Statens vegvesen

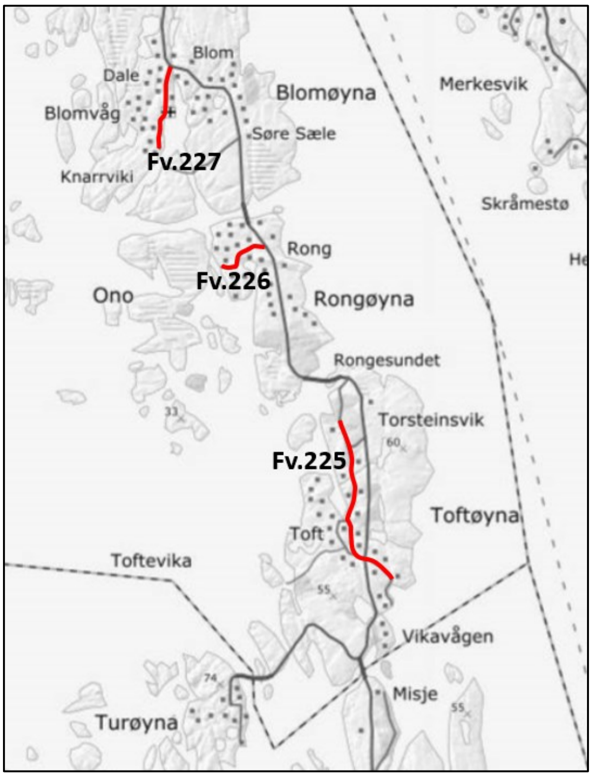
Hordaland fylkeskommune
Postboks 7900
5020 BERGEN

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Region vest	Mats Korneliussen / 99341206	18/160006-12		22.03.2019

Framlegg til vedtak - Omklassifisering av veger - Øygarden kommune

I forbindelse med vedtak i Formannskapet i Øygarden kommune ønsker kommunen å omklassifisere følgende fylkesvegstrekninger til kommunal veg:

- Fv.225 - Vikabrekke/Toftedalen/Skulebrekka/Torsvikvegen
- Fv.226 - Nygardsvegen/Svartevikvegen/Vestsundvegen
- Fv.227 - Dalevegen/Kyrkjevegen/Garnesvegen/Knarrevikvegen



Figur 1: Oversikt over aktuelle strekninger for omklassifisering.

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Postboks 43
6861 LEIKANGER

Telefon: 22 07 30 00

firmapost-vest@vegvesen.no

Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Nygårdsgaten 112
5008 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Saksopplysninger
Omklassifisering av de overnevnte fylkesvegene er blitt startet som følge av forslag fra Øygarden kommune og vedtak i Formannskapet. Se vedlagte sakspapirer for nærmere beskrivelse av bakgrunnen for ønske om å overta fylkesvegstrekningene.

Under er oppsummering av vegparsell og utstrekning som er aktuell for omklassifisering fra fylkesveg til kommunal veg.

Fv.225 Vikabrekke/Toftedalen/Skulebrekka/Torsvikvegen
Fv.225 hp 1 m 0 – 2464 – totalt 2464 meter.
Fv.225 hp 50 m 0 – 730 – totalt 730 meter.
Fv.225 hp 51 m 0 – 79 – totalt 79 meter.
Samlet lengde for omklassifisering av fv.225 er: 3274 meter.

Fv.226 – Nygardsvegen/Svartevikvegen/Vestsundvegen
Fv.226 hp1 m 0 – 1034 – totalt 1034 meter.
Samlet lengde for omklassifisering av fv.226 er: 1034 meter.

Fv.227 – Dalevegen/Kyrkjevegen/Garnesvegen/Knarrevikvegen
Fv.227 hp1 m 0 – 1360 – totalt 1360 meter.
Samlet lengde for omklassifisering av fv.227 er: 1360 meter.
Samlet lengde for alle veger som er foreslått omklassifisert fra fylkesveg til kommunal veg er: **5668 meter.**

Befaring og nødvendig tiltak
Det er blitt gjennomført befaringer på alle strekningene som er aktuell å omklassifiseres fra fylkesveg (FV) til kommunal veg (KV). Befaringen ble gjennomført 17.12.2018. Befaringene ble gjennomført med representanter fra Øygarden kommune og Statens vegvesen. NA-rundskriv nr. 97/13 – «Retningslinjer for tekniske krav til veg som skal omklassifiseres – ikrafttredelse av vegloven §7» legges til grunn for krav gitt i oppsummeringen fra befaringene – se vedlegg med tilhørende kart.

Saksgang og vedtaksmyndighet
Saksgang ved omklassifisering følger av veglova §7:

§ 7.Etter at fylkeskommunen – i Oslo kommunen – har uttala seg, kan departementet gjere vedtak om at riksveg skal leggjast ned eller gjerast om til fylkesveg eller til kommunal veg. Etter at kommunen har uttala seg, kan fylkeskommunen gjere vedtak om at fylkesveg skal leggast ned eller gjerast om til kommunal veg.

Kommunen kan gjere vedtak om at kommunal veg skal leggast ned.

Vedtak etter første og andre ledd kan likevel ikkje settast i verk utan at vegen oppfyller tekniske krav etter nærare retningsliner gitt av departementet.

Som det går fram av veglova er det Hordaland fylkeskommune som fatter endelig vedtak om omklassifisering av fylkesveg til kommunal veg og nedlegging av offentlig veg. Det ble sendt høringsbrev til Øygarden kommune 24.01.2019.

Statens vegvesen mottok følgende uttale fra Øygarden kommune 21.02.2019:

Slik kommunen vurderer det er dei oppfølgingspunkta som er skissert i høyringsbrevet samsvarande med dei oppfølgingspunkta partane vart samde om etter synfaringa 17.12.

Kommunen har elles ikkje merknader til innhald i høyringsbrev.

Kostnader

Kostnader ved å omklassifisere overnevnte fylkesvegene til kommunale veger i samsvar med NA-rundskrivet 97/13 er vist i tabellen under.

Vegstrekning	Estimerte kostander (Inkl. mva.)
Fv.225 –Vikabrekke/Toftedalen/Skulebrekka/Torsvikvegen	650 000 kr
Fv.226 – Nygardsvegen/Svartevikvegen/Vestsundvegen	500 000 kr
Fv.227 – Dalevegen/Kyrkjevegen/Garnesvegen/Knarrevikvegen	550 000 kr
Totalt (Inkl. mva.)	**1 700 000 kr**

Framlegg til vedtak

Statens vegvesen vil med bakgrunn i det som er skrevet ovenfor og i tilhørende vedlegg tilråde at følgende fylkesveger omklassifiseres til kommunal veg:

Fv.225 Vikabrekke/Toftedalen/Skulebrekka/Torsvikvegen

Fv.225 hp 1 m 0 – 2464 – totalt 2464 meter.

