

Utval: Fylkestinget
Møtestad: Grand Hotel Terminus, Bergen
Dato og tid: 09.12.2014, kl. 11.00-16.00
 10.10.2014, kl. 09.00-14.25

Følgjande faste medlemmer møtte:

Namn	Funksjon	Representerer
Sveinung Valle	Medlem	A
Astrid F. Selsvold	Medlem	A
Nils-Olav Næss	Medlem	A
Marte Malones	Medlem	A 09.12: Frå kl. 12.10
Rasmus Laupsa Rasmussen	Medlem	A
Torill Veбенstad	Medlem	A
Siri Klokkestuen	Medlem	A 09.12: Til 13.30/etter 15.30
Marianne Sandahl Bjørøy	Medlem	A
Toralv Mikkelsen	Medlem	A
Anne-Line Innvær	Medlem	A
Atle Kvåle	Medlem	A
Jette Lunemann Hansen	Medlem	A
Jane Kirsti Stangeland	Medlem	A
Inger Johanne Seim	Medlem	A
Øyvind Hardeland	Medlem	A
Terje Søviknes	Medlem	Frp
Roald Stenseide	Medlem	Frp
Sigbjørn Framnes	Medlem	Frp
Silje Hjemdal	Medlem	Frp
Inger Signe Ulvund	Medlem	Frp
Gustav Bahus	Medlem	Frp
Rosalind Fosse	Medlem	Frp
Gunnar Bakke	Medlem	Frp
Tom-Christer Nilsen	Fylkesordførar	H
Mona Røsvik Strømme	Medlem	H
Inge Reidar Kallevåg	Medlem	H
Birthe Eriksen	Medlem	H
Einar Lutro	Medlem	H
Stein Inge Ryssdal	Medlem	H
Eli Årdal Berland	Medlem	H Møtte 09.12.2014
Dan Stian Femoen	Medlem	H
Svein Halleraker	Medlem	H
Iiril Schau Johansen	Medlem	H
Nils Marton Aadland	Medlem	H
Peder Sjø Slettebø	Medlem	H Møtte 09.12.2014
Børge Lunde	Medlem	H

Neshe Lie	Medlem	H
John Opdal	Medlem	H
Silja Ekeland Bjørkly	Medlem	H
John Torgeir Torsvik	Medlem	H
Torill Selsvold Nyborg	Medlem	KrF
Pål Kårbø	Medlem	KrF
Aslaug Hellesøy	Medlem	KrF 10.12.2014: Til kl. 12.45
Kristian Helland	Medlem	KrF
Elisabeth Næverlid Sævik	Medlem	KrF
Tom Sverre Tomren	Medlem	MDG
Natalie Antonia Golis	Medlem	MDG
Benthe Bondhus	Medlem	Sp
Jostein Ljones	Medlem	Sp
Alexander Fosse Andersen	Medlem	SP
Aud Karin Oen	Medlem	SV Møtte 09.12.2014
Tom Skauge	Medlem	SV
Mona Haugland Hellesnes	Fylkesvaraordfører	V 10.12.2014: Til kl. 14.10
Alf Helge Greaker	Medlem	V 09.12: Frå kl. 11.30
Anne Beth Njærheim	Medlem	V
Bjørnar Hamre	Medlem	V

Følgjande medlemmer hadde meldt forfall heile tinget:

Namn	Funksjon	Representerer
Helge Nævdal	Medlem	A

Følgjande varamedlemmer møtte heile tinget:

Namn	Møtte for	Representerer
Atle Grimstad	Helge Nævdal	A

Følgjande varamedlemmer møtte 9. desember:

Namn	Møtte for	Representerer
Terje Davidsen	Siri Klokkestuen	A Møtte kl. 13.30-15.30

Følgjande varamedlemmer møtte 10. desember:

Namn	Møtte for	Representerer
Gunnar Hetland	Peder Sjo Slettebø	H
Merete Skadal	Eli Årdal Berland	H
Einar Horvei	Aud Karin Oen	SV
Grete Line Simonsen	Mona Hellesnes	V Møtte frå kl. 14.10

Frå administrasjonen møtte:

Namn	Stilling
Rune Haugsdal	Fylkesrådmann
Nils Egil Vetlesand	Kst. fylkesdirektør økonomi

Svein Heggheim	Fylkesdirektør opplæring
Håkon Rasmussen	Fylkesdirektør samferdsel
Anna Elisa Tryti	Fylkesdirektør kultur og idrett
Bård Sandal	Fylkesdirektør regional utvikling
Arne Åsan	Fylkestannlege
Ingrid Kristine Holm Svendsen	Fylkesdirektør organisasjon
Janne Værnø	Kommunikasjonsdirektør
Gro Stien Thorvaldsen	Seniorrådgjevar/sekretær

