



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Statsråden

Ifølge liste

Deres ref

Vår ref

Dato

14/1593

03 DES 2014

Invitasjon til møte om elbiler i kollektivfelt og samkjøringsfelt

Det er viktig å redusere miljø- og helseskadelige utslipp fra transportsektoren. Et viktig bidrag har vært å stimulere til kjøp og bruk av kjøretøy med lave/ingen utslipp. Elbilsalget har de siste årene hatt en svært positiv utvikling. Det var om lag 32 500 el-personbiler i Norge per 1. september 2014 mot 13 700 på samme tid i 2013. Personbilene med nullutslipp utgjorde 10,8 prosent av de nye personbilene i oktober og dette er positivt både for klima og den lokale luftkvaliteten i de store byene.

Ved behandlingen av klimameldingen den 11. juni 2012 vedtok Stortinget følgende:

Dagens avgiftsfordeler for kjøp og bruk av rene nullutslippsbiler videreføres ut neste stortingsperiode (2017), så fremt antall rene nullutslippsbiler ikke overstiger 50 000. Andre virkemidler for å fremme nullutslippsbiler, slik som fritak fra bom- og fergeavgift, tilgang til kollektivfelt og gratis parkering, må sees i sammenheng med trafikkutviklingen i de store byene. I beslutninger om disse virkemidlene må lokale myndigheters synspunkter veie tungt.”

Gjennom media har flere representanter for kollektivnæringen kommet med bekymring om at kollektivtrafikken har fått markert dårligere fremkommelighet enkelte steder på grunn av høy trafikk tetthet i kollektivfeltene, og hvor antallet elbiler utgjør hovedutfordringen. Det er bekymringsfullt dersom konkurransevnen til kollektivtrafikk svekkes. Jeg ønsker derfor å høre erfaringer og synspunkt fra storbyområdene og tilhørende kollektivselskap vedrørende fremkommelighet for kollektivtrafikk og veksten i elbiler.

Drosjer har som hovedregel også rett til å benytte kollektivfelt. Jeg ønsker derfor også å få deres erfaringer og synspunkter i denne saken.

Jeg ønsker også en diskusjon rundt muligheten for samkjøringsfelt. Økt samkjøring kan bidra til bedre fremkommelighet, miljø og arealeffektivisering. I Norge var personbelegget i biler i 2005 på 1,54. Personbelegget i bilene varierer fra 1,14 på arbeidsreiser til 1,94 på følge- og omsorgsreiser. Dette betyr at det særlig i rushtidene, men også ellers i døgnet er mye ledig setekapasitet som ikke blir utnyttet. Om en klarer å utnytte deler av denne kapasiteten, ved å få flere til å kjøre i samme bil, kan dette redusere køproblemene og utslippet fra vegtrafikken.

Invitasjon til møte

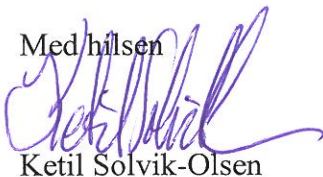
Som det er vedtatt i Stortinget skal lokale myndigheters synspunkter veie tungt ved en vurdering av ulike kjøretøys tilgang til kollektivfelt. Jeg ønsker å invitere dere til et møte for å få deres innspill på elbilenes tilgang til kollektivfeltene og diskutere erfaringene og tankene rundt samkjøringsfelt.

Jeg inviterer dere til møte i våre lokaler i Akersgata 59 torsdag 18.desember kl 13:00

For å få et effektivt møte ber jeg om at dere begrenser deltakelsen til en person fra hver instans.

Velkommen.

Med hilsen



Ketil Solvik-Olsen

Adresseliste

Oslo kommune - Bymiljøetaten		0135	OSLO
Bergen kommune	Postboks 7700	5020	BERGEN
Trondheim kommune	Postboks 2300 Sluppen	7004	TRONDHEIM
Stavanger kommune	Postboks 8001	4068	STAVANGER
Akershus fylkeskommune	Sentraladministrasjonen	0107	OSLO
Sør-Trøndelag fylkeskommune	Postboks 2350 Sluppen	7004	TRONDHEIM
Hordaland fylkeskommune	Postboks 7900	5020	BERGEN
Rogaland fylkeskommune	Postboks 130 Sentrum	4001	STAVANGER
Ruter AS	Postboks 1030, Sentrum	0104	OSLO
Skyss	Postboks 7900	5020	BERGEN
Kolumbus	Postboks 270 Sentrum	4002	STAVANGER
AtB	Rådshusveien 22	7100	RISSA
Norges Taxiforbund	Postboks 6114 Etterstad	0602	OSLO
Vegdirektoratet			