

## NOTAT

KUNDE / PROSJEKT Hordaland Fylkeskommune HFK Vedlikeholdsetterslep fiskerihavner	PROSJEKTLEDER Erik Jansen Håkonsholm	DATO 20.05.2019
PROSJEKTNUMMER 10211926	OPPRETTET AV Petter Jacob Fredriksen	REV. DATO

# HFK – vedlikeholdsetterslep Fiskerihavner



## 1. Innledning:

Sweco AS er engasjert av Hordaland Fylkeskommune for å utarbeide en kalkyle på vedlikeholdsetterslepet på fiskerihavner i Hordaland og Sogn og Fjordane. Kalkylen baserer seg på tidligere tilstandsregistreringer utført av Kystverket. Det er kun de næringsaktive havnene hvor vedlikeholdsetterslepet er vurdert.

## 2. Kalkylen:

### Grunnlag for kalkylen

Kalkylen baserer seg på til tidligere utarbeidete tilstandsregistrering utført av Kystverket. Disse er utarbeidet i hovedsak i perioden 2013-2016. Tilstandsregistreringene er utført som en enkel visuell vurdering, og vil kun være egnet til å si noe om åpenbare visuelle feil og mangler. I mange tilfeller er dette utilstrekkelig for å si noe om vedlikeholdsbehov. En del rapporter er utdatert og situasjonen kan ha endret seg siden rapporten ble utarbeidet.

Enkelt havner mangler tilstandsrapporter, for disse er det lagt til grunn kostnader til utarbeidelse av tilstandsanalyse.

Utførte tilstandsregistreringer fra Kystverket fremstår ikke til å være utarbeidet med tanke på å brukes som grunnlag for en kalkyle, og er derfor i varierende grad egnet til å bruke som underlag for en kalkyle.

### Manglende tilstandsregistreringer

I Hordaland mangler det helt eller delvis tilstandsregistreringer hovedsakelig på følgende lokasjoner og konstruksjoner:

50463 Hiskjo – Almenningskai
50444 Salthella – Hovedmolo
50455 Bekkjarvik – Båtopptrekk/forstøtningsmur
50495 Kleppe – Almenningskai
50495 Kleppe – Hovedmolo
50447 Kirkevågen/Kirkehavn – Allmenningskai

### 3. Behov for befaringer:

Alle lokasjonene som er omtalt i kalkylen burde vært befart for å kvalitetssikre underlaget og evt supplere med nye feil, mangler og vedlikeholdsbehov som har oppstått siden tilstandsregistreringene er utarbeidet.

De havnene som er planlagt befart, i tillegg til hvor det mangler tilstandskartlegging, er de havnene hvor det basert på tilstandsregistreringene vurderes å være størst usikkerhet knyttet til kostnader og sikkerhet. Det kan være behov for å supplere med flere befaringer underveis.

Følgende lokasjoner med kaier og/eller moloer er på nåværende tidspunkt vurdert til å ha størst behov for befaring:

Tabell 1 Størst behov for befaring:

Sogn og Fjordane	Hordaland
50594 Rognaldsvåg	50463 Hiskjo
50632 Espesetvik	50483 Espevær
50670 Storhaugvaag	50486 Vika
50607 Negardsvik	50458 Rabben
50608 Nesvågen	50475 Klepsvik/Bakkasund
50635 Bremnes/Naustvågen	50479 Litlekalsøy
50637 Leirvik	50480 Møkster
50614 Færøy	50995 Ytre Stolmavåg
50645 Trovåg	50496 Trellevik
50596 Stroka/Værlandet	50487 Hitsøy
50623 Herlandsvik	50523 Misje
50626 Sandøy	50470 Hernar
50621 Raudeberg	50503 Nordøysund
50610 Ervik	50506 Vik
50613 Solvåg	50461 Hoplandsvik
50640 Leikanger	50448 Rognsvågen

#### 4. Videre:

Kalkylen vil oppdateres etter befaringene er gjennomført, da vil det sannsynligvis bli endringer både i tiltakene, enhetsprisene og mengdene som er lagt inn i den foreløpige kalkylen.

Befaringene og vurderingene blir gjennomført som en visuell vurdering, der hvor det er behov for grundigere undersøkelser er det kostnaden til undersøkelsene som blir kalkulert.

Utarbeidet av:

*Petter Jacob Fredriksen*

Seniorrådgiver

Kontrollert av:

*Erik Jansen Håkonsholm*

Seniorrådgiver