ser verdien av å innfri våre søknader slik at Stiftelsen kan se fremover og på sikt kunne bygge opp en ny buffer for fremtidig vedlikehold. Viktigheten av at søknadene innfris er blitt enda mer prekær av hensyn til budsjettoverskridelsene vi må håndtere ved nylig avsluttede vintervedlikehold som igjen har ført til at vi har en noe utfordrende likviditet for kommende måneder.

Søknad om lån fra Bergen kommune

Av ovenstående grunner, samt usikkerhet om våre søknader blir innvilget, vil vi med dette be om et lån fra Bergen kommune pålydende NOK 9 000 000,- med de gode betingelser. Dette vil kunne sikre oss med likvide midler for kommende måneder.

Ta gjerne kontakt om ytterligere informasjon er ønsket.

Vi takker for det gode samarbeid vi alltid har hatt med Bergen kommune og håper på en snarlig og positiv tilbakemelding.

Bergen 08.05.18

Alt godt,



Haakon Vatle
Direktør

Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl