

Trafikksikker kommune, Hordaland

Prosjektplan



TRYGG TRAFIKK



**HORDALAND
FYLKESKOMMUNE**



Innhold

Innhold	1
Mål og rammer	2
Bakgrunn og mandat	2
Føremål og mål	2
Målgruppe	3
Mål	3
Prosjektorganisering	3
Oppdragsgjevar/prosjekteigar	3
Prosjektansvar/styringsgruppe	4
Prosjektleiing	4
Prosjektgruppe	4
Kommunar	5
Val av pilotkommunar	5
Økonomiske rammer	5
Fasar, milepælar og hovudaktivitetar	6

Mål og rammer

Denne prosjektplanen er ein omtale av mål, organisering og rammer for gjennomføring av prosjektet Trafikksikker kommune. Dette er fyrste fase i implementeringa av trafikksikker kommune prosjektet i Hordaland, og tidsperioden er sett til 2014-2015.

Prosjektet er todelt der det eine delprosjektet er arbeidet med sertifiseringa av 3 pilotkommunar, medan det andre er utarbeidinga av kriteria og prosessen fram for å sertifisere fylkeskommunen.

Bakgrunn og mandat

Bakgrunn for prosjektet er omtalt i Handlingsprogram for trafikksikring i Hordaland 2014-2017:

"For å styrke føresetnadene for eit godt og heilskapleg trafikksikringsarbeid i kommunane, har Trygg Trafikk utarbeida eit sett kriteria som kommunar må oppfylle for at dei skal kunne kalle seg «trafikksikker kommune». Hordaland fylkeskommune ønskjer å vere ein pådrivar for at kommunar i Hordaland vert sertifisert som «trafikksikker kommune».

Det vert sett som eit mål for Handlingsplan for trafikksikring 2014-2017 at minimum 10 kommunar vert sertifisert som «trafikksikker kommune» i løpet av planperioden.»

Føremål og mål

Føremålet med prosjektet er å styrke det kommunale trafikksikringsarbeidet gjennom å implementere ordninga Trafikksikker kommune i Hordaland. Ordninga er eit verktøy for å etablere eit sektorovergripande trafikksikringsarbeid som er forankra i kommunen si øvste leiing.

Ordninga er eit viktig ledd i arbeidet om å nå måla i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2014-2017, samt Handlingsprogram for trafikksikring i Hordaland 2014-2017. Gjennom å styrka det kommunale trafikksikringsarbeidet vil vi kunne bidra til at dei ulike tilstandsmåla i tiltaksplanen vert nådd. I tillegg er det eit eige mål i den nasjonale tiltaksplanen at det innan 2017 skal vere minst tre «trafikksikre kommunar» pr. fylke. Hordaland fylkeskommune har i sin handlingsplan sett som mål at det vert sertifisert 10 «trafikksikre kommunar» i løpet av perioden, og dette prosjektet er ein pilot for å sertifisere dei tre fyrste kommunane i fylket i løpet av 2015.

Prosjektet bygger på Trygg Trafikk sine kriteria for kva ein «trafikksikker kommune» er, og korleis kommunane bør arbeide. Kriteria byggjer på gjeldande lovar og forskrifter. Dette går på organisering av arbeidet, oppfølging og ansvarleggjering innanfor dei ulike sektorane i kommunen, med rådmann og ordførar som øvste ansvarlege.

Sjå eige hefte og nettside (<http://www.tryggtrafikk.no/tema/trafikksikker-kommune/>) for meir info om kriteria.

I tillegg er det eit føremål med prosjektet å arbeide fram eit grunnlag for å kunne å sertifisere Hordaland fylkeskommune som Trafikksikker fylkeskommune. Det ligg p.t. ikkje føre fastsette kriteria for fylkeskommunar som ønskjer å sertifisere seg, og dette arbeidet må skje via Trygg Trafikk ettersom det er Trygg Trafikk som står bak konseptet. Ettersom FTU ønskjer å implementere ei slik ordning i fylkeskommunen, må det difor utarbeidast kriteria og velje strategi/plan for implementering på same tid som sertifiseringsprosessen skjer i dei tre pilotkommunane. Fyrste steget i å sertifisere fylkeskommunen er altså å utarbeide kriteria, og dernest legge fram ein plan på korleis sertifiseringa skal skje.

Målgruppe

Alle innbyggjarar som bur i kommunane vil indirekte vere i kontakt med prosjektet, men det er kommunen og etter kvart fylkeskommunen som organisasjon som er primærmålgruppe.

Mål

Effektmål pilotkommunar

- Kommunen har kontinuerleg oversikt over ulukkessituasjonen i kommunen
- Trafikksikringsarbeidet er jamleg på dagsorden i kommunen si leiing
- Aktivitetar for å styrke trafikktryggleiken er gjennomgåande innanfor alle dei sentrale ansvarsområda hjå kommunen
- Kommunen oppfyller krav i lovar og forskrifter som er relevante for trafikksikringsarbeidet
- Det er ei klar ansvarsfordeling og rutinar for gjennomføring av aktivitetar og rapportering innerter i kommunen
- Kommunen har eit systematisk samarbeid med andre trafikksikringsaktørar

Effektmål fylkeskommunen

- Trafikksikker fylkeskommune er godt forankra på alle nivå i fylkeskommunen
- Organisasjonen står samla om å gjennomføre sertifiseringa

Resultatmål pilotkommunar

Mål for dei aktivitetane prosjektet skal gjennomføre:

- Sertifisering av tre «Trafikksikre kommunar» innan utgangen av 2015
- Kommunane oppfyller kriteria som er fastsett for å verte sertifisert

Resultatmål fylkeskommunen

- Kriteria for «Trafikksikker fylkeskommune» er definert
- Plan for implementeringa er utarbeidet

Prosjektorganisering

Oppdragsgjevar/prosjekteigar

Oppdragsgjevar og eigar av prosjektet er Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland (FTU).

Prosjekteigar skal:

- Godkjenne prosjektplan med budsjett og val av pilotkommunar
- Godkjenne eventuelle endringar vedkommande økonomiske rammer
- Særskilt for «Trafikksikker fylkeskommune»; godkjenne plan for sertifisering

Prosjektansvar/styringsgruppe

Av praktiske og faglege grunnar er det ønskeleg med ei styringsgruppe som kan følgje opp prosjektgruppa noko tettare enn kva FTU har høve til.

Styringsgruppa består av:

- Håkon Rasmussen, fylkesdirektør samferdsel, Hordaland fylkeskommune (leiar)
- Tori Grytli, fagsjef, Trygg Trafikk
- I tillegg er det ønskelig å få med ein kommunal representant i styringsgruppa (deltakar frå ein kommune som ikkje deltek i pilotprosjektet)

Styringsgruppa skal:

- Sørge for at prosjektet får nødvendig bemanning
- Gje råd i problemstillingar som prosjektleiar tek opp
- Godkjenne og signere formelle avtalar (v/ leiar)
- Følgje med på prosjektet si framdrift
- Godkjenne vesentlege endringar i prosjektet slik som omtalt i denne planen
- Sørge for at prosjektet vert gjennomført i samsvar med prosjektplan og politiske vedtak

Når prosjektplan og prosjektorganisasjon er etablert vil FTU framleis vere ein viktig fagleg rådgjevar til prosjektorganisasjonen. Det er FTU som fattar endelege vedtak vedkommande prosjektet.

FTU skal verte orientert om framdrifta i prosjektet kontinuerlig/regelmessig.

Prosjektleiing

Prosjektleiinga vert lagt til Trygg Trafikk ved Øivind Hauge Støle, distriktsleiar Hordaland. Prosjektleiar har i samarbeid med prosjektgruppa ansvar for å utforme og gjennomføre prosjektet.

Prosjektleiar har ansvar for:

- Rapportere på prosjektplan til styringsgruppe og prosjekteigar
- Sørge for nødvendig forankring av prosjektet samt godkjenning av prosjektplan
- Saman med prosjektgruppa sørge for framdrift og gjennomføring
- Informere styringsgruppa jamleg, samt ta opp eventuelle avvik når dei hender

Prosjektgruppe

- Øivind Hauge Støle, Trygg Trafikk Hordaland
- Lise Ådlandsvik, samferdselsavdelinga Hordaland fylkeskommune
- Else-Marie B. Aarø, regionalavdelinga Hordaland fylkeskommune

Prosjektgruppa sine oppgåver er:

- Spesifisere oppgåver som skal gjennomførast i prosjektet
- Rettleie kommunane i deira arbeid
- Bidra med kompetanse på eigne fagområde
- Sørgje for at oppgåver vert gjennomført/ gjennomføre definerte oppgåver
- Ha oversikten over økonomien i prosjektet

Kommunar

Kommunane er hovudaktørane i prosjektet, og kommunen sitt arbeid er avgjerande for at måla skal kunne verte nådd. I pilotprosjektet vert det valt ut tre kommunar som skal vere ein del av prosjektet.

Kommunane som deltek må signere ein avtale om at dei er med i pilotprosjektet og kva det inneber av oppgåver for kommunen. Nærare kriteria vert omtalt i avtalen. Deltaking i prosjektet skal forankrast hjå ordførar og i administrativ leiinga.

Val av pilotkommunar

Føremålet med piloten er å teste ut korleis ordninga vil/kan ta form i kommunane og hauste erfaringar frå denne gjennomkøyringa. Kommunane Vaksdal, Lindås og Austrheim er spurt, og alle tre stiller seg positiv til å delta som pilotkommunar.

I utveljinga av pilotkommunar er følgjande blitt vektlagt:

- Ulik storleik og geografisk plassering av kommunane
- Interesse frå kommunane sjølv
- Gjennomføringsevne – det må være mogleg å gjennomføre prosjektet i løpet av tidsestimaten

Økonomiske rammer

I Handlingsplan for trafikksikring i Hordaland 2014-2017 er det sett som mål å sertifisere 10 «trafikksikre kommunar» i planperioden. Totalt er det sett av 1 mill kr til Trafikksikker kommune i denne fireårsperioden, noko som inneber at det er sett av kr 100 000 i stimuleringsmidlar til kvar kommune som vert sertifisert.

Det vert foreslått å utbetale stimuleringsmidlar til kommunane etter følgjande ordning:

- Kr 25 000 ved signert intensjonsavtale
- Kr 75 000 ved sertifisering

Stimuleringsmidlane skal nyttast til å styrke kommunane sitt trafikksikringsarbeid, men prosjektorganisasjonen anbefalar at det ikkje vert stilt eksplisitte krav til korleis dette skal gjerast. Det vil likevel vere naturleg å anbefale at midlane vert nytta til trafikantretta tiltak, som for eksempel:

- Kompetansehevingstiltak innanfor eigen organisasjon
- Innkjøp av materiell/tryggleiksutstyr

- Informasjons-/formidlingstiltak retta mot innbyggjarane og særskilt utsette grupper

Om det er trong for ytterlegare midlar til gjennomføring av prosjektet vil det bli lagt fram som eiga sak i FTU.

Fasar, milepælar og hovudaktivitetar

Pilotprosjektet vil gå over litt meir enn eitt år og vert delt opp i tre fasar som er omtalt ytterlegare under. Målet er at pilotkommunane er sertifisert i løpet av 2015, og at grunnlaget er lagt for implementering av «Trafikksikker fylkeskommune».

Sjå oversikt over dei ulike fasane i piloten i tabellane under. Tabell 1: *Aktivitetsplan for gjennomføring av prosjektet hjå pilotkommunane* gjelder sertifisering av pilotkommunar, medan Tabell 2: *Aktivitetsplan for gjennomføring av prosjektet hjå fylkeskommunen* gjeld utarbeiding av grunnlag for sertifisering av fylkeskommunen.

Tabell 1. Aktivitetsplan for gjennomføring av prosjektet hjå pilotkommunane.

FASE – Tidsbruk	Mål	Milepæl	Aktivitetar	Avslutning
1 – Oppstart Desember 2014 – februar 2015	<ul style="list-style-type: none"> Førebuing og oppstart av prosjekt 	<ul style="list-style-type: none"> Val av kommunar i pilot Godkjenning av prosjektplan i FTU Avtale med kommunar om pilot 	<ul style="list-style-type: none"> Utarbeide prosjektplan og etablere prosjektorganisasjon Vedta prosjektplan i FTU Møte kommunar – stø oppunder med å forankre prosjektet Inngå avtalar med kommunane 	<ul style="list-style-type: none"> Når prosjektplan er godkjent og avtale med pilotkommunar er inngått.
2 – Gjennomføring Mars – november 2015	<ul style="list-style-type: none"> Implementere ordninga i pilotkommunane. Følgje opp kommunane og gje rettleiing i prosessen 	<ul style="list-style-type: none"> Gjennomført nullpunkt-kartlegging Midtveis status for prosjektet til FTU (september) Kriteria for «trafikksikker kommune» er oppfylt 	<ul style="list-style-type: none"> Kommunar utarbeidar ein plan for gjennomføring Fortløpande bistand til kommunane i arbeidet Markering ved fullført prosjekt i kommunen 	<ul style="list-style-type: none"> Når kriteria er oppfylt i pilotkommunane
3 – Evaluering Desember 2015	<ul style="list-style-type: none"> Dokumentere erfaringar for å planlegge prosjektet vidare 	<ul style="list-style-type: none"> Evaluering i pilotkommunar Sluttrapport for pilot – forslag til vidareføring 	<ul style="list-style-type: none"> Sluttevaluering – kva er status mot. erfaringar; gjennomføring, nytte/gevinst, ressursbruk, samarbeid, etc. Utarbeide sluttrapport Leggje fram forslag til FTU om korleis ordninga bør vidareførast 	<ul style="list-style-type: none"> Når evaluering og sluttrapport er overlevert oppdragsgevar.

Tabell 2: Aktivitetsplan for gjennomføring av prosjektet hjå fylkeskommunen.

Fase – Tidsbruk	Mål	Milepæl	Aktivitetar	Avslutning
1 – Oppstart Desember 2014 – mai 2015	<ul style="list-style-type: none"> Forankre forprosjektet i organisasjonen, identifisere viktigaste ansvarsområde 	<ul style="list-style-type: none"> Sikre tilslutning til forprosjektet i toppleiinga 	<ul style="list-style-type: none"> Gjennomføre møter med leiarane innanfor ulike einingar, informere om konsept og identifisere ansvarsområder 	<ul style="list-style-type: none"> Plan for forprosjekt har tilslutning frå fylkesrådmannen
2 – Gjennomføring Juni – november 2015	<ul style="list-style-type: none"> Utarbeide og forankre kriteria for «Trafikksikker fylkeskommune» 	<ul style="list-style-type: none"> Tilslutning til kriteria frå FTU Tilslutning til kriteria frå fylkesrådmannen 	<ul style="list-style-type: none"> Trygg Trafikk utarbeidar forslag til kriteria Tilslutning til kriteria i styringsgruppa, FTU og fylkesrådmannen 	<ul style="list-style-type: none"> Tilslutning til kriteria i prosjektorganisasjonen og i fylkeskommunen
3 – Avslutning Desember 2015	<ul style="list-style-type: none"> Tilslutning til sertifiseringsprosess i fylkeskommunen 	<ul style="list-style-type: none"> Prosjektet legg fram plan for sertifiseringsprosess Fylkesrådmann gjev si tilslutning til sertifiseringsprosess FTU godkjenner plan 	<ul style="list-style-type: none"> Prosjektet utarbeidar plan for sertifisering Definering av korleis fylkeskommunen skal innfri kriteria, roller, ansvar, oppgåver, tidsplan, ressursbruk 	<ul style="list-style-type: none"> FTU godkjenner prosjektplan for sertifiseringsprosess