



**WORLD HERITAGE**  
West Norwegian Fjords

**Verdsarvrådet og Cruise.**

# Sommaren 2014 – stort mediafokus.

Bakteppe:

Fleire reportasjar i aviser / media med negativt fokus på cruiseverksemda og effektane av dette i begge fjordområda.

”Rundballeaksjonen ” i Flåm vekker størst merksemd.

Fører til heftig tilspissa og til dels svært personleg debatt i media og sosiale media .

Negativt for omdømme – lite konstruktivt for debatten.





# ”Cruise øydelegg turistlandet Noreg” (NRK Hordaland 240613)





# ”Rundballeprotest mot cruiseturismen i Flåm - turistane reagerar med frykt” (NRK S. og Fj 180714)







# ” Utslepp og overdriven turisme har øydelagt Geiranger”

(NRK distrikt MR 290714.)





# Nokre synspunkt

Med våre reiselivsprodukt, naturkvalitetar og energiproduksjon med vasskraftnæringa, så kan vi ta ein leiande posisjon i høve utvikling i heile reiselivet, også i det konkrete tiltaket med landbasert straumforsyning av cruiseskip, seier Underdal

Framtidsekspertene frykter at den store strømmen av ivrige verdensarvturister risikerer å skade natur- og kulturarven. De spår at snart må turister betale høye summer for å kunne besøke de populære destinasjonene.

To millionar åtte hundre og syttisju tusen eitt hundre og seksten gonger skal cruiseturistar gå av på norske kaier i år. Viss ikkje omfanget avgrensast, kan turistar som veltar innover vakre fjordar via sjøvegen koma til å skjemma ut områda, meiner Per-Arne Tuftin, reiselivsdirektør i





# Kva gjer Verdsarvrådet?

Cruiseverksemda, både direkte og indirekte, viktig for lokal og regional verdiskaping.

Likevel; må vere open for att lokalsamfunna har ulik oppleving av denne aktiviteten. Difor viktig å legge til rette for ein open og konstruktiv debatt.

Kommunar anklaga for å vera passive i debatten, kva då med Verdsarvrådet?

Så spørsmålet her blir: Kva rolle skal vi som Verdsarvråd ta i høve til vårt mandat og oppdrag?