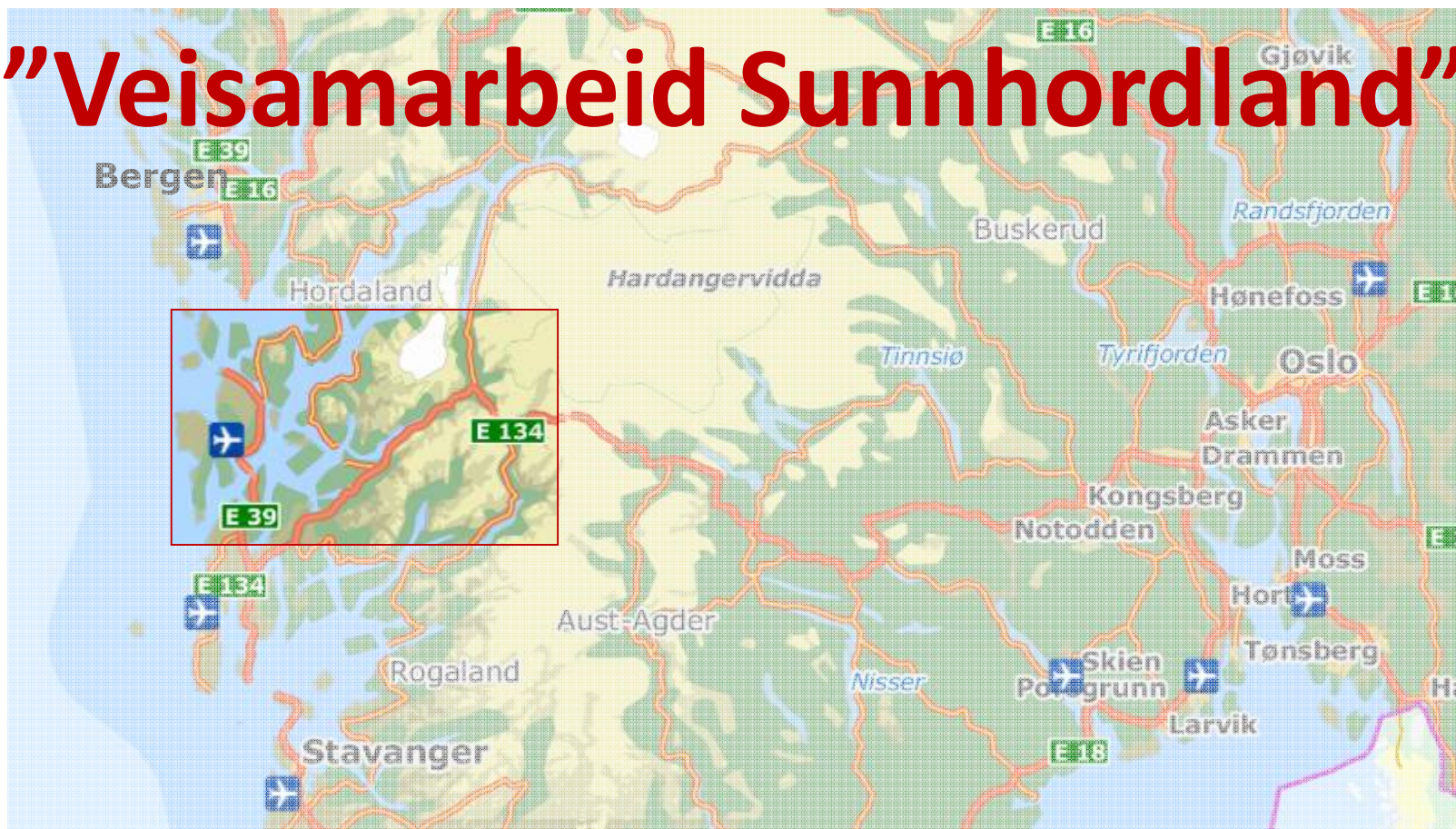


# “Veisamarbeid Sunnhordland”



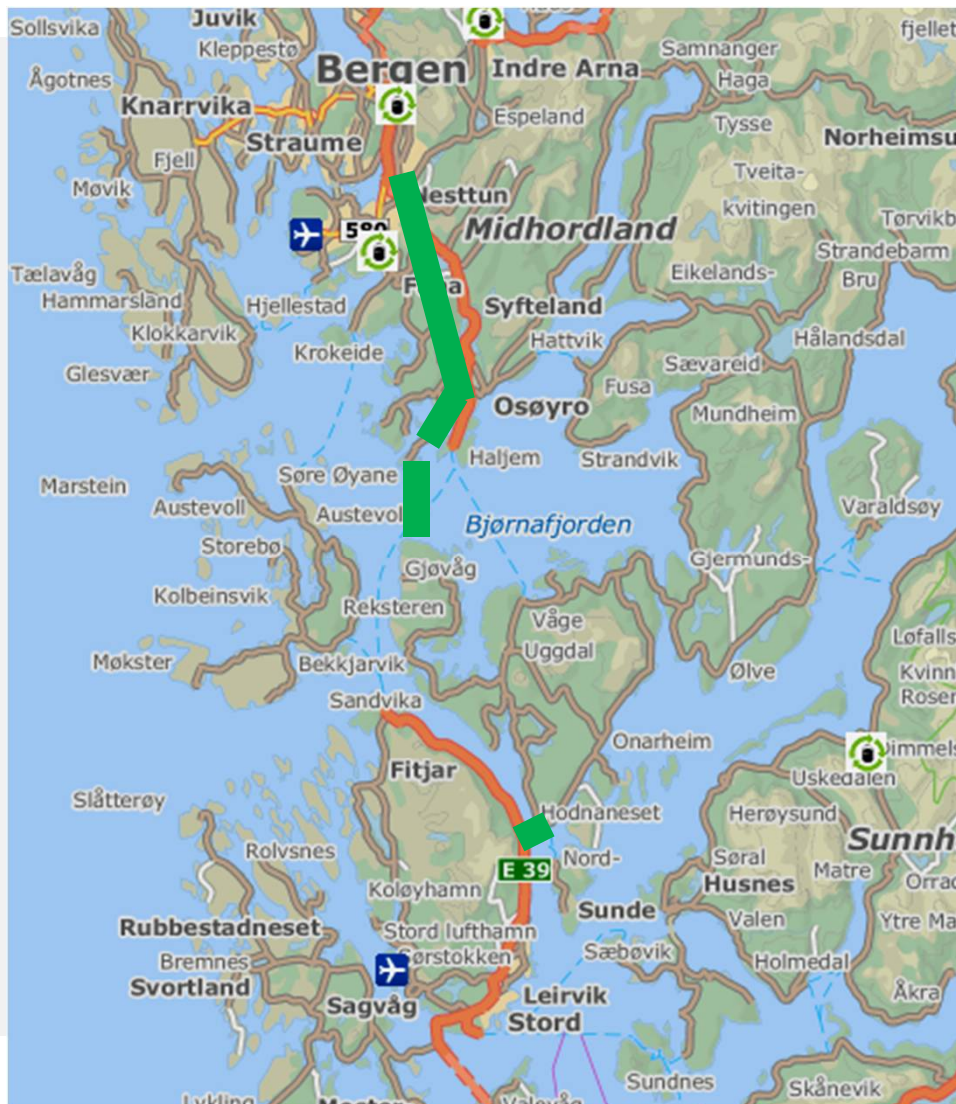
“Veisamarbeid Sunnhordland” A/S us

Idé og initiativ: Dagfinn Fylkesnes, 5416 Stord

Bakgrunn fra prosjektutvikling, bilforretning, anlegg, transportkoordinering m.m.

per 03.12.2014

Fergefri E39 Kyststamveien Kristiansand S - Trondheim har stort fokus og det foreligger vedtak og planer som tilsier at strekningen Stord-Bergen vil være klar i løpet av rel. få år.



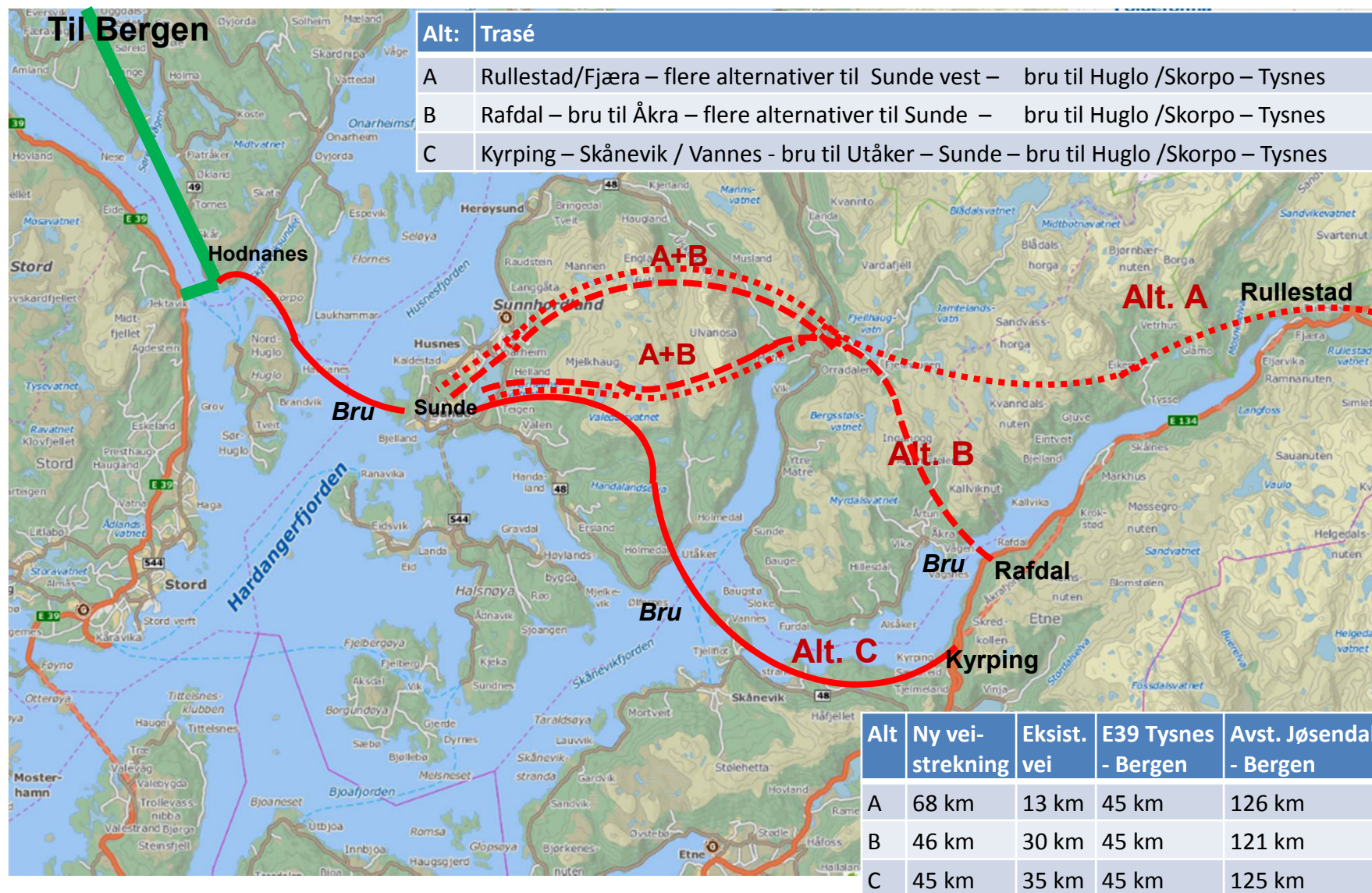
Delprosjekt	Status
Forbindelse over Bjørnefjorden	Flytebru 5,5 km Tysnes/Reksteren – Os/Halhjem. <b>Vedtatt.</b>
Forbindelse inn mot Bergen sentrum	Firefelts motorvei Os – Rådalen <b>Vedtatt. Anbudspapirer sendes ut 15. desember</b>
Forbindelse over Langenuen, dvs. Stord-Tysnes	Bru. <b>Utredning av 3 alt. pågår, Jektevik – Hodnanes synes mest sannsynlig.</b>
Oppgradering / nye veier på Stord og Tysnes	<b>Vil avhenge av utredningene nevnt over.</b>

# Det foreslås en felles trase inn mot Bergen mellom E39 Kyststamveien og en videreført E134 Haukelifjell

Forslaget betegnes "Veisamarbeid Sunnhordland"



Det er skissert 3 framføringsalternativer og flere kan tenkes, valg av alternativ krever nærmere avklaringer



# Framføringsalternativ A starter øverst fra Rullestad eller fra nedkjøringen til Fjæra



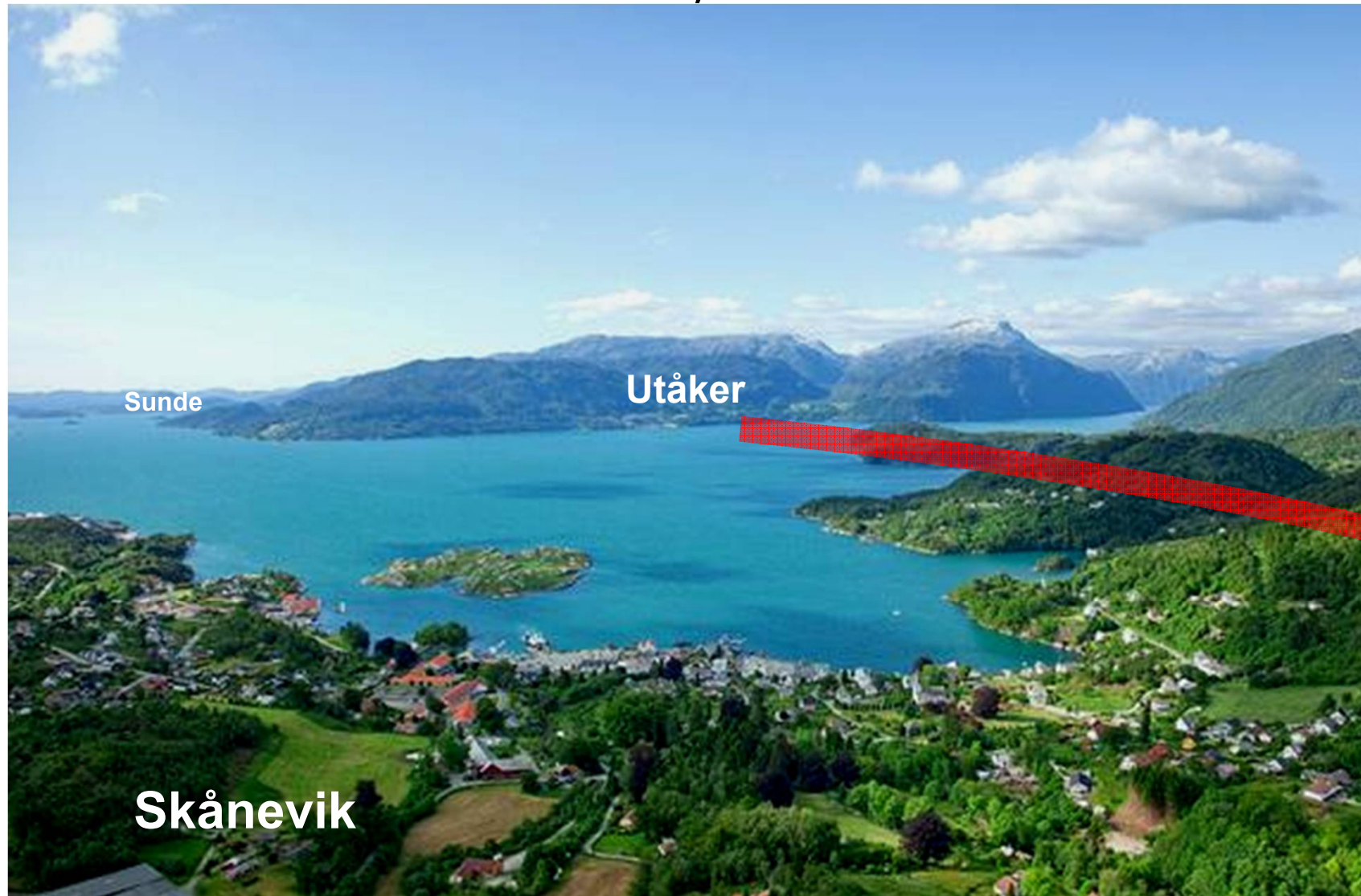
Framføringsalternativ B starter fra tunnelen ved Rafdal, eventuelt direkte ut på bro over Åkerfjorden



Framføringsalternativ C  
starter ved Kyrping og følger sørsiden av fjorden  
ut mot Skånevik

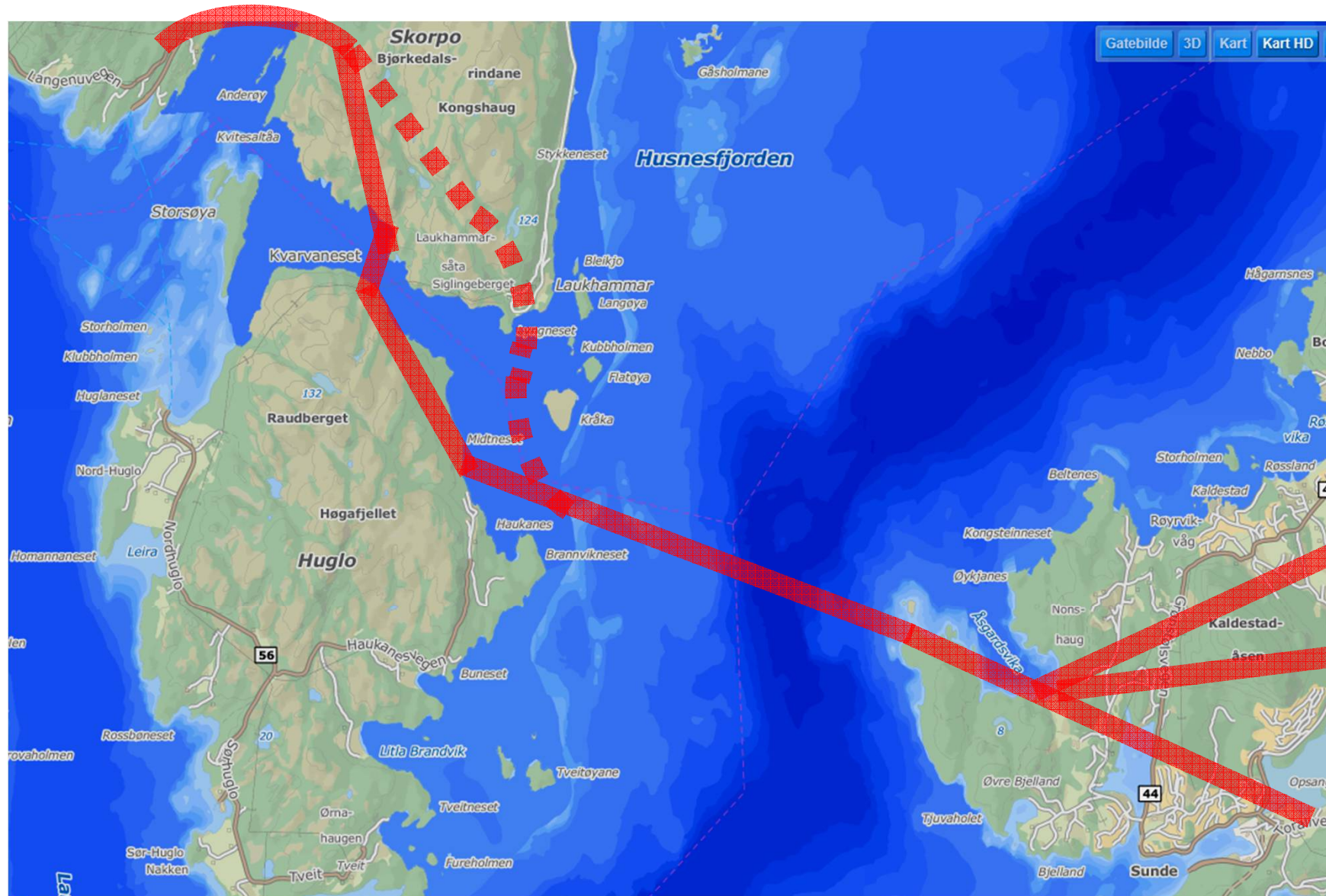


For alle 3 alternativer:  
Bru over mot Utåker, så videre til Sunde

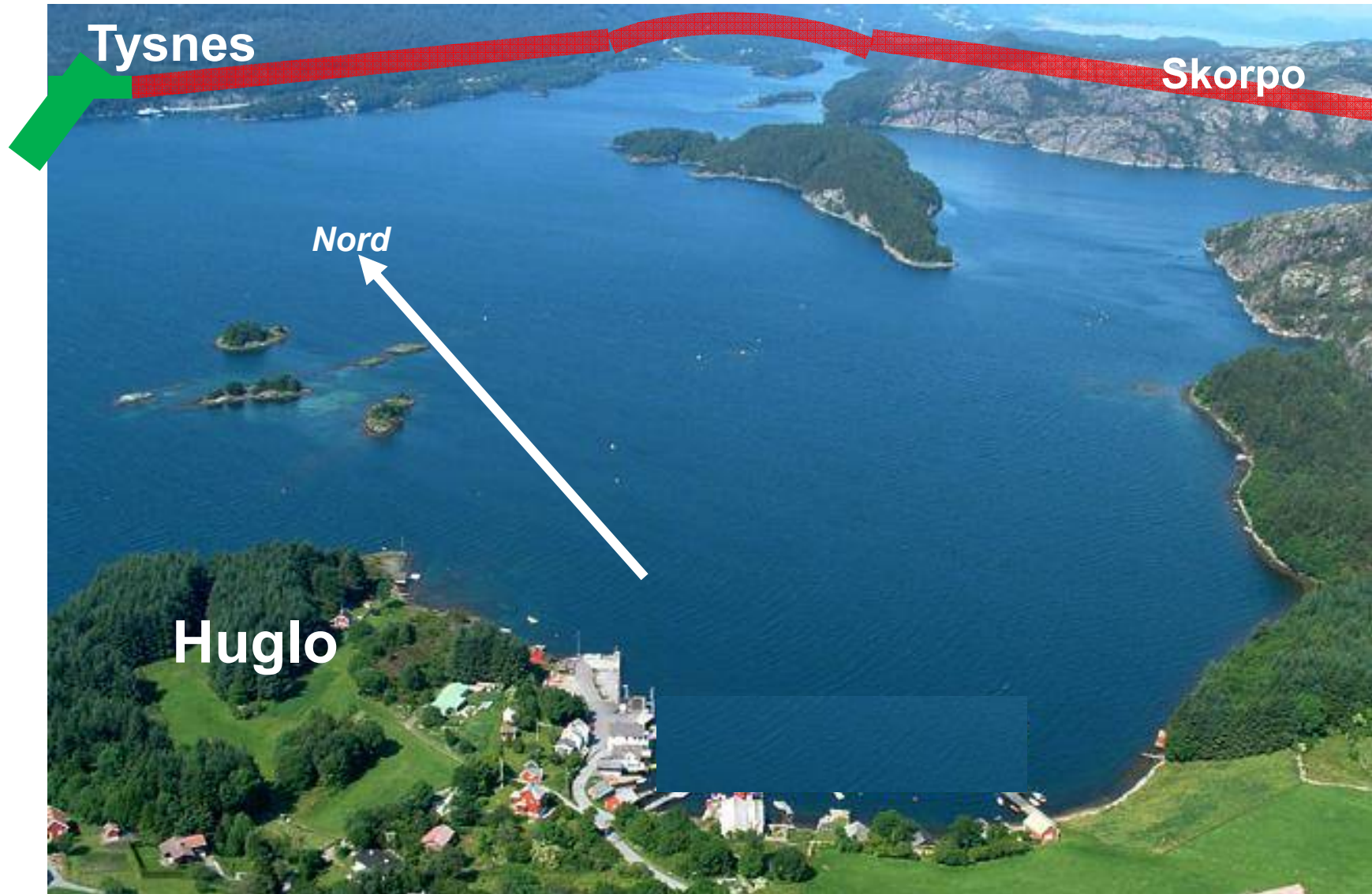




Fra Sunde går bru direkte over til Huglo,  
evt direkte til Skorpo

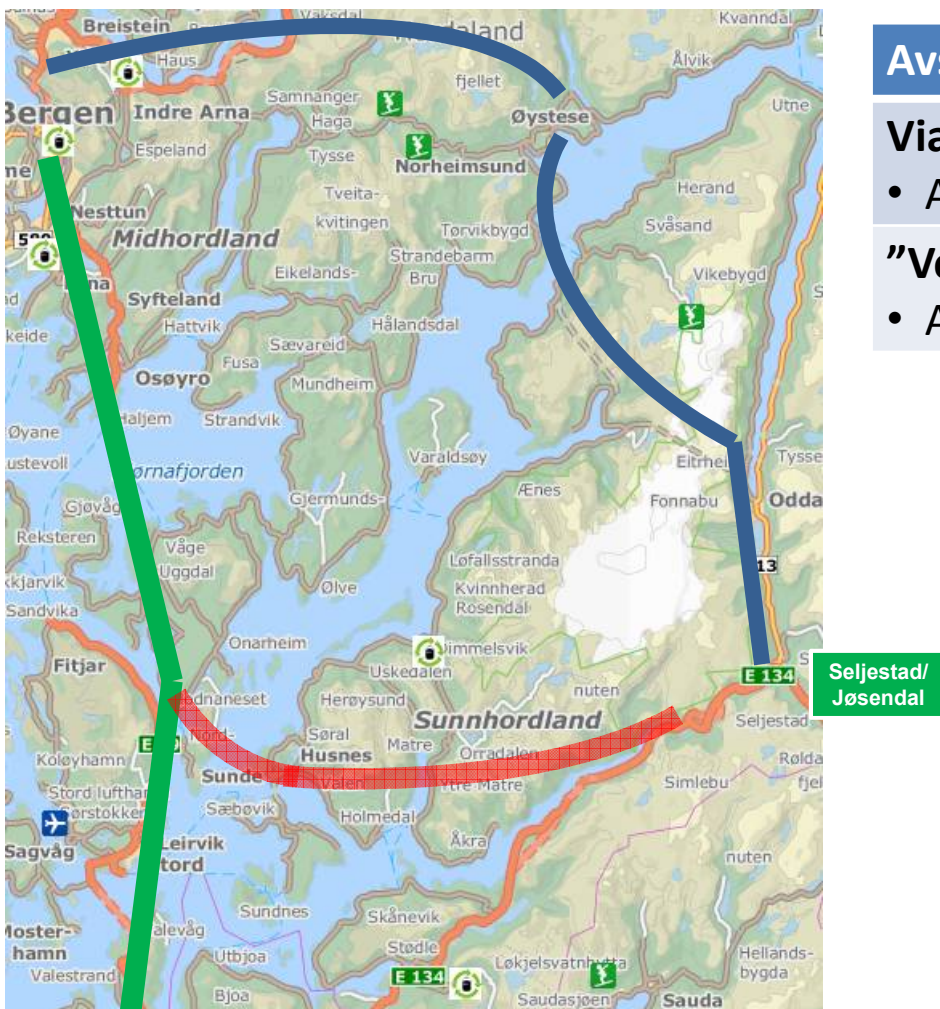


Fra Huglo til Tysnes kan det tenkes mange traséer.



Alternativ framføring til Bergen er Seljestad / Jøsendal – Odda – Jondal - bru over Hardangerfjorden - videre etter tre alt. Traseer.

For "Veisamarbeid Sunnhordland" er avstanden til Bergen i samme størrelsesorden, men gjennom samarbeid med E39-prosjektet vil investeringene bli lavere og realiseringen raskere

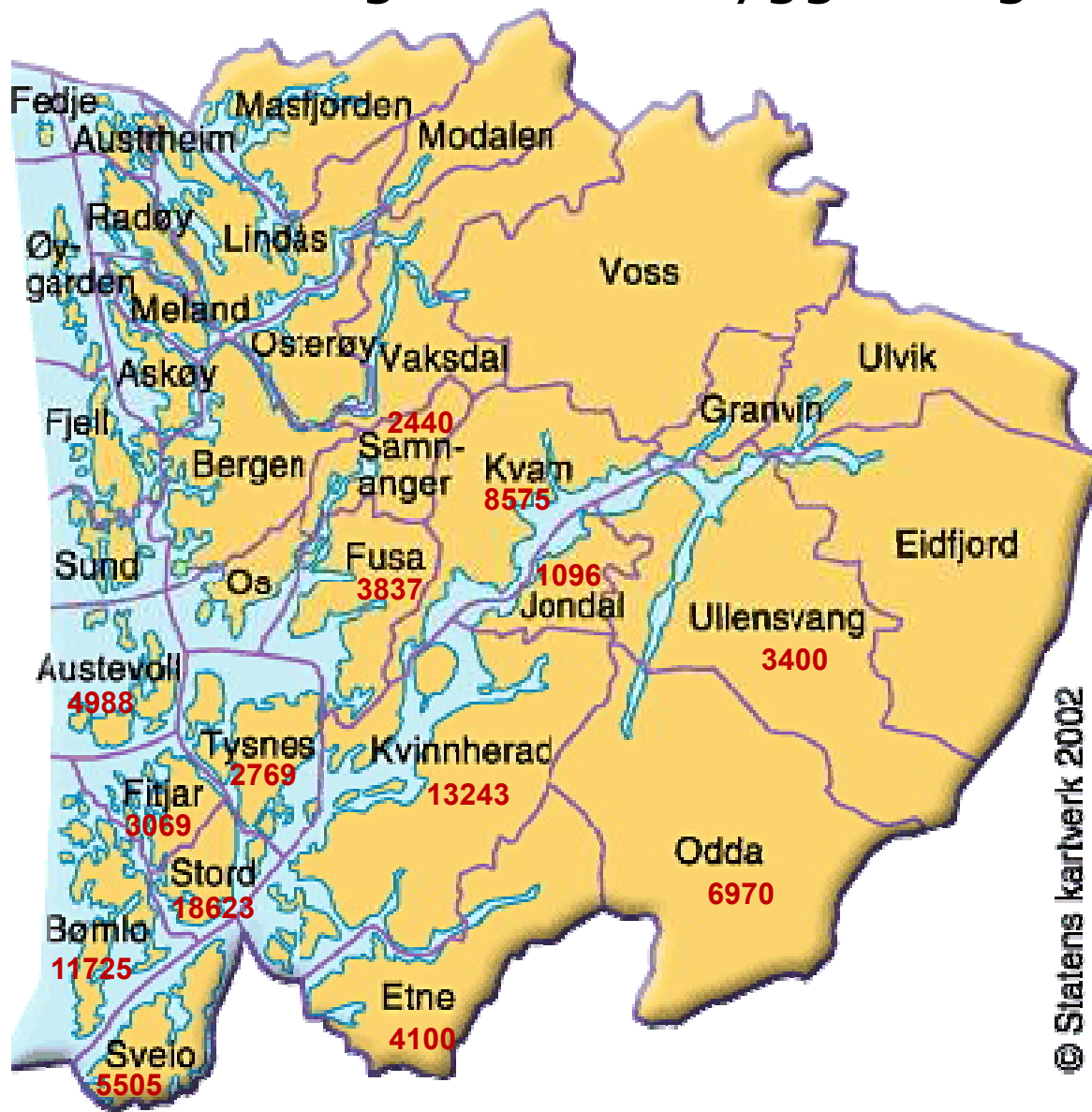


Avstand Seljestad / Jøsendal - Bergen	
Via Odda/Jondal	
• Avhengig av trasévalg	<b>110-120 km</b>
"Veisamarbeid Sunnhordland"	
• Avhengig av trasévalg	<b>120-126 km</b>

Sunnhordland med stor befolkningsmasse – ca 64000 – og aktiv næringsvirksomhet får bedre kommunikasjoner mot Østlandet og mot Bergen, og vesentlig bedre lokalt innenfor og mellom kommunene.



“Veisamarbeid Sunnhordland” gir betydelig større lokal samfunnsnytte fordi dette alternativet berører langt flere innbyggere og flere industribedrifter

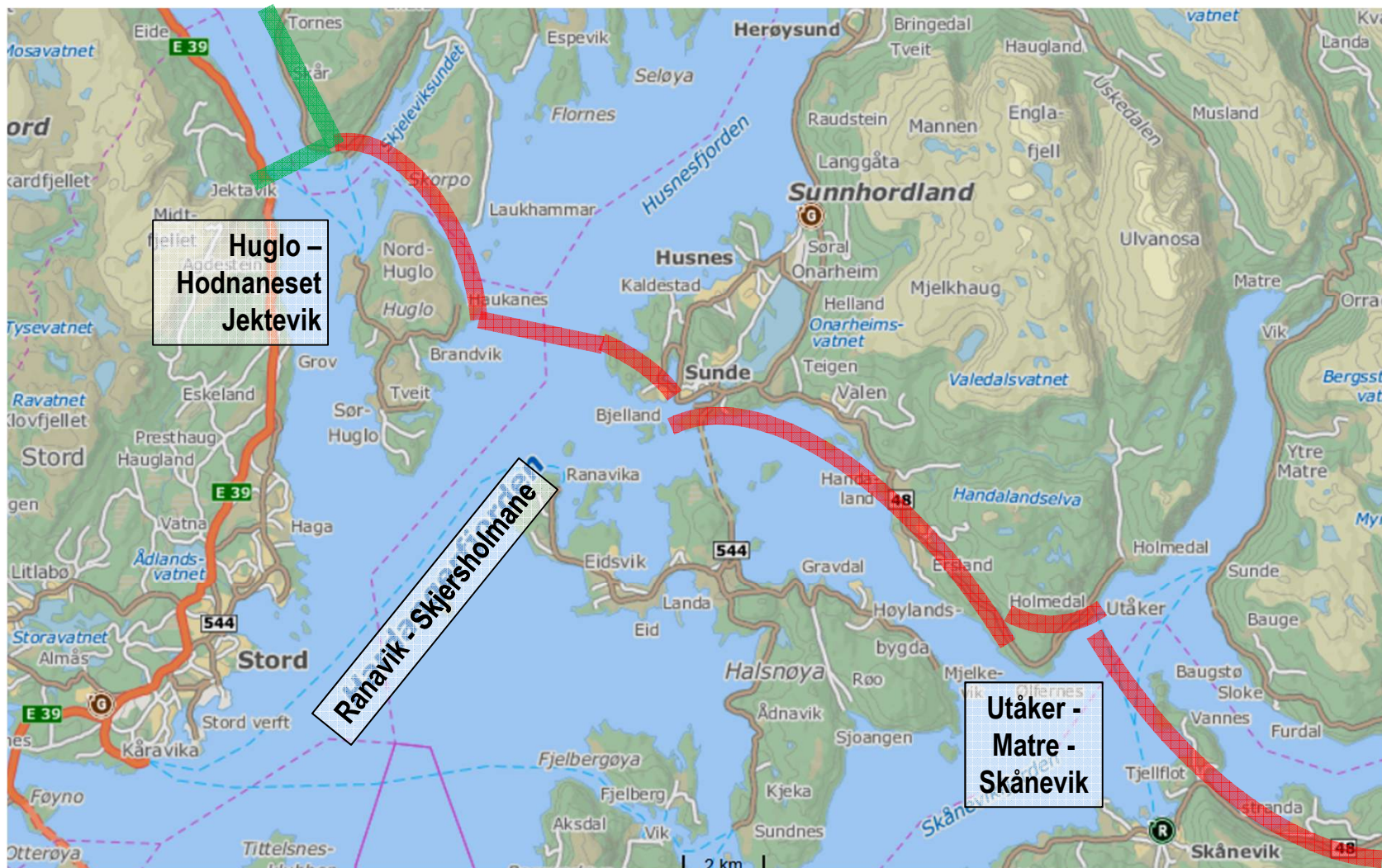


Kommuner som blir berørt av alt. Jondal/"Midtre Hardanger"	
Odda	6970
Jondal	1096
Kvam	8575
Fusa	3837
Samnanger	2440
?	
<b>Sum innbyggere 1.10.2014</b>	<b>22918</b>

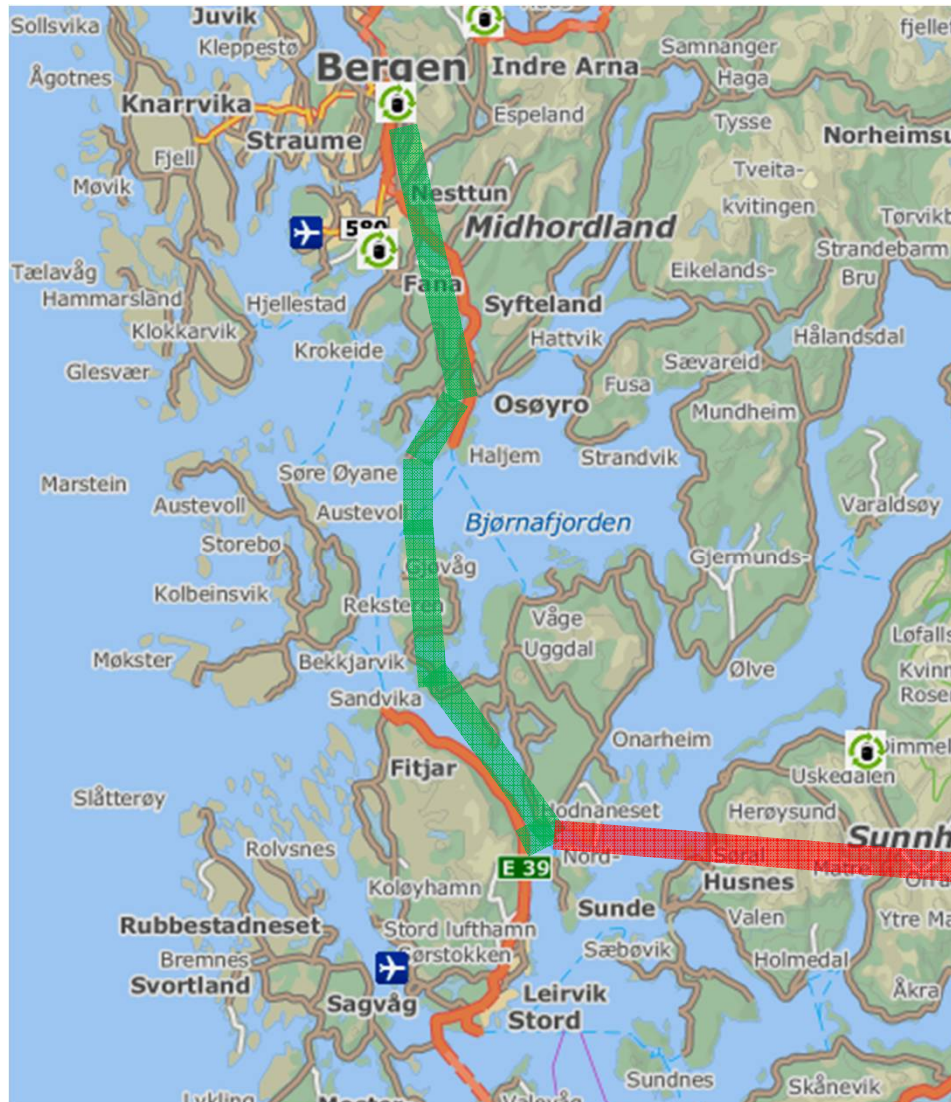
Kommuner som blir berørt av alt. "Vegsamarbeid Sunnhordland"	
Etne	4100
Kvinnherad	13243
Tysnes	2769
Fitjar	3069
Stord	18623
Bømlo	11725
Austevoll	4988
Sveio	5505
<b>Sum innbyggere 1.10.2014</b>	<b>64022</b>
+ Stort ant. gjestearbeidere/pendlere	

© Statens kartverk 2002

Tre fergesamband kan legges ned:  
Det offentlige driftstilskudd faller bort,  
De veifarende slipper fergekostnader etter at bompengerperioden er over.



Felles framføring med E39 inn mot Bergen vil redusere investeringsbehovet, samtidig vil trafikkøkningen bidra til å forsvare en framtidsrettet 4-felts høyhastighets motorvei slik ønsket er.



**Gjennom å realisere forslaget fra  
"Veisamarbeid Sunnhordland"  
vil en oppnå større samfunnsnytte,  
spare flere milliarder og oppnå raskere realisering!**

Vi tror at forslaget er meget interessant for alle berørte, men innspillet må kvalitetssikres av relevante organer.

Den viktigste forutsetningen er at E134 Haukelifjell blir valgt som hovedvei Oslo-Bergen. Vi tror at vårt forslag vil styrke E134 Haukelifjells kandidatur.

Forslaget innebærer at Jektevik-Hodnanes blir optimal plassering for bru Stord-Tysnes.

Vi ønsker flere aksjonærer og private støttespillere, ta kontakt!

"Veisamarbeid Sunnhordland" A/S u/s.  
ePost: [dagfinn47@sklbb.no](mailto:dagfinn47@sklbb.no)