



Notat

Dato: 20.11.2014
Arkivsak: 2014/21132-8
Saksbehandlar: talhals

Til:	Samferdselsutvalet Fylkesutvalet
Frå:	Fylkesrådmannen

Oversendingsforslag - status for hydrogenfyllestasjoner

I møteprotokoll for fylkesutvalsmøte 12. november 2014 heiter det:

Gustav Bahus stilte spørsmål om status for hydrogenfyllestasjoner og om kva som vert gjort på leverandørsida.

Fylkesrådmannen sitt svar:

Status hydrogenfyllestasjoner

Det er i dag seks operative hydrogenfyllestasjoner i Noreg. Tre stasjoner i Oslo, ein i Drammen og ein i Porsgrunn for bilar, og i tillegg ein stasjon for bussar på Oppegård. Det er to selskap i Norge med kompetanse på bygging og drift av hydrogenstasjoner, Hyop og Air Liquide. Hyop var einaste selskap med anbod til Transnovas konkurranse om stasjonsdrift i 2013, og selskapet har inngått avtale om statleg driftsstøtte for perioden 2014-16. Akershus fylkeskommune har ei leiande rolle i Noreg i arbeidet med å innføre hydrogen i vegtransport. Dei vedtok i mars ein strategi for perioden 2014-2025. Mål for perioden 2014-2018 er at «Oslo-Akershus skal være blant verdens foretrukne regioner for bruk av hydrogen som drivstoff til kjøretøy, og tilbys hydrogenbiler fra 2015. Ved utgangen av 2018 skal de to fylkene ha minst 350 hydrogenbiler og 30 hydrogenbusser.»

Det er ingen fyllestasjoner i Hordaland. Fylkestinget vedtok i 2013 at det skulle etablerast ein ladestasjon for nullutslepps-bilar på Danmarks plass, der ein hydrogenfyllestasjon skulle inngå. Det har førebels ikkje vore løyvd tilstrekkelege midlar til å få denne stasjonen på plass. Prosjektleiar CMR Prototech har sendt søknad til Transnova hausten 2014. Denne søknaden er ikkje ferdig handsama, men Transnova har signalisert positiv haldning på skissesøknad 26.8.14 om å finansiere 45 % av investeringa, 9,3 mill. kr. Resten må finansierast lokalt.

Status leverandørsida i Hordaland

Produksjonen av hydrogen i Noreg er stor nok til ein bilpark på fleire titusen hydrogenbilar. Det er ikkje kartlagt om det er produksjon av industriell hydrogen i Hordaland. Fyllestasjoner kan også produsere hydrogenet i direkte tilknytting til stasjonen. Om lag halvparten av dei eksisterande stasjonane i Oslo-området gjer dette. Resten får levert hydrogen tilkøyrtd eller gjennom røyr.

I Hordaland er kompetansemiljøet til hydrogen i transport knytt til CMR Prototech. Dei har i tillegg til prosjektet på Danmarks plass, fleire forskingsprosjekt på hydrogen. Mellom anna er dei deltakar i eit større prosjekt for hydrogen i maritim sektor i samarbeid med mellom andre Universitetet i Bergen og NCE Maritime CleanTech.

Status billeverandørar

Det er ikkje venta at det vil lanserast serieproduserte modellar på den norske marknaden i året som kjem. Toyota og Hyundai lanserte i 2014 serieproduserte hydrogenbilar, og desse er allereie på vegen i Japan og Sør-Korea. USA (California), Tyskland og Danmark har betre utbygd infrastruktur for hydrogen enn Noreg og bilane vil difor lanserast på desse marknadane i året som kjem. Nokre få bilar er allereie komne til Noreg, men bilane er ikkje venta å lanserast på den norske marknaden før i 2016/2017.