

Fra:
Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl
v/direktør Haakon Vatle
Bradbenken 2, Skur 7
5003 Bergen



STATSRAAD LEHMKUHL
BERGEN - NORWAY

Til:
Hordaland Fylkeskommune
Pb 7900
5020 Bergen

Bergen 19.03.18

Søknad om videreføring av tilskudd til Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl for 2019, samt søknad om ekstraordinært tilskudd for vedlikeholdsprosjekt for 2018 (se under)

Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl søker med dette om videreføring av støtten fra Hordaland fylkeskommune for 2019 med søknadssum pålydende kr. 1 890 000,- i ordinært driftstilskudd og kr. 2 000 000,- i ekstraordinært tilskudd til vedlikehold som gjennomføres i 2018, se under.

Formålet for Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl (SL) er å bevare seilskipet Statsraad Lehmkuhl (SL) for fremtidige generasjoner gjennom aktiv drift. Dette samfunnsoppdrag løses bl.a. på følgende måter:

- SL har et meget velkvalifisert mannskap som tar ansvar for sikker seilas, førsteklasses opplæring og fagmessig vedlikehold.
- Det tilbys et allsidig seilingsprogram med et betydelig innslag av tokt og turer som er åpne for individuell deltagelse fra allmennheten.
- SL er på verdensbasis det skip som gir flest unge mennesker seilings- og mestringstrening.
- SL er en viktig arena for maritim utdanning for VG3 elever, lærlinger, elever ved maritime skoler og lederutvikling for kadettene ved Sjøkrigsskolen.
- SL fremtrer som en god representant for ledende norsk maritim kompetanse og sjøfartskultur gjennom deltagelse i seilfestivaler og regattaer.
- SL bidrar til stolthet og identitet for kystbefolkningen og er en flytende ambassadør for Bergen og Norge.
- SL fremmer og sitt samfunnsoppdrag som et grønt fartøy. Miljøaspektet og bærekraft er viktige element i driften. SL skal på sikt fremstå som et av de mest miljøvennlige skipene i verden

Det er over år utviklet en mangesidig toktstruktur som sikrer tilnærmet helårsdrift, og som dermed gir større muligheter til å rekruttere og beholde kvalifisert mannskap. Helårsdrift er helt avgjørende for å kunne holde skipets vedlikehold til den standard som er pålagt i dag. Ikke minst for å kunne opprettholde skipets mange sertifikater og sikre utvikling av tilstrekkelig kompetanse for drift av et slikt komplisert og spesialisert fartøy.

Opplæring for ungdom og fremtidens ledere

SL er det seilskip i verden som gir flest unge mennesker seilings- og mestringstrening. I samarbeid med Stiftelsen Neptun kan SL tilby toktstipend til unge mennesker med formål om rekruttering eller kompetanseheving.

I 2014 etablerte SL i samarbeid med Hordaland Fylkeskommune og Bergen Maritime VGS et nyskapende opplegg for VG3 elever som over et år om bord får intensiv fagopplæring. Vi tok inn 8 elever i 2014, 5 elever i 2015, 8 i 2016, og 5 i 2017.

I tillegg til 4 matroslæringer som vi til enhver tid har gjennom Maritimt Opplæringskontor, startet vi i 2015 et nytt samarbeid med Opplæringskontoret for restaurant og matfag i Hordaland (Reisos), der vi tok inn to lærlinger i kokkefaget. Dette samarbeidet ble fulgt opp på tilsvarende måte i 2016, og i 2017 har vi hatt fire kokkelæringer om bord. Statsraad Lehmkuhl er en meget god opplæringsbedrift, noe som har resultert i gode resultater på fagprøven for våre lærlinger og VG3 elever.

Forvarets Høyskole gir tydelig uttrykk for at bruk av SL i deres lederutviklingsprogram gjennom høsttoktet gir store positive effekter for kadettene og skolen, og at det er en kostnadseffektiv opplæringsplattform. Det at en av verdens fremste sjøkrigsskoler siden 2002 har benyttet Statsraad Lehmkuhl som et viktig element i utdanningen av fremtidens ledere ser vi på som et meget betydningsfullt kvalitetsstempel og bekrefter at SL er mer relevant enn noensinne til slik opplæring.

Grønn profil, bærekraft og hybridløsning i sikte

Seilskip er de grønneste fartøyer i verden. For SL var tiden under seil på seilbare distanser 60% i 2017. Den grønne profilen ble styrket i 2015 ved anskaffelse av et nytt og miljøvennlig renseanlegg som ligger i forkant av de IMO krav som kommer. For alle fremtidige utskiftninger i skipet vil miljøaspektet og bærekraft være i fokus. Vi vil få installert en hybridløsning med batteripakke om bord i løpet av 2018 og vi vil dermed fremstå som et av de mest miljøvennlige skipene i verden. SL bruker også landstrøm ved kailigge i Bergen. Under skjærgårdsperioden i Bergen vil vi gjøre ytterligere miljøtiltak i 2018 ved å skifte ut engangsbestikk og fat/kopper i plast med 100% komposterbart engangsbestikk og fat/kopper.

Vedlikehold

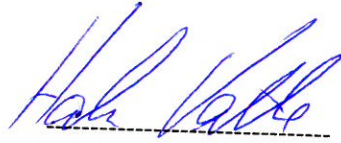
Det ble i 2016 utarbeidet en 5 års plan for ekstraordinært vedlikehold. Planen er et levende dokument og foreløpige budsjett viser en kostnadsramme på NOK 68,7 millioner i ekstraordinært vedlikehold for perioden 2017 – 2021. 2018 blir det mest krevende med foreløpig budsjett på NOK 34 millioner. Det vil bli jobbet mye i tiden fremover for å få inn nødvendige midler for forestående vedlikehold. Kostnadene for 2018 ble betydelig høyere når vi i januar 2018 fikk den hyggelige beskjeden om at Forsvarets Høyskole viderefører avtalen med Sjøkrigsskolen og Statsraad Lehmkuhl. Det blir en forskyvning i tidsperioden for deres tokt. Tidligere har toktet deres vært fra medio september til primo desember. Fra 2019 blir toktet fra primo januar til primo april. Vi har derfor, på kort varsel, måtte fremskynde vår planlagte verksted/dokkopp hold fra januar – mars 2019 til november- desember 2018. 2018 blir således et meget krevende økonomisk år for Stiftelsen og vi håper på ekstra tilskudd både fra det offentlige og private.

Støtte og tilskudd

Stiftelsen vektlegger det som helt avgjørende at helårsdriften opprettholdes og at det oppnås en bærekraftig finansiering av drift og vedlikehold. En avgjørende faktor for Stiftelsens helårsdrift er den offentlige støtten. I 2014 ble det etter initiativ fra Stortinget og Regjering etablert et nasjonalt spleiselag for årlig støtte til seilskipene der statens andel er 70%, mens andelene er 15% for henholdsvis Hordaland Fylkeskommune og Bergen Kommune. Spleiselaget har hatt en umiddelbar positiv effekt for seilskipene og vi er takknemlige for at dette blir ført videre for de respektive skuter.

Vi takker for det gode samarbeid vi alltid har hatt med Hordaland fylkeskommune og håper med dette at både den ordinære søknaden for 2019, samt den ekstraordinære søknaden for 2018 blir innvilget. Vi er meget klar over at den ekstraordinære søknaden kommer på et sent tidspunkt for innværende år. Det beklager vi, men er altså grunnet forskyvning av toktperioden til Sjøkrigsskolen som medfører to verkstedopphold i 2018. Vi fikk først vite om denne forskyvningen fra Forsvarets Høyskole medio januar 2018.

Bergen 19.03.18



Haakon Vatle
Direktør
Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl