

Fra: Aud Karin Oen (Aud.Oen@oygarden.kommune.no)
Sendt: 02.12.2014 23:23:04
Til: Folkevalde; Gro Stien Thorvaldsen; Fylkesordfører
Kopi:

Emne: Interpellasjon ti tingsetet desember 2014
Vedlegg:

Interpellasjon til tingsetet desember 2014

Frå SV

Elektrifisering av hamna i Bergen.

I rapporten: «Klima- og energistatus for Hordaland, 2014» står det å lesa: «Det er få reduksjonar å spore; ..men klimagassutsleppa aukar, flytrafikken aukar, naturskadane skjer oftare, og temperaturen aukar også lokalt.» Det er altså ikkje lenger noko som skjer andre stader. Diagrammai statistikken syner og helseisiko for asmatikarar, allergikar og hjarte og lungesjuka for store delar av året i Bergen sentrum.

Landstrømsforsyning ved bruk av det store overskotet av klimavennleg elektrisitetsproduksjon i Noreg vil medføre både reduksjonar i klimagassutslepp og ei betring av luftkvaliteten i Bergen. Når skip ligg til kai så genererer dei straum med dieselaggregat. Slike små dieselaggregat er lite effektive. Det er i dag ingen tekniske problem med å legge til rette for landstrømsforsyning av skip.

Skipstrafikk er ein av de store kjeldene til utslepp av luftforureining som nitrogenoksid (NOx), svoveldioksid (SO2) og klimagassar (blant andre CO2). Dette gjeld alt frå små fiskebåtar til store cruiseskip og tankskip.. Etableringskostnader for fullskala landstrømsanlegg på både Dokkeskjærskaien og Skoltegrunnskaien blei rekna til 295 mill kr i 2012. I tillegg kjem kostnadane for mottaksanlegg på skipa. Dersom alle skip hadde vore i stand til å motta landstrøm ville eit fullskala landstrømsanlegg i 2012 kunne spart utslepp tilsvarande 20 000 tonn CO2 , 6,8 tonn SOx , 205 tonn NOx , 3,8 tonn PM10.

Bergen hamn har ein no satt i verk ei utbygging av eit mindre landstrømsanlegg som vil ferdigstillast rundt årsskiftet. Dette vil kunne redusere CO2 utslippene med 925 tonn på årsbasis. www.sysla.no/2014/07/04/maritim/bergen-forst-med-landstrom/

Enova, Hordaland fylkeskommune, Bergen kommune og hamnestyret har i eit spleiselag gjennomført dette som er eit klimatiltak som er viktig både for Bergen og Noreg. Eit første viktig steg er teke, men dette anlegget vil berre redusere utsleppa med under 5%. Det står derfor mykje att og ansvaret ligg hjå offentlege myndigheiter og hjå forureinar. Sv meina det er eit prinsipp at forureinar skal betala.

1. Vil fylkesordføraren vil ta initiativ til og arbeide for å få til eit nytt spleiselag for vidare elektrifisering av hamna?
2. Og vil miljødifferensiert hamneavgift, der cruisetrafikken bidreg med deler av finansieringa av eit landstrømanlegg for cruise-ba?tane vera eit mogleg alternativ å arbeida for?

Aud Karin Oen

SV

This email has been scanned by the Symantec Email Security.cloud service.
For more information please visit <http://www.symanteccloud.com>
