



Notat

Dato: 24.11.2014
Arkivsak: 2014/555-19
Saksbehandlar: lisadla

Til:	Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland (FTU)
Frå:	Fylkesrådmannen

Gjennomgang av FTU sine tilskotsordningar - oppstart av arbeid

Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland (FTU) rår over tre ulike tilskotordningar, jf *Handlingsplan for trafikksikring i Hordaland 2014-2017*. Ordningane har ulike målsetjingar, og er retta mot forskjellige aktørar og type tiltak. Premissane for dei ulike ordningane varierer, og fylkesrådmannen ser at det er grunnlag for å ha ein gjennomgang av desse tre tilskotsordningane. I hovudsak er dette for å sikre at midlane vert nytta i tråd med satsingsområda i handlingsplanen og dei målsetjingane som er sett regionalt og nasjonalt for trafikksikringsarbeidet. Som ei forlenging av dette kan det og vere grunnlag for å ha ein gjennomgang av kriteria for å motta tilskot, rutineane for tildelinga og søknadsfristar.

Dei tre tilskotsordningane det gjeld er:

- Tilskot til lokale arrangement
- Tilskot til utarbeiding av kommunale trafikksikringsplanar
- Tilskot til mindre fysiske trafikksikringstiltak

Ordninga med stimuleringsmidlar til kommunane som vert sertifisert som Trafikksikre kommunar er ikkje ein del av det som vert rekna som tilskotsordningar, og fell dermed ikkje innunder det arbeidet som her skal startast opp.

Om dei ulike tilskotsordningane

Ordninga med tilskot til lokale arrangement har i inneverande handlingsplan ei årleg råde på 800.000 kr. Tilskotsordninga har eksistert i mange år, og er meint som ei støtteordning for å kunne realisere arrangement som har fokus på trafikksikring gjennom trafikkopplæring og informasjon. Søkjarane til ordninga er kommunar, skular, barnehagar, lag og organisasjonar o.l. Gjennomgåande er det nær dei same arrangementa som søker om støtte kvart år. Nokre av desse arrangementa kan koplast direkte til satsingsområda for trafikksikring i Hordaland og har ein tydeleg trafikksikringsprofil, medan dette hjå andre i mindre grad er tydeleg. Det er og stor variasjon i kva tilskotmidlane vert nytta til. Nokre nyttar tilskotsmidlane direkte til trafikksikringsdelen av arrangementet, medan det i andre tilfelle ikkje er slik.

I 2011 vart det etablert søknads- og rapporteringsskjema for ordninga ettersom ein såg at det var grunnlag for å få ei meir formell råde rundt tildelinga. Fram til 2014 var det open søknadsfrist, men i år vart dette endra til to fristar i året, 1. februar og 1. september, for å lette handsamingsprosessen.

Når det gjeld denne ordninga så er det i særleg grad grunnlag for å gjennomføre ei evaluering.

Ordninga med tilskot til utarbeiding av kommunale trafikksikringsplanar vart etablert i førre handlingsplan (2010-2013), og fyrste tildeling fann stad i 2011. Ordninga har i inneverande handlingsplanperiode ei årleg råde på 500.000 kr. Søknadsfristen har vore sett til ein gong i året, men det har vore opna for å handsama søknader også etter fristen, når det har vore ledige midlar på denne budsjettposten, jf 2014.

I denne tilskotsordninga kan det søkjast om tilskot til mellom anna nødvendig innleige av hjelp til utarbeiding av plan, trykking osv., men ikkje til bruk av kommunale ressursar. Søknadane vert i hovudsak vurdert på grunnlag av status på planarbeidet og type arbeid det vert søkt om tilskot til.

Viktige føremål med tilskotsordninga er å sikre at alle kommunar har eigne trafikksikringsplanar og at desse jamleg vert oppdaterte. Vidare er tilskotsordninga viktig for å sikre at kommunale planar tek omsyn til sentrale føringar i fylkeskommunen sin overordna trafikksikringsplan, mellom anna ved å ha fokus på trafikantretta tiltak. Etterspurnaden frå kommunar har vore god, og ordninga fungerer som føresett. Det har sidan 2011 vore tildelt tilskot til totalt 19 kommunar.

For denne tilskotsordninga kan det vere grunn for å tydeleggjere kva som fell inn under tilskotsordninga av type arbeid med dei kommunale planane, om det bør opprettast ei eige søknadsskjema, samt om vurdering av tidspunkt for når søknadane skal handsamst i FTU.

Ordninga med tilskot til mindre fysiske trafikksikringstiltak vart etablert for fyrste gong i gjeldane handlingsplan. Bakgrunnen for opprettinga var å kunne få gjennomført små trafikksikringstiltak som er høgt prioritert i kommunane sine trafikksikringsplanar. Det er etablert eige søknads- og rapporteringsskjema, og det er sett krav om medfinansiering. I 2014 vart det utbetalt tilskot til 14 tiltak fordelt på 11 kommunar. Ut frå dette kan ein sei at etterspurnaden frå kommunar har vore god, og ordninga fungerer som føresett. Ut frå dei erfaringane som er gjort i 2014 er det ikkje noko som tilseier større endringar ved denne ordninga.

Fylkesrådmannen vil i tida frametter sjå nærare på dei tre ulike tilskotsordningane. I gjennomgangen vil ein i særleg grad søkje å finne kva type områder ein kan gjere ordningane meir funksjonelle og effektive. Det er her nærliggjande å sjå til andre fylkeskommunar, for å høyre korleis deira tilskotsordningar vert handtert. Fylkesrådmannen vil komme attende til FTU med ei sak når dette er gjennomført.