Fv.225 hp 50 m 0 – 730 – totalt 730 meter.

Fv.225 hp 51 m 0 – 79 – totalt 79 meter.

Samlet lengde av fv.225 er: 3274 meter.

Fv.226 – Nygardsvegen/Svartevikvegen/Vestsundvegen

Fv.226 hp1 m 0 – 1034 – totalt 1034 meter.

Samlet lengde av fv.226 er: 1034 meter.

Fv.227 – Dalevegen/Kyrkjevegen/Garnesvegen/Knarrevikvegen

Fv.227 hp1 m 0 – 1360 – totalt 1360 meter.

Samlet lengde av fv.227 er: 1360 meter.

*Samlet lengde for alle veger som er foreslått omklassifisert fra fylkesveg (FV) til kommunal veg (KV) er: **5668 meter.***

Før endelig vedtak om omklassifisering trer i kraft, og vegene blir overlevert til ny eier/forvalter, skal vegene settes i den stand som følger av veglova §7 fjerde ledd og i samsvar med notat etter befaringene. Vedtaket er gjeldende fra vedtaksdato under

forutsetning av at de tekniske kravene i NA-rundskrivet 97/13 er oppfylt for vegstrekningene.

Vi ber om at Hordaland fylkeskommune som vedtaksmyndighet på fylkesveger, behandler saken og fatter vedtak.

Vegavdeling Hordaland
Med hilsen

Grethe Vikane
Avdelingsdirektør

Sindre Lillebø
Seksjonssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
Øygarden kommune, Ternholmvegen 2, 5337 RONG

Øygarden kommune

Sakspapir

SAKSGANG

Utval	Møtedato	Saknr
Utval for Drift og Samfunnsutvikling (UDS)	05.10.2017	099/17
Utval for Drift og Samfunnsutvikling (UDS)	02.11.2017	121/17
Utval for Drift og Samfunnsutvikling (UDS)	30.11.2017	106/17
Utval for Drift og Samfunnsutvikling (UDS)	05.02.2018	005/18
Formannskapet (FS)	06.12.2017	080/17
Utval for Drift og Samfunnsutvikling (UDS)	10.04.2018	039/18
Formannskapet (FS)	09.05.2018	035/18

Arkiv: FA - Q13 **Arkivsaknr: 17/1919 - 1**
Sakshandsamar: Råmund Skjold

Vurdering av overtaking av fylkesveg 225, 226 og 227

Kort om saka:
Rådmannen er av UDS bedt om å leggje fram sak for «vurdering om kommunen eventuelt kan overta fylkesveg 225, 226 og 227». Denne saka omhandlar prosess for kommunal overtaking av fylkesveg og vurdering av kostnader og andre opp/nedsider ved det å overta eigaransvar. Rådmannen tilrår med bakgrunn i auka ansvar- og driftskostnader at kommunen ikkje går vidare med søknaden.

Dokument vedlagt saka:

Dok.dato	Tittel	Dok.ID
25.09.2017	Kart over fylkesveg 225	50415
25.09.2017	Kart over fylkesveg 226	50416
25.09.2017	Kart over fylkesveg 227	50417
25.09.2017	Statens vegvesen - Vegliste	50427

Aktuelle lover, føresegner, avtalar, planar:

Saksopplysningar:

Felles for desse tre fylkesvegane er at kommunen gjennom ulike VA og vegprosjekt dei siste 10 – 15 år har tatt ansvar og kostnader ved å få utbetra store deler av desse strekningane.

Som det framgår av vedlegga omfattar desse tre fylkesvegane følgjande strekningar:

- FV 225, Frå Torsvik til Vik kai inklusiv ein liten vegarm ned til Toftevågen. Samla

496#3951:2ad1d721-0514-4ca1-93bc-d7e6575c0805:5

lengde på om lag 3,3 kilometer
- FV 226, Frå kryss ved Rong senter til Vestresjøen. Samla lengde om lag 1,03 km
- FV 227, Frå kryss ved Dale til Knarvik. Samla lengde om lag 1,35 km

Samla lengde for dei tre fylkesvegane er om lag 5,7 kilometer.

Det har vore kontakt mot Hordland Fylkeskommune som vegeigar for å klargjere saksgang for ei slik kommunal overtaking. Fylkeskommunen og Statens vegvesen (SVV) legg ikkje skjul på at dei ikkje tidlegare har mottatt ei slik hendvending om kommunal overtaking av fylkesveg. Det er nok meir vanleg at kommunane ønskjer at fylket overtar eigarskap til kommunale vegar for å unngå driftskostnader.

Om kommunen vel å gå vidare med søknad om overtaking av desse fylkesvegane vil prosess vera om lag slik:
- Kommunen søkjer SVV om omklassing av dei aktuelle fylkesvegane
- SVV førebur saka og sender denne på høyring til aktuelle instansar inklusiv Øygarden kommune
- SVV føretar synfaring på strekningane saman med representantar frå kommunen for å klargjere fordeling av plikter/ansvar, eventuelle mindre utbetringar osv.
- Gjennomføring av eventuelle oppfølgingspunkt etter møtet
- Ny synfaring med SVV og kommune med protokoll i etterkant
- SVV sender saka over til fylkeskommunen for politisk handsaming

Det kan og vera nærliggjande å tenkje at ein ved kommunal overtaking av desse fylkesvegane vert «herre i eige hus» i høve til å fatte vedtak etter veglova for reguleringssaker og andre typar søknader der SVV til no har hatt mynde. Kommunen brukar pr i dag same vegnormalen som den statlege ved handsaming av søknader som omfattar kommunal veg, slik at det faglege grunnlaget som vert nytta er det same for kommunal veg som for fylkesveg. I nokre høve kan det ut frå tidsaspekt og lokal kunnskap vera eit føremon å kunne fatte vedtak sjølv, men kommunen vil likevel sjølv vere ansvarleg for å ha ei forsvarleg sakshandsaming som ikkje gjev løysingar som kan medføre utrygge trafikktilhøve for alle typar brukarar av området.

