

**Notat**

Dato: 14.05.2019  
Arkivsak: 2019/10150-3  
Saksbehandlar: benutne

---

**Til:** Kontrollutvalet

---

**Frå:** Fylkesrådmannen

---

## **Orientering frå fylkesrådmannen – manglande evaluering frå Statens vegvesen – Fv 567 Hosanger**

Fylkesrådmannen viser til protokoll frå møtet i kontrollutvalet 07.05.2019 der det vart gjort slikt vedtak:

**«RS 18/19 Statens vegvesen evaluerer ikkje omlegginga til ca 50 mill kr av fv 567 gjennom Hosanger**

*Kontrollutvalet ber konst. fylkesrådmann skriftleg orientere til neste møte om sitt syn på saka og om, og i tilfelle kva som er gjort/vil verta gjort frå Hordaland fylkeskommune si side i saka. Den skriftlege orienteringa vert å sende sekretariatet innan 23.05.2019.»*

Dettet notatet er fylkesrådmannen si skriftlege orientering til kontrollutvalet.

### **Bakgrunn**

Lars Mjøs frå Osterøy har hatt dialog med Statens vegvesen Region vest (SVV) om manglande evaluering og svar på konkrete spørsmål i høve fylkesvegprosjektet Fv 567 Hosanger sentrum.

Seksjonsleiar i SVV Siri K. Bernås svarde Mjøs mellom anna følgjande 27.03.19:

*«Evaluering av prosjekt er en del av vår rutine ved avslutning av vegprosjekt, men for dette prosjektet sluttet alt personell som har vært involvert før slik evaluering ble gjennomført.*

*Situasjonen er dessverre at ingen av dem som har vært involvert i dette prosjektet jobber i Statens vegvesen i dag bla fordi de er blitt pensjonister. Dette gjelder også Arild Hegrenæs som var leder for vegseksjonen på tidspunktet for gjennomføring av prosjektet. Dermed er det vanskelig å besvare en del av dine spørsmål i forhold til hvilke refleksjoner og vurderinger som er gjort i prosjektet.*

*Å svare ut notatet ditt vil derfor kreve omfattende arbeid med gjennomgang av dokumentasjon mm og det er dessverre ikke noe vi har kapasitet til på nåværende tidspunkt. Statens vegvesen går for tiden gjennom en omfattende omorganisering der Fylkeskommunen fra 1.1.2020 overtar ansvar for utbygging og drift og vedlikehold av sitt eget vegnett. Vegseksjon i Bergensområdet er dessverre for tiden underbemannet og vi må dermed prioritere gjennomføring av oppgaver for 2019.*

*Vi tar med oss dine innspill i forhold til drift og vedlikehold og vil se hvilke tiltak vi evt kan få gjennomført, men du kan dessverre ikke forvente noe annet svar på ditt notat på nåværende tidspunkt. Vi kommer evt tilbake til deg på et senere tidspunkt».*

Etter dette sende Mjøs 29.03.19 epost til følgende (liste under) med oppmoding til Hordaland fylkeskommune om å følgja opp og ta meg seg erfaringane frå dette vegprosjektet:

*Regionvegsjef Helge Eidsnes  
Vegdirektør Terje Moe Gustavsen  
Fylkesordfører Anne Gine Hestetun  
Fylkesvaraordfører Pål Kårbø  
Fylkesrådmann Ingrid Holm Svendsen  
Fylkesdirektør for kultur og idrett Per Morten Ekerhovd  
Fylkeskonservator David J Aasen Sandved  
Fylkesdirektør samferdsel Håkon Rasmussen  
Kontrollutvalet i Hordaland fylkeskommune  
Leiar i kontrollutvalet Inge Reidar Kallevåg  
Leiar i Utval for miljø og samferdsel Jon Askeland  
Plansjef (universell utforming) Eva Katrine Ritland Taule  
Fylkesmannen i Vestland  
Ordføraren i Osterøy Jarle Skeidsvoll  
Rådmannen i Osterøy Ingvild Kirsti Hjelmtveit  
Osterøy kommune, sektorleiar for sektor for samfunnsutvikling, Berit Karin Rystad*

Statens vegvesen ved seksjonsleiar Bernås skriv i epost til Hordaland fylkeskommune den 14.05.19 følgende:

*«Statens vegvesen har også andre måter for erfaringsoverføring som sikrer at lærdom fra et prosjekt går videre til andre i organisasjonen.*

*Vi skal så langt det lar seg gjøre følge våre egne rutiner på dette. I denne saken har det vært en rekke omstendigheter som har ført til at vi ikke har klart å følge dette opp på en god nok måte. At folk slutter og at vi har en stor portefølje kan være forklaringer på hvorfor ting blir slik i enkelte saker, men det er likevel ikke en god nok grunn for å la være å skrive denne sluttrapporten. Dette vil vi se på og ta læring av i vårt videre arbeid med prosjektene vi har og skal i gang med.*

*Arbeid med sluttrapport for fv 567 Hosanger er startet, men dessverre ikke fullført. Data fra prosjektet er lagret der de skal og informasjon om prosjektet er overført til dem som drifter det og til kommunen som har overtatt deler av vegen, mens selve sluttrapporten er ikke ferdigstilt. Det er dessverre ikke prioritert av andre i en hektisk hverdag med nye prosjekter. Det kan likevel være riktig å prioritere å fullføre denne nå for å sikre at fylkeskommunen får all info de trenger om dette vegprosjektet.*

*Jeg ser i etterkant at det må ha vært skuffende for Mjøs å få en slik respons i forhold til arbeidet han har lagt ned i sitt notat og det beklager vi. Det er et omfattende notat på 28 sider og 19 spørsmål og vi er takknemlig for engasjementet. Vi har nå startet arbeidet med å gi ham tilbakemelding på hans notat og vi forventer at det vil bli utført før sommerferien».*

**Fylkesrådmannen si vurdering:**

Fylkesrådmannen er generelt opptatt av at ein evaluerer alle prosjekt, for å byggja vidare på dei positive erfaringane, og ikkje minst for å trekkja lærdom av uheldige erfaringar. Slik kan ein setja i gang tiltak for å unngå at dei same feila blir gjort fleire gonger.

I denne spesielle saka har Statens vegvesen forklart at det blir vanskeleg og eit omfattande arbeid å svara ut alle spørsmåla frå Mjøs. Som nemnt er folka involvert i prosjektet slutta i Statens vegvesen. Når SVV pr 14.05.19 meiner det likevel kan vera rett prioritering å fullføra sluttrapportering inklusive evaluering av prosjektet, er dette positivt, og informasjon som HFK vil ta med seg vidare.

Fylkesrådmannen minner likevel om dei store og omfattande omorganiseringane både i Statens vegvesen og fylkeskommunen som pågår i 2019 og utover i 2020. Fylkesrådmannen er fornøgd med at Statens vegvesen held fokus på produksjon og framdrift i vedtatte plan- og utbyggingsprosjekt, i tillegg til omstillingsarbeidet.