



## Notat

Dato: 04.09.2019  
Arkivsak: 2019/16503-2  
Saksbehandlar: vibloko

---

|             |                               |
|-------------|-------------------------------|
| <b>Til:</b> | Fylkesutvalet<br>Fylkestinget |
| <b>Frå:</b> | Fylkesrådmannen               |

---

### Kutt i klimagassutslepp frå oppdrettsanlegg

Svar på verbalforslag budsjett 2019

«Fylkestinget ber om at det vert stilt krav om nullutslepp av klimagassar eller bruk av fornybart berekraftig drivstoff for alle nye oppdrettsanlegg» og vedtaks punkt 8 i PS 117/2018 «Fylkestinget ber om at det vert stilt krav om nullutslepp av klimagassar eller bruk av fornybart berekraftig drivstoff for alle nye anlegg.»

#### Elektrifisering av oppdrettsnæringa

I rapporten Grønt skifte i havbruk utarbeida av ABB og Bellona (mai 2018) kjem det fram at omlag halvparten av oppdrettsanlegga i dag har landstraum, medan resten får energi til drift frå dieselaggregat. Rapporten har konkludert med at elektrifisering av anlegg kan kutte utslepp av klimagassar frå oppdrettsanlegg på sjø med 75 %. Tiltak som landstraum til dei fleste av anlegga, batteripakke på flåten til dei anlegga som ikkje kan nytte landstraum og overgang til elektriske arbeidsbåtar vil til saman kutte utsleppa av klimagassar med 300 000 tonn.

Rapporten Fullelektrisk fiskeoppdrett, utarbeida av DNV GL for Energi Norge og Sjømat Norge (aug 2018) hevdar at over 80 % av lokalitetane kan elektrifiserast lønsamt, medan for dei som ligg lengst unna straumnettet vil kostnaden bli for høg til at dette vil vere praktisk gjennomførbart. Sjøkabel må trekkast til næraste utbygde infrastruktur på land. Det er behov for høg effekt på kablar og nett, og straumnettet er ikkje godt nok utbygd for lokalitetane som ligg lengst frå busetnad og industri. Dermed vil kostnadane for elektrifisering av desse lokalitetane i dag bli for høge. I framtida vil løysingar som distribuert produksjon av elektrisitet kunne redusere kostnaden ved elektrifisering av desse anlegga.

Vi ser i dag ei rask utvikling mot nullutslepp av klimagassar i oppdrettsnæringa. Fleire av oppdrettsselskapa i Hordaland er i full gang med å elektrifisere sine anlegg. I samarbeid med mellom andre BKK, ABB og Bellona har fleire selskap sett i gong prosjekt med utbygging av landstraum og batteripakkar på sine anlegg. Enkelte går og over til heilelektriske anlegg, kor det vert lagt til rette for bruk av elektriske arbeidsbåtar med lademoglegheiter på anlegget. Det er og stor utvikling av elektriske båtar og nye berekraftige drivstoff til bruk for oppdrettsnæringa. Den maritime næringsklynga NCE Maritime CleanTech i Hordaland er blant dei som er i gang med prosjekt som utviklar nullutslepps båtar til bruk i oppdrettsnæringa. Verdas første batterihybride arbeidsbåt til bruk i oppdrettsanlegg ble sjøsatt og tatt i bruk i 2017, og ein batterihybrid slaktebåt er satt i drift. Bremnes Seashore er no i gang med å gjere drifta av lokaliteten Loddetå i Sveio heilelektrisk, både forflåte og arbeidsbåtar. Kraftselskapet BKK har inngått kontrakt med Lerøy Sjøtroll om

elektrifisering av 24 nye lokalitetar i Hordaland. BKK har i samband med fusjonen med Sunnfjord Energi oppretta eigen avdelling for satsing på elektrifisering av havbruk med kontor i Sunnfjord.

Enova har sidan 2014 gitt støtte til å erstatte dieselaggregat på oppdrettsanlegg med landstraum. Dei gir og støtte til energi- og klimatiltak i skip, inkludert oppdrettsnæringa sine arbeidsbåtar og brønnbåtar. Kombinasjonen av CO2-avgift og støtte frå ENOVA gir oppdrettsnæringa insentiv til å legge om til anlegg med redusert utlepp av klimagassar.

I regjeringa si [handlingsplan for grøn skipsfart](#) står det at Regjering vil vurdere krav om innføring av null- og lavutslippsløsninger for servicefartøy i havbruksnæringa.

### **Fylkeskommunen si rolle ved tildeling av løyve til akvakultur**

Fylkeskommunen gir løyve til å etablere oppdrettsanlegg med heimel i Akvakulturlova.

Eit løyve etter akvakulturlova inkluderer løyve etter matlova, dyrevelferdslova, havne- og farvasslova og forureiningslova. Løyve etter forureiningslova vert gitt av fylkesmannen. Her vert det mellom anna sett krav til at «verksemda skal ha eit system for energileiing for kontinuerleg, systematisk og målretta vurdering av tiltak som kan setjast i verk for å oppnå ein mest mogeleg energieffektiv produksjon og drift. Systemet for energileiing skal inngå i internkontrollen til verksemda, jf. vilkår 2.6. og følgje prinsippa og metodane gitt i norsk standard for energileiing.» Det er og krav i regelverket om bruk av beste tilgjengelege teknikkar med sikte på å motverke forureining.

Akvakulturlova med tilhøyrande forskrifter gir ikkje heimel til å krevje nullutslepp av klimagassar eller bruk av fornybart berekraftig drivstoff ved tildeling av løyve til å etablere oppdrettsanlegg.

### **Vedtaksbrevet**

Hordaland og Sogn og Fjordane fylkeskommunar startar hausten 2019 eit prosjekt for å samordne vedtaksmal for sakshandsaming av oppdrettssøknader i nye Vestland fylkeskommune. Her vil vi ta med innspelet frå Fylkestinget i Hordaland, og vurdere korleis vi kan inkludere ei standard formulering i våre vedtak som oppmodar om å nytte mest mogeleg klimavenlege energikjelder.