Økonomiske konsekvensar:

SVV har ikkje normtal for drifts- og vedlikehaldskostnader pr. km fylkesveg. Det vil i praksis vera store spenn i slike kostnader alt etter kva type veg ein legg til grunn. Ser ein på kommunen sine snittkostnader pr km. kommunal veg dei siste to åra ligg dei på kr. 215.000,- Dette omfattar alle kostnader til kommunale vegar, bruer og kaiar inklusiv mindre driftsprosjekt, asfaltering osv.

Ei kommunal overtaking av 5,7 km fylkesveg vil difor gje auka årlege driftskostnader på 1,23 millionar kroner. Truleg vil kostnadane vera noko høgare sidan dei aktuelle vegane i snitt er breiare, har fortau og meir veglys enn ein gjennomsnittleg kommunal veg. Dei kostnadane som først og fremst vert synleg vil vere knytt til utvida brøyteavtalar og straum til veglys, men ein må og i vurdering av økonomisk konsekvens ta omsyn til andre felleskostander pr. km. Desse vegane vil og i eit lengre tidsvindauge ha behov for vedlikehald, asfalt, grøfterensk, mindre reperasjonar med vidare slik at estimerte driftskostnader på 1,23 millionar pr år vil kunne forsvarast over ein lengre tidshorisont sjølv om standarden på desse vegane pr i dag er god.

496#3952:2ad1d721-0514-4ca1-93bc-d7e6575c0805:6

Miljøkonsekvensar:
Ingen kjente

Folkehelseperspektiv:
Ikkje noko verknad

Vurdering og konklusjon:
Slik rådmannen vurderer det vil ei overtaking av nær 6 km med fylkesveg vera prinsipiell og medføre at både gamle og nye Øygarden kommune vil få auka årlege utgifter til drift og vedlikehald. I ei tid med mykje fokus på økonomisk tilpassing av drift vil det å påføre den nye kommunen auka driftsutgifter vera lite tenleg. Rådmannen ser ikkje at det er større fordelar enn ulemper ved ei slik overtaking og vil tilrå at kommunen ikkje går vidare i prosessen.

Innstilling til vedtak/tilråding:
Formannskapet i Øygarden tar saka til etterretning og vedtar å ikkje gå vidare med prosess om overtaking av fylkesveg 225, 226 og 227. Grunngjeving for dette er at fordelane ved overtaking er mykje mindre enn dei auka utgifter til drift og vedlikehald ein vil påføra nye Øygarden kommune.

Behandling i Utval for Drift og Samfunnsutvikling (UDS) 05.10.2017:

Utsetjingsframlegg Ottar Vik TVØ
Saka vert utsett til neste møte.

Samrøystes

Rådmannen sitt framlegg fall.

Vedtak i Utval for Drift og Samfunnsutvikling (UDS) - 099/17
Saka vert utsett til neste møte.

Behandling i Utval for Drift og Samfunnsutvikling (UDS) 02.11.2017:

Utsetjingsframlegg Ottar Vik TVØ
Saka vert utsett.

Framlegget vart samrøystes vedteke.

Rådmannen sitt framlegg fall.

Vedtak i Utval for Drift og Samfunnsutvikling (UDS) - 121/17
Saka vert utsett.

Behandling i Utval for Drift og Samfunnsutvikling (UDS) 30.11.2017:

Utsetjingsframlegg Ottar Vik TVØ
Saka vert utsett.

496#3953:2ad1d721-0514-4ca1-93bc-d7e6575c0805:7

Framlegget vart samrøystes vedteke.

Rådmannen sitt framlegg fall.

Vedtak i Utval for Drift og Samfunnsutvikling (UDS) - 106/17
Saka vert utsett.

Behandling i Formannskapet (FS) 06.12.2017:

Fellesforslag frå formannskapet
Saka vert sendt tilbake til Uval for Drift og Samfunnsutvikling då dei utsette saka i møtet 30.11.17.

Forslaget vart samrøystes vedteke.

Vedtak i Formannskapet (FS) - 080/17
Saka vert sendt tilbake til Uval for Drift og Samfunnsutvikling då dei utsette saka i møtet 30.11.17.

Behandling i Utval for Drift og Samfunnsutvikling (UDS) 05.02.2018:

Utsetjingsframlegg Ottar Vik TVØ
Saka vert utsett til neste møte.

Vedtak i Utval for Drift og Samfunnsutvikling (UDS) - 005/18
Saka vert utsett til neste møte.

Behandling i Utval for Drift og Samfunnsutvikling (UDS) 10.04.2018:

Fellesframlegg frå UDS
Formannskapet har som mål å overta fylkesvegane 225, 226 og 227. frå 1.1.2019.

Rådmannen får i oppdrag å starte arbeidet med mål om å komme fram til ein avtale med Hordaland fylkeskommune/Statens vegvesen.

Innstillinga vart samrøystes tilrådd.

Rådmannen si innstilling vart ikkje tilrådd.

UDS si grunngjeving for vedtaket:
Øygarden kommune har i dei siste tiåra kosta arbeid med utarbeiding av reguleringsplanar, utbetring av kjørebaner for dei omtalte fylkesvegane, samt fortau og veglys. Kommunen har betalt fleire titals millionar for dette arbeidet. Vegane går i stor grad over til kommunale vegar ved enden av den fylkeskommunale. Arbeidet har betra trafikktryggleiken vesentleg for mjuke trafikantar på desse vegane. Hordaland fylkeskommune (HFK)/Statens vegvesen (SVV) har i liten grad delteke i finansieringa av utbetringane.

496#3954:2ad1d721-0514-4ca1-93bc-d7e8575c0805:8

Blomvåg: FV 227 Dale Bru – Knarvik. 1,35 km
Kommunen utbedra vegstrekninga i samsvar med reguleringsplan ved fornying av kommunal infrastruktur på deler av strekninga. Berre ei kortare strekning på fylkesvegen, frå Blomvåg Kyrkje til Knarvik, er ikkje utbetra. Kommunen har starta reguleringsarbeid for å kunne utbetre om lag 300 meter av denne vegstrekninga samt kommunal veg til Flåten/Eikeilen næringsområde. Reguleringsarbeid for Blomvågen vest er planlagt ferdigstilt i 2019.

Rong: FV 226 Kryss ved Rong senter – Vestesjøen 1,03 km
Kommunen har utbedra vegen frå Rong senter via Rong barneskule til kryss ved Vestre sjøen i samsvar med reguleringsplan. I samband med utbygging av Rong skule planlegg kommunen ein omlegging for trafikkarealet ved skulen med busstopp, droppsone og parkering. Kommunen tek sikte på at dette trafikksikringsarbeidet vert ferdigstilt etter ombygging av Rong skule.
I kommunedelplanen for Rongøy er det planlagt nye bustadar på Rong Gard. Det er i tråd med den regionale og nasjonale tenking lagt opp til fortetting i sentrumsområdet. Målsetnaden er å styrkje Rong som eit gangnært område til lokalt teneste- og handelssenter i nye Øygarden kommune.

Toftøy: FV 225 Vik kai – Torsvik kai. 3,3 km
Kommunen har utbedra vegen i tråd med reguleringsplan. Det er planlagt fleire bustadområde langs denne vegstrekninga, bl.a. Kleppedalen, Nyheimstunet, Storhaugen og Dalekletten. Bustadområda vil alle nytte denne vegen som primærveg. Toftøy krins har dei seinaste tiår hatt sterk vekst. Kombinasjonen av ferdig regulert bustadreservar og reisemønster, tilseier at krinsen også vert attraktiv i dei komande åra.

Konklusjon:
Vegane det er tale om var tidlegare stamvegnett men er i dag meir å sjå som side-/parallellvegar til hovudvegnettet, den nordlegaste delen av fylkesveg 561 gjennom Øygarden. Kommunen eig sidevegar langs dei tre omtalte vegstrekningane. I ei heilskapleg kommunal planlegging har desse tre fylkesvegane ei viktig rolle. Det er trong for raske avgjerder til utbyggjarar som søkjer avkjørsler på desse fylkesvegsstrekningane.

Vedtak i Utval for Drift og Samfunnsutvikling (UDS) - 039/18
Formannskapet har som mål å overta fylkesvegane 225, 226 og 227. frå 1.1.2019.

Rådmannen får i oppdrag å starte arbeidet med mål om å komme fram til ein avtale med Hordaland fylkeskommune/Statens vegvesen.

Behandling i Formannskapet (FS) 09.05.2018:

Tilrådinga frå UDS vart samrøystes vedteke.

Vedtak i Formannskapet (FS) - 035/18
Formannskapet har som mål å overta fylkesvegane 225, 226 og 227. frå 1.1.2019.

Rådmannen får i oppdrag å starte arbeidet med mål om å komme fram til ein avtale med Hordaland fylkeskommune/Statens vegvesen.

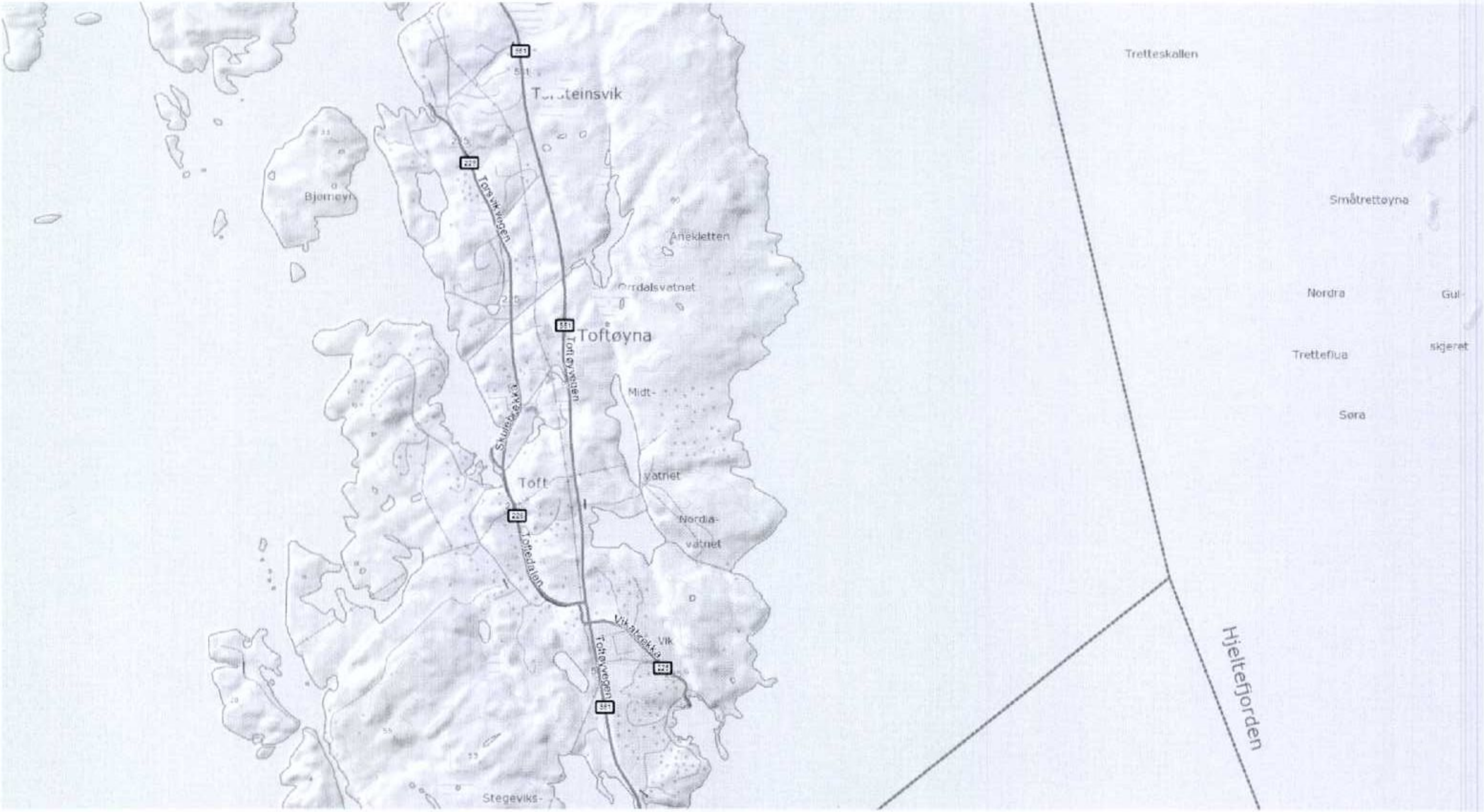
496ff3955.2ad1d721-0514-4ca1-93bc-d7e8575c0805:9

Siri Fahlvik Pettersen
Rådmann

Råmund Skjold
Sakshandsamar

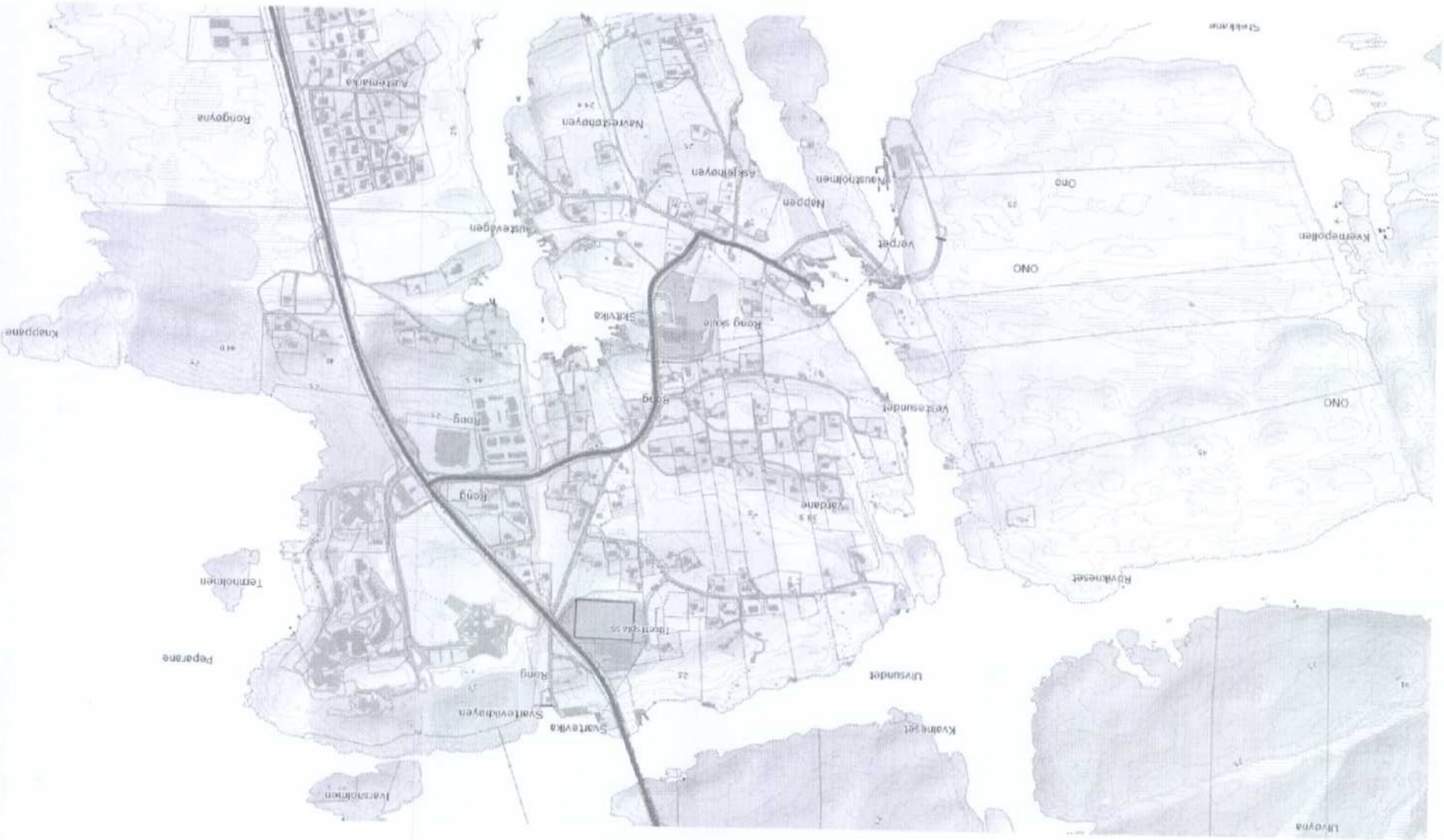
Dokumentet er elektronisk godkjent, og krev difor ingen signatur.

496#3956:2ad1d721-0514-4ca1-93bc-d7e6575c0805:10

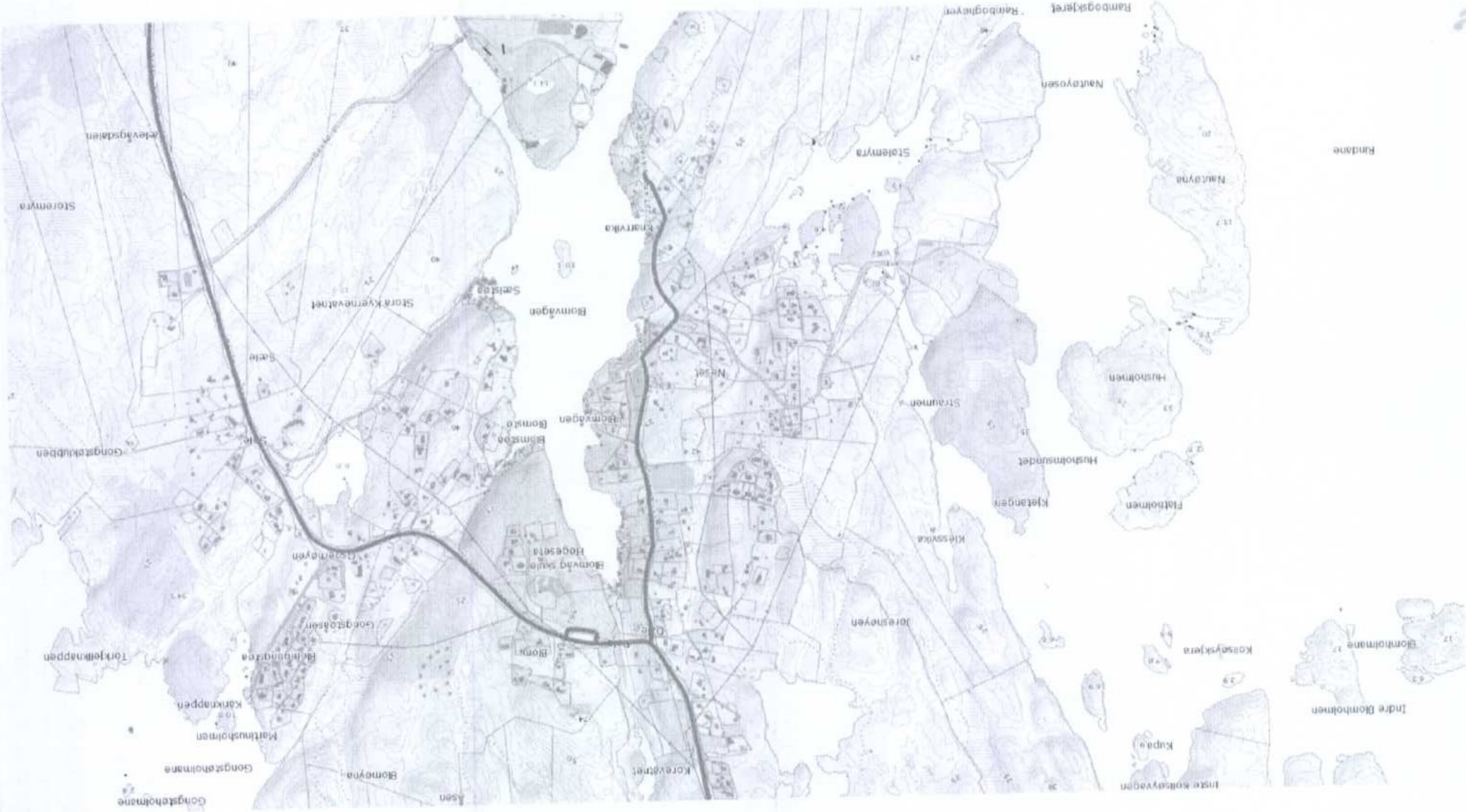


496#3957:2ad1d721-0514-4ca1-93bc-d7e6575c0805:11

496#3959:2ad1d721-0514-4ca1-93bc-d7e6575c0805:13



496#3961:2ad1d721-0514-4ca1-93bc-d7e6575c0805:15



Statens vegvesen

Referat

Dato:	17.12.2018
Tid:	09:00 - 12:00
Referent:	Mats Korneliussen

Saksbehandler/telefon:
Mats Korneliussen / 99341206
Vår dato: 17.12.2018
Vår referanse: 18/160006

Oppsummering etter befaring av fv.225, 226 og 227 i Øygarden kommune

Til stede: Fra Øygarden kommune; Andreas Kårbø, Knut Semshaug. Fra Statens vegvesen; Roger Johannessen, Mats Korneliussen.

Befaringen 17.12.2018 ble gjennomført til fots og ved bruk av bil. Vurderingene er gjort ut fra NA-rundskriv 97/13 «retningslinjer for tekniske krav til veg som omklassifiseres – ikrafttredelse av vegloven § 7» – revidert av Samferdselsdepartementet 2017.

Fv.225 Vikabrekke/Toftedalen/Skulebrekka/Torsvikvegen
Befaringen omfattet følgende strekning:
Fv.225 hp 1 m 0 – 2464 – totalt 2464 meter.
Fv.225 hp 50 m 0 – 730 – totalt 730 meter.
Fv.225 hp 51 m 0 – 79 – totalt 79 meter.
Samlet lengde for omklassifisering av fv.225 er: 3274 meter.

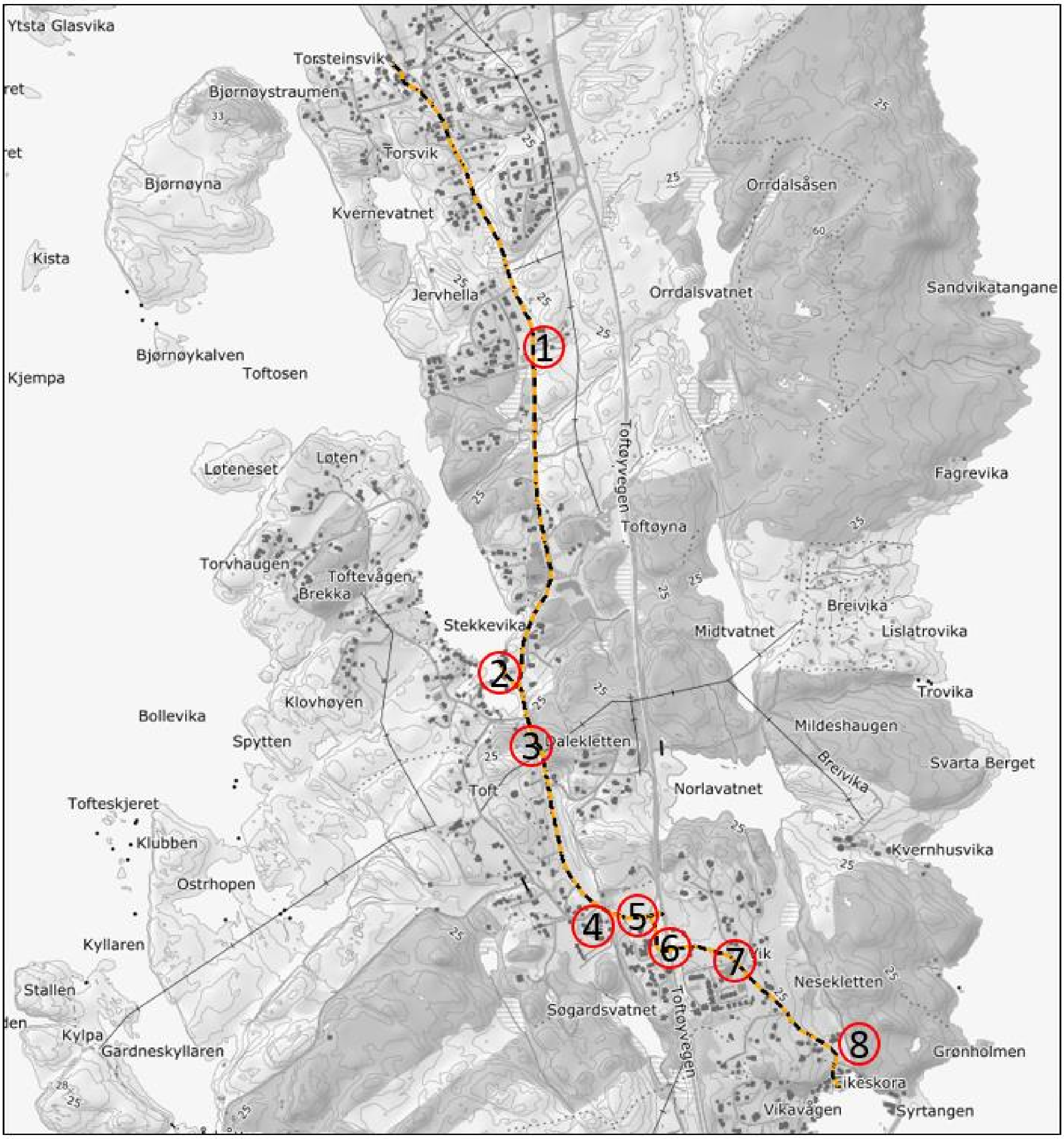
P	Hp	Km	Skade, mangel	Tiltak	Bilde
1	1	1670	Grøft	Masse utskifte og reparer grøft	
2	51	20 – 80	Asfalt	Reasfaltere veg ca. 80 meter.	

3	1	520	Asfalt	Reparere asfalt på fortau/avkjørsel	
4	1	160	Kantstein	Reparere kantstein	

5	1	0 – 80	Asfalt, grøft	Reparere asfalt på fv.225 Fylle drenerende masser i grøft. Reparer asfalt på fortau og på gangvei til busslomme. Grøfte og fylle på drenerende masser i krysset til fv.561.	

6	51	570-620	Asfalt, rekkverk, grøft	Asfaltere skjøte mellom kantstein og fortau samt i hver ende av fortau Reparere skade i brurekkverk Asfaltere skjøte mellom bru og kjøreveg Reasfaltere kjørevegen i forkant av bru.	

7	51	371	Asfalt	Reasfaltere rund kum og lappe slaghull	
8	51	0–715	Torv, grøft	Fjerne torv og grøfte rensk fra kai til vegkryss til fv.225 hp 1.	<u>**Generelt punkt**</u>

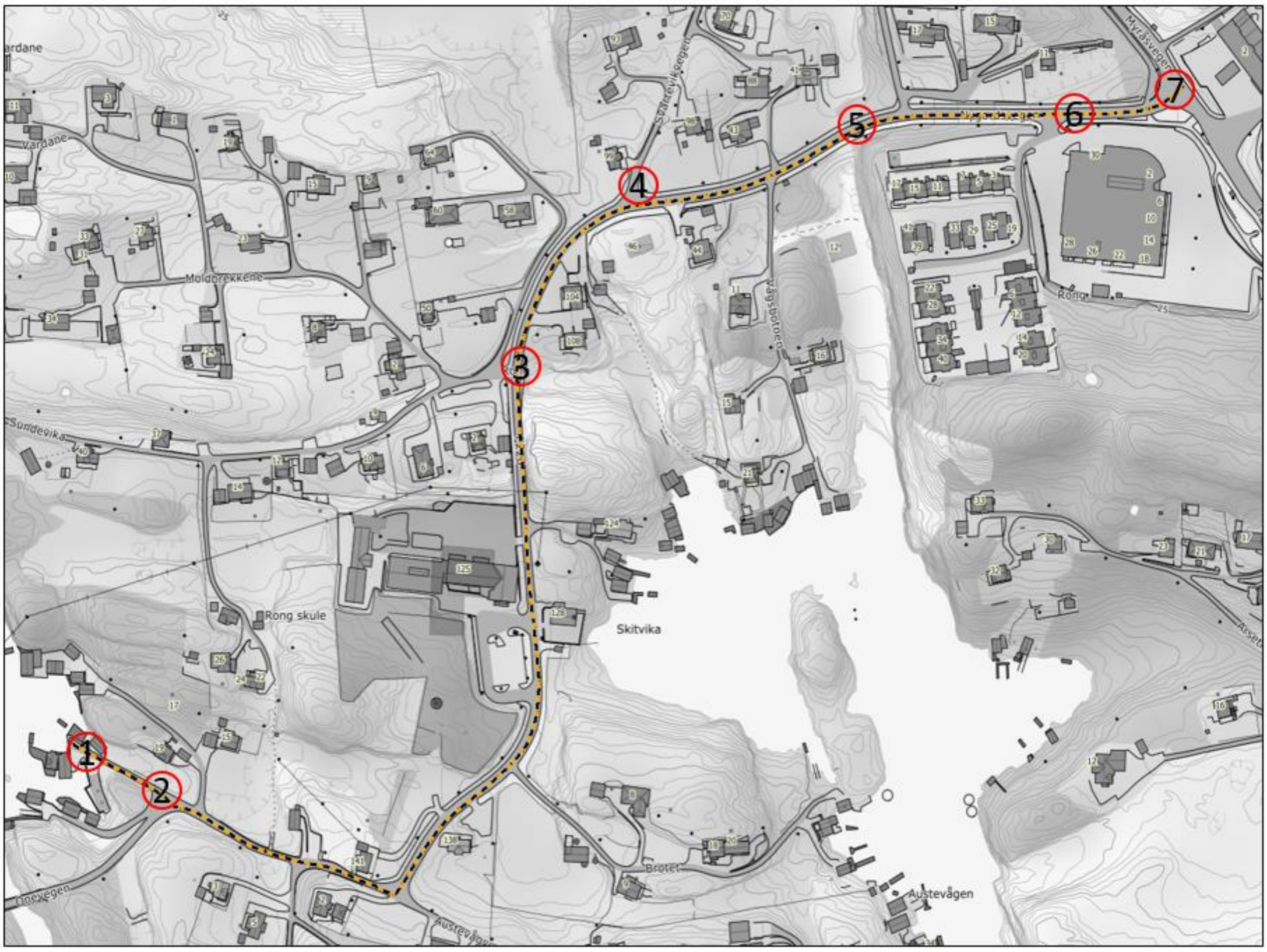

Ytsta Glasvika
Torsteinsvik
Bjørnøystraumen
Torsvik
Bjørnøyna
Kvernevatnet
Orrdalsåsen
Kista
Jervhella
Orrdalsvatnet
Sandvikatangane
Bjørnøykalven
Toftosen
Kjempa
Toftøyvegen
Løten
Løteneset
Fagrevika
Toftøyna
Torvhaugen
Toftevågen
Brekka
Stekkevika
Breivika
Midtvatnet
Lislatrovika
Trovika
Klovhøyen
Bollevika
Mildeshaugen
Spytten
Dalekletten
Svarta Berget
Breivika
Toft
Norlavatnet
Tofteskjeret
Klubben
Kvernhusvika
Ostrhopen
Kyllaren
Nesekletten
Stallen
Søgardsvatnet
Toftøyvegen
Kylpa
Gardneskyllaren
Grønholmen
Vikavågen
Syrtangen
1
2
3
4
5
6
7
8

Fv.226 – Nygardsvegen/Svartevikvegen/Vestsundvegen
Befaringen omfattet følgende strekning:
Fv.226 hp1 m 0 – 1034 – totalt 1034 meter.
Samlet lengde for omklassifisering av fv.226 er: 1034 meter.

P	Hp	Km	Skade, mangel	Tiltak	Bilde
1	1	1020	Asfalt	Reasfaltere kai ca. 80m2	

2	1	950	Asfalt, grøft	Reasfaltere ved avkjørsel, grøfte langs avkjørselen	
3	1	475	Rekkverk, mur	Oppgrader rekkverk langs mur og reparer skader på mur	
4	1	350	Asfalt	Reparer skader i asfalt på fortau	

5	1	230	Drenering, asfalt	Juster høyde på kummen, sørge for fall til kummen. Reparer skader på kantstein.	
6	1	70	Asfalt, kantstein	Reparer skader på kantstein og lappe asfalt	
7	1	0–1020	Torv, grøft	Fjerne torv og grøfte hvor det er behov på strekingen	**Generelt punkt**

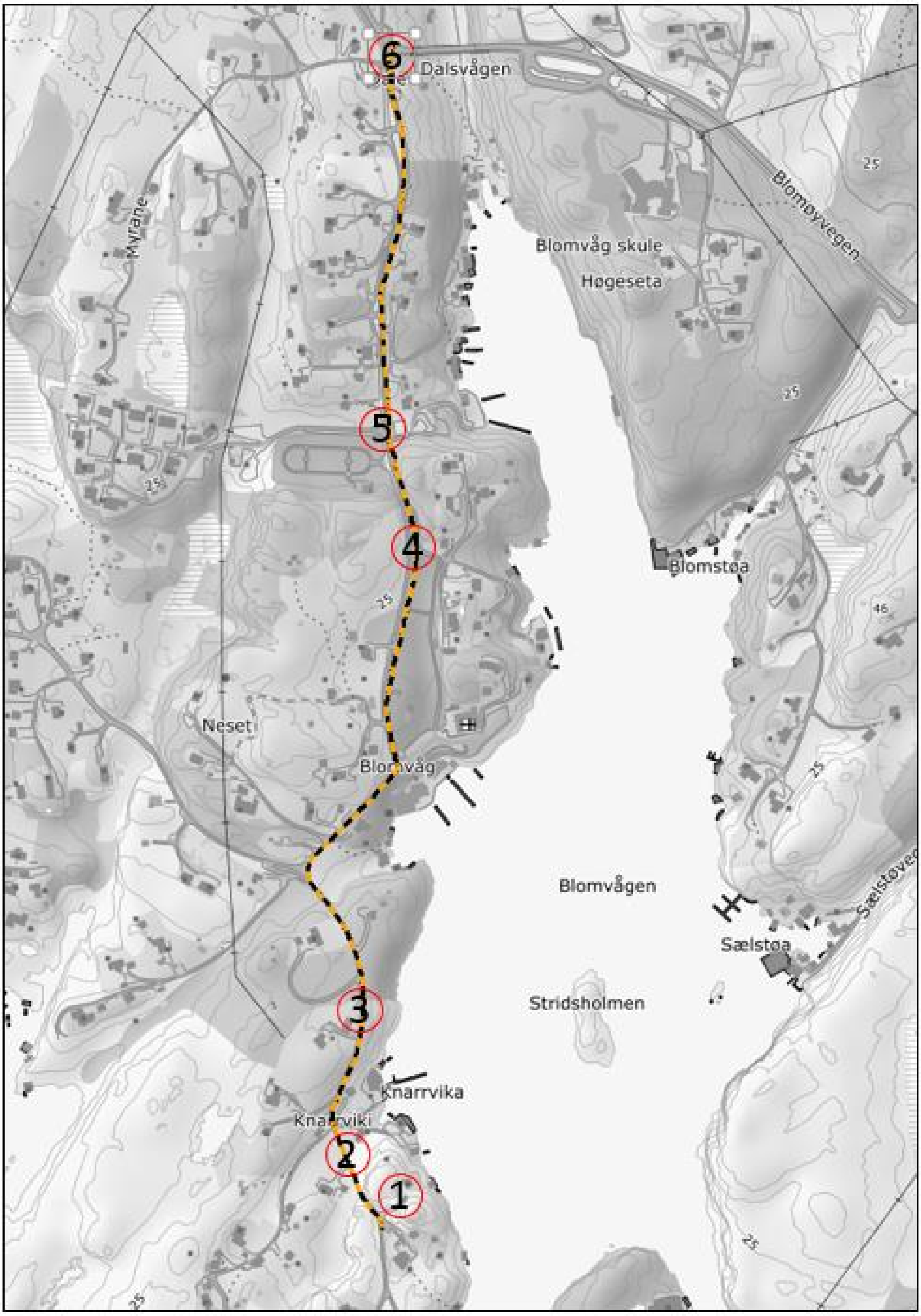

Moldbrekkene
Sundevika
Rong skule
Skitvika
Brotet
Austevågen
Onevegen
Myråsvegen
Rong
Vardane
1
2
3
4
5
6
7

Fv.227 – Dalevegen/Kyrkjevegen/Garnesvegen/Knarrevikvegen
Befaringen omfattet følgende strekning:
Fv.227 hp1 m 0 – 1360 – totalt 1360 meter.
Samlet lengde for omklassifisering av fv.227 er: 1360 meter.

P	Hp	Km	Skade, mangel	Tiltak	Bilde
1	1	0–1360	Torv, grøft	Fjerne torv og grøfte hvor det er behov på strekingen	<u>**Generelt punkt**</u>
2	1	1260	Asfalt	Utbedre asfalt	
3	1	1085	Asfalt	Utbedre skader på asfalt og reasfaltere	
4	1	540	Kantstein	Reparer kantstein på fortau	

5	1	420	Asfalt, rekkverk	Utbedre asfalt ved kryss Bårddalslivegen. Reparer rekkverksende	

6	1	0-20	Asfalt, kantstein, rekkverk	Utbedre og oppgrader rekkverksende, reparer kantstein og reasfaltere ved kryss til fv.561		



6
Dalsvågen
Blomøyvegen
Myrane
Blomvåg skule
Høgeseta
5
4
Blomstøa
Neset
Blomvåg
Blomvågen
Sælstøa
Stridsholmen
3
Knarrvika
Knarrviki
2
1