



Sluttrapport

Fv.545 Rimbareid - Vik



Sluttrapport

Innholdsfortegnelse

Innholdsfortegnelse	2
1 Prosjektskildring	3
1.1 Målsetjing	3
1.2 Prosjektomtale og milepæler	3
2 Gjennomføring	4
2.1 Plan og prosjektering.....	4
2.2 Byggefase	4
2.3 Resultat	5
3 Økonomi.....	5
3.1 Kostnadsoverslag	5
3.2 Finansiering.....	5
3.3 Økonomiske rammer og forbruk per år.....	5
3.4 Økonomisk resultat.....	6
4 HMS	6
4.1 Ulukkesstatistikk.....	6
4.2 Miljø og klima	6
4.3 Estetikk og landskapstilpassing.....	6
4.4 Støy og vibrasjonar.....	6
4.5 Avfall og attvinning	6
5 Andre prosjekterfaringar og utfordingar	7
6 Bilete	7

1 Prosjektskildring

1.1 Målsetjing

Utbetring av eksisterande fv 545 Rimbareid – Vik med økt vegstandard, samt etablering av GS-veg på deler av strekninga.

Vegen var smal, uoversiktlig og ikkje tilrettelagt for mjuke trafikantar.

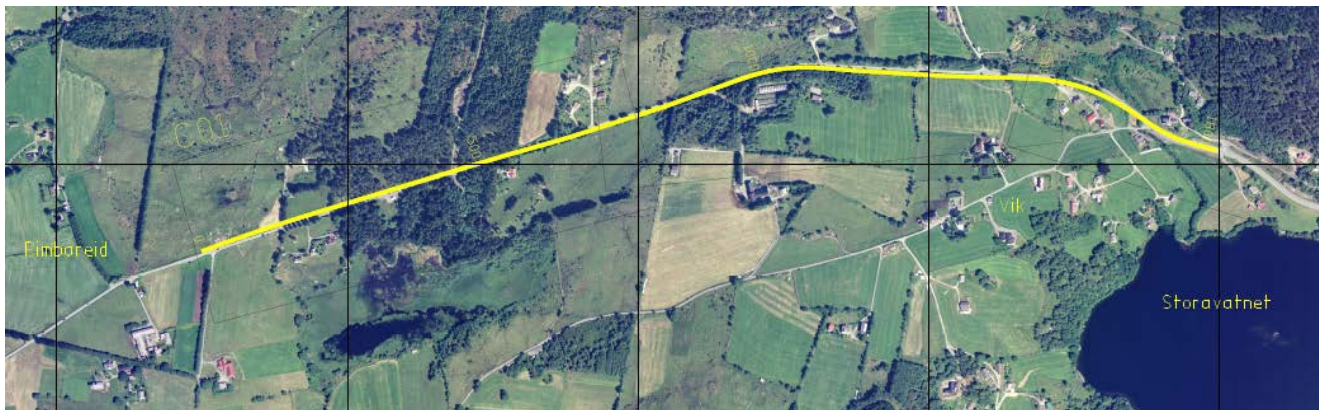
1.2 Prosjektomtale og milepæler

Det skal utbedres eksisterande Fv 545 fra ca. profil 20 til profil ca. 1820 med standard U-Hø2. Det skal rehabiliteres en rasteplass i profil ca. 450. På noen områder av vegprosjektet skal anleggsarbeidet utføres i umiddelbar nærhet til naturlig bekkeløp med høy biologisk mangfold, gytende fisk og vandringsveger til ål, sjørøret og laks. På deler av strekning vil tradisjonell masseutskifting dersom dette bli valgt føre til svært krevende flytteoperasjoner for dagens bekkeløp. Ny veg skal ha G/S veg langsgående over hele prosjektets lengde og adskilt fra hovedvegen med rabatt. Rabatten skal utføres som grøntareal. Det skal leggest opp til en krysning av g/s veg i plan ved profil 450. Det skal anlegges busshaldeplasser med busslomme ved ca.profil 760 (nordover) og ca.profil 820 (sørover). Dagens busshaldeplasser i Vik oppretthaldast. Haldeplass for buss ved profil 1470 (sørover) er reservert for gnr. 59 bnr. 48. Eksisterande avkøyrslar skal oppretthaldast og fornyast parallelt med utbetring av fylkesveg. Det skal anleggest sammenhengende veglys langs hele vegstrekning, rasteplass og g/s veg kryssing skal opplyst særskilt. Det skal fornyast alle stikkrenner på anlegget og på området fra ca. profil 460 til ca. profil 860 skal overvannssystem legges i lukket overvannsgroft. Det skal erstattes 3 bruer på prosjektet hvorav brua i profil 1680 skal være plasstøpt med naturlig bunn for vandring av fisk og landdyr under brukonstruksjonen. Prosjektet skal utføres tegningsbasert. Prosjektet omfatter også prosjektering, utførelse og kontroll av grøfte- og ledningstraseer

for Fitjar kommunal Vann og Avløps etat, samt arbeid for midlertidig og permanent linjeomlegging av høyspentlinjer og lavspennlinjer for Fitjar kraftlag (FKL). Prosjektet skal prosjekteres tegningsbasert.

Prosjektnr. 305172	PROFnr. *	12F0545B_005	Prosjektnamn: Fv 545 Rimbareid - Vik	Kommune: Fitjar	
Overordna/Øvrig veg					
St. prop referanse					
Prosjektet sine hovudelementer	Dato		Prosjektet sine milepælar	Opphavelag dato: (dd-mm-åå)	Ferdigstilt dato: (dd-mm-åå)
	Eksisterande:	Ny:			
Hovudveg	Fv 545		Reguleringsplan godkjent	05.05.2015	
Dimensjoneringsklasse	U-Hø2		Fylkestingsvedtak		
Vegbredde (m)	6,5 m		Anleggsstart	16.02.2017	
Lengde (m)	1820 m		Utlysing av konkurranse	12.09.2016	
G/s-veg lengde (m)		1750 m	Inngåing av hovudkontrakt	11.01.2017	
Andre vegar lengde(m)			Overtaking frå entreprenør	31.08.2018	14.06.2018
Bruer lengde (m)		11 m	Opna for trafikk	Aldri stengt	Ja
Tunnel lengde (m)			Overlevert til drift		Nei
HP	5508-3826				
Prosjektorganisasjon			Grunnerverv oppgjort	Delvis oppgjort	Delvis oppgjort
Antal årsverk	3		Prosjektmodell		

Prosjektleder	Bernt Herland	Avtaletype/Entrepriseform	Fikssumkontrakt/Totalentreprise
Prosjektframdrift		Prosjektkostnad **	
Kontraktstiftelsesdato	31.08.2018	Opphavleg kostnadsoverslag (mill. 20xx-kr)	52 mill NOK
Virkelig åpningsdato	14.06.2018	Tildeling	55 mill NOK
		Kontraktsum	42.754.567 NOK
		Sluttsum	54.108.238 NOK



2 Gjennomføring

2.1 Plan og prosjektering

Planarbeid har vært organisert med Fitjar kommune som planmyndighet, Statens Vegvesen har utarbeidet reguleringsplanen. Detaljprosjektering er utført av entreprenør i prosjektgjennomføringsfasen.

2.2 Byggefase

- På grunn av Midtfjellet sin transport av vindmølle-deler ble kryssområdet tilpasset slik at transport over rabatt var mulig. Dette innebar demontering av lysmaster og skilt, fjerning av jord og ilegging av grus i rabatt, samt utenfor rabatt. Utvidelse i kryss nordre side.
- Overgangssoner mot kommunale veier var ikke omtalt eller vist i konkurransegrunnlaget og tegningsgrunnlaget som var basis for tilbud, kalkyle. På bakgrunn av dette ble det sendt pristillegg, som er ekstra kostnad med overgangssoner utover kontrakt. 9 stk 10 m master med armatur, kabler og prosjektering.
- Sikring av parkeringsplass med en rast med naturstein og flettverkjerde.
- Ifb med arbeid ble eksisterende kommunal gangbru tilknyttet anlegg skadet og ble ustabil, slik at denne må skiftes med ny. Kostnad med dette var ikke planlagt i anslag. Merkostnad 764.819 kr.

2.3 Resultat

Prosjektet ble bygd innenfor rammene sagt i prosjektbestillinga. Ikkje avvik frå prosjektbestilling.

3 Økonomi

3.1 Kostnadsoverslag

Byggherrekalkyle(utan mva og byggherrekostnader)

D1.1	Kontraktens fikssum, detalj og funksjonsbeskrivelse SVV	kr	<u>34.513.873,-</u>
D1.2	Detaljbeskrivelse og funksjonsbeskrivelse Fitjar kraftlag	kr	<u>Anslått 1.935.000,-</u>
D1.3	Detaljbeskrivelse og funksjonsbeskrivelse Fitjar kommune	kr	<u>Anslått 2.455.000,-</u>
<hr/>			
	Sum i henhold til kap. E3	kr	<u>38.903.873,-</u>
	Sum mannskap og maskiner i henhold til kap. E4	kr	<u>3.243.600,-</u>
	Total tilbudssum uten merverdiavgift	kr	<u>42.147.473,-</u>

3.2 Finansiering

Finansiering er gjennom bompengepakke Stord Vestside.

3.3 Økonomiske rammer og forbruk per år

År	Budsjett/løyving		Totalt medgått (årsrapport)
	Oppr.budsjett (ramme på vedtakstidspunkt)	Justert budsjett (årleg ramme)	
2016	-		3.148.216
2017	-		42.335.519
2018	-		8.624.502
SUM	Finansiering er gjennom bompengepakke Stord Vestside.	-	54.108.238

Forbruk/medgåtte kostnader							
År	Totalt medgått (årsrapport)	Mva	FK-midler	Bompengar	Tilskot	Forskot	Anna
2016	3.148.216	162.782					
2017	42.335.519	8.157.860					
2018	8.624.502	806.624					
SUM	54.108.238	9.127.266	-	-	-	-	-

3.4 Økonomisk resultat

Økonomisk resultat før komplett ferdigstilling av mangelliste ifb med overtakelse og utførelse av ny kommunal gangbru er i tråd med budsjett.

4 HMS

4.1 Ulukkesstatistikk

	Personskader med fravær	Fraværskdager	Personskader uten fravær	Materielle skader for meir enn 10 000 kr	Andre skader	Nesten ulykke / farlig forhold
	Antall	Antall	Antall	Antall	Antall	Antall
Hovedentreprenør	0	0	0	0	0	41
Underentr.,(samlet)	0	0	0	0	0	5
Totalt	0	0	0	0	0	46

4.2 Miljø og klima

Ivaretatt gjennom YM-plan og MO-plan. Spesielle hensyn: Gytetisk i Vikaelven.

4.3 Estetikk og landskapstilpassing

Det er gjort store inngrep på sideterreng med tanke på opparbeiding av jordbruksbakker, oppfylling av beiteareal. Det er lagt stor vekt på utførelse av elvekryssing, stikkrenner, bekkeinntak for å tilpasse disse til eksisterende landskapsbilde. Det er opparbeidet to fullverdige rasteplasser med møblering, belysning og bosspann.

4.4 Støy og vibrasjonar

Støyberegning etter T14-42 er utført og alle tiltak er gjennomført hos grunneiere.

4.5 Avfall og attvinning

Det er fulgt opp etter bestemmelsene i miljøoppfølgingsplanen.

5 Andre prosjekterfaringar og utfordringar

Utfordringer i forhold til Fitjar landbruks og miljøkontor: forurensinger som prosjektet er blitt oppmerksom på blir ikkje fulgt opp.

Prosjektet var stort sett ferdig 4 mnd før prosjektert byggetid, ekstra tid blir benyttet til å tilpasse beplantning og terrengarondring til rett årstid.

6 Bilete

Før:



Etter:





Statens vegvesen
Region vest
Vegavdeling Hordaland
Postboks 43 6861 LEIKANGER
Tlf: (+47) 22073000
firmapost-vest@vegvesen.no

vegvesen.no

Trygt fram sammen