



DET KONGELIGE KOMMUNAL-
OG MODERNISERINGSDEPARTEMENT

Hordaland fylkeskommune
Rune Haugsdal
Postboks 7900
5020 BERGEN

Deres ref
2014/14001-21

Vår ref
14/4839-27

Dato
26.11.2014

Svar på henvendelse om statsbudsjettet 2015 - Beregningsteknisk dokumentasjon

Vi viser til brev av 16. oktober om beregning av kriteriedata/indeksverdier i inntektssystemet for fylkeskommunene som er dokumentert i Grønt hefte 2015.

Temaet for brevet er beregningen av indeksverdier for kriteriet ”innbyggere per kilometer offentlig vei”.

Hvordan indeksen er beregnet, og hva som er kriterieverdien til fylkeskommunen, avhenger av hvordan regresjonsligningen som er benyttet for å vise variasjon fylkeskommunene i mellom er spesifisert. I regresjonen som er benyttet er alle variabler standardisert etter innbyggertall. Av dette følger at kriterieverdien er ”innbyggere per kilometer offentlig vei” og at indeksen blir som oppgitt i Grønt hefte 2015. Vi viser for øvrig til forklaringen til tabell D-fk i Grønt hefte 2015. Her framkommer at indeksene i kostnadsnøkkelen beregnes slik:

Fylkeskommunens andel av kriteriet/fylkeskommunens andel av innbyggertallet.

Om Hordaland sitt forslag til indeks skulle brukes (kolonne 4 i deres tabell) måtte følgelig også regresjonsligningen ha vært definert på en annen måte. En kan ikke bare endre indeksen isolert. Siden variablene i analysen ikke bare er korrelert med utgiftene per innbygger, men også med hverandre, ville en få andre resultater av kjøringen for alle variablene i analysen (også antall innbyggere bosatt spredt og antall innbyggere 6-34 år). Det er summen av alle endringene som avgjør hvordan en fylkeskommune vil komme ut i kroner og øre.

Før øvrig viser vi til St. prp. Nr 1 fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet der det foreslås at en vil komme tilbake til kostnadsnøkkelen for kollektive ruter i neste års kommuneproposisjon.

Med hilsen

Thor Bernstrøm (e.f.)
avdelingsdirektør

Grete Lilleschulstad

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.