Sakliste

Utvalls- saknr	Innhald	Arkiv- saknr	U.Off.
PS 72/14	Godkjenning av møteinnkalling		
PS 73/14	Referatsaker (Meldingar)		
RS 28/14	Fylkestinget oktober 2014 - møtebok	2014/11715	
RS 29/14	Uttale frå Utdanningsforbundet i samband med Årsbudsjett 2015	2014/23087	
RS 30/14	Spesialundervisning - oversendingsforslag - oktobertinget 2014	2014/13022	
RS 31/14	Kollektivmeldinga 2013 - tilleggsopplysningar	2014/21103	
RS 32/14	Revisjon av beredskapsplan - status	2014/15688	
RS 33/14	Uttale til budsjett 2015, økonomiplan 2015-2018 - frå Ungdommens fylkesutval	2014/560	
RS 34/14	Uttale til fylkesrådmannens forslag til budsjett 2015 - frå fylkeseldrerådet	2014/557	
RS 35/14	Ferjetilbodet i Hordaland - brev til Samferdselsutvalet og Fylkestinget	2014/23621	
PS 74/14	Interpellasjonar/spørsmål		
FO 13/14	Interpellasjon til fylkestinget sitt møte 9.-10des	2014/23994	
FO 14/14	Interpellasjon til tingsetet 9. desember 2014	2014/24097	
FO 15/14	Spørsmål til fylkestinget - Effektivering av vedtak i samband med forslag til ny klinikkstrukturplan for tannhelsa i Hordaland 2015-2030	2014/19439	
FO 16/14	Spørsmål til fylkestinget 09.12.14 - Tannlege tenesta i Masfjorden	2014/19439	
PS 75/14	Årsbudsjett 2015 / økonomiplan 2015-2018	2014/14001	
PS 76/14	Fritt skuleval over fylkesgrensa mellom Hordaland og Rogaland	2014/23406	
PS 77/14	Endring av fagskulen sin plass i styringssystemet	2014/22192	
PS 78/14	Lokal forskrift om inntak til International Baccalaureate i Hordaland fylkeskommune	2014/21799	
PS 79/14	Elev- og lærlingombud	2014/22610	
PS 80/14	Klimaplan for Hordaland - Handlingsprogram 2015	2014/20763	
PS 81/14	Regional forskingsstrategi Hordaland 2015 - 2019	2014/11235	
PS 82/14	Handlingsplan mot mobbing av homofile, lesbiske, bifile og transpersonar	2014/21703	
PS 83/14	Regional plan for attraktive senter i Hordaland - senterstruktur, tenester og handelVedtak av regional plan	2014/14561	
PS 84/14	Premiss: Kultur - Regional kulturplan for Hordaland 2015 - 2025	2014/1442	
PS 85/14	Regional transportplan Hordaland, revisjon av Handlingsprogram 2015 - 2017	2014/11403	
PS 86/14	Fylkesvegane - plan- og byggeprogram 2015	2014/22536	
PS 87/14	Fv 563 - rundkøyning Florvåg - søknad om forskottering	2014/12797	
PS 88/14	Godkjenning av 2 prosjektrekneskaper innan skulesektoren.	2014/10499	

PS 89/14	Godtgjersle til folkevalde - Justering av satsane 2014	2014/10189
PS 90/14	Bompengesøknad for Nordhordlandspakken	2014/166
PS 91/14	Søknad om fritak frå verv i Samarbeidande Kraftfylke	2014/1095
PS 92/14	Gjennomgang av Hordaland fylkeskommune sitt engasjement i Business Region Bergen og framlegg til ny samarbeidsavtale.	2014/15863
PS 93/14	Ymse	

PS 72/14 Godkjenning av møteinnkalling

Saksprotokoll i fylkestinget - 09.12.2014

Vedtak

Innkallinga vart godkjend.

Saklista vart godkjend utan merknader.

PS 73/14 Referatsaker (Meldingar)

Saksprotokoll i fylkestinget - 09.12.2014

Vedtak

Referatsaker 28-35/14 vart tekne til orientering.

RS 28/14 Fylkestinget oktober 2014 - møtebok

RS 29/14 Uttale frå Utdanningsforbundet i samband med Årsbudsjett 2015

RS 30/14 Spesialundervisning - oversendingsforslag - oktobertinget 2014

RS 31/14 Kollektivmeldinga 2013 - tilleggsopplysningar

RS 32/14 Revisjon av beredskapsplan - status

RS 33/14 Uttale til budsjett 2015, økonomiplan 2015-2018 - frå Ungdommens fylkesutval

RS 34/14 Uttale til fylkesrådmannens forslag til budsjett 2015 - frå fylkeseldrerådet

RS 35/14 Ferjetilbodet i Hordaland - brev til Samferdselsutvalet og Fylkestinget

PS 74/14 Interpellasjonar/spørsmål

Saksprotokoll i fylkestinget - 09.12.2014

INTERPELLASJONAR

FO 13/14 Interpellasjon til fylkestinget sitt møte 9.-10des

Pål Kårbø hadde sendt slik interpellasjon til fylkesordføraren:

"Standard på nye vegprosjekt

Gjennom prosjekta Stord vestside og Bømlopakken, er det kome tilbakemelding om at ein ikkje opplever å få tilstrekkeleg kilometer med ny/oppgradert veg for pengane.

Statens vegvesen (SVV) er Hordaland fylkeskommune sin aktør i slike vegprosjekt, og dei gjer ein god jobb. Men det er likevel ei oppleving av at SVV sine handbøker og standardkrav gjer at veganlegga vert dyre. Særleg vert dette opplevd urimeleg når ein ser at den nye vegen nærast får «motorvegstandard», medan vegane som støyter til har ein heilt annan standard.

Hordaland KrF ønskjer at fylkestinget tar ei drøfting på denne problemstillinga, og m.a. vurderer om dette kan gjerast på ein annan måte.

Kan ein gjennom å senka standaren noko, få fleire meter ny/oppgradert veg for den samla økonomiske ramma?

Framlegg til vedtak:

Fylkesrådmannen vert beden om å ta ein gjennomgang med Statens vegvesen om denne problemstillinga."

Fylkesordføraren svarte slik:

"Kårbø viser til tilbakemelding om at ein ikkje opplever å få tilstrekkeleg kilometer med ny/oppgradert veg for pengane. Det er ei oppleving av at Statens vegvesen sine handbøker og standardkrav gjer at veganlegga vert dyre. Vi legg her til grunn at det er vegnormalane han siktar til. Det vert vidare stilt spørsmål til om ein gjennom å senke standaren noko, vil få fleire meter ny/oppgradert veg for den samla økonomiske ramma. Det vert vist til Stord vestside og Bømlopakken.

Vegnnormalane gjeld for alle offentlege vegar. Veglova § 13 gjev Samferdselsdepartementet heimel til å gje føresegn om anlegg av offentlig veg. Samferdselsdepartementet har fastsett gjeldande føresegn av 29. mars 2007. Føresegna gjeld utforming og standard ved planlegging og bygging av alle kategoriar offentlig veg. Innafor ramma av det som er bestemt i føresegna er Vegdirektoratet gitt fullmakt til å fastsette nærare tekniske reglar, i føresegna omtala som vegnormaler. Vegnormalane er ei samling tekniske føresetnader for offentlege vegar, tilpassa trafikk og omgivnader. Det er særskilt to viktige omsyn som vegnormalane skal sikre. Dette er trafikktryggleik og effektiv trafikkavvikling (framkome). I mange høve vil redusert standard på vegprosjekta vere eit spørsmål om å senke ambisjonsnivået for trafikktryggleik og framkome på den aktuelle vegen. Fylkeskommunen har gjennom rammeavtalen som er inngått med Statens vegvesen vore tydeleg på at det er ønskeleg å følgje vegnormalane i planlegging av nye vegprosjekt

Vegnnormalane inneheld standardkrav som skal sikre ein tilfredstillande og einskapleg kvalitet på det offentlege vegnettet. Det vert sett strengare krav til nye vegprosjekt enn utbetring av eksisterande veg. Det skal vere ein viss fridom til å velje løysingar tilpassa forholda på staden.

Vegnnormalane kan fråvikast. Så langt det gjeld fylkesveg, er det fylkestinget som har mynde til å gjere fråvik frå vegnormalane. Fråvikssaker med stor økonomisk verdi vert lagde fram til avgjerd. Eit eksempel på ei slik sak er val som blei gjort om tunnelprofil (T 8,5) for Jondalstunnelen. Eit anna eksempel kan vere om det er ynskjeleg å redusere kostnaden ved å velje to køyrefelt for ein veg som etter normalane skulle hatt fire felt.

Behov for standard og utforming av ny veg vert handsama i planprosessar som følgjer plan- og bygningslova. Val knytt til fartsgrense, vegens funksjon, trafikkmengde og liknande, styrer i stor grad kva utforming og standard dei nye vegane bør byggast etter, for å sikre tilstrekkeleg trafikktryggleik og god framkome. God trafikktryggleik er ein særskilt viktig føresetnad for utforming av vegane. Dersom ein ved planlegging av ein ny/utbeta veg vel å fråvike den standarden som er lagd til grunn i vegnormalane, er det særskilt viktig at det er muleg å gjere tiltak som gjev ein tilnærma like trygg veg som "normalløysinga".

På Stord vestside føreligg det godkjente reguleringsplanar for to prosjekt. For prosjektet Sagvåg bru som no er lyst ut på anbod, legg vi opp til å nytte eksisterande bru som gang- og sykkelveg. Dette er eit eksempel på eit utbetningsprosjekt der vi vel ei løysing tilpassa forholda på staden. På sikt kan vi utvide den nye brua med gang- og sykkelveg. Det er ikkje høve til å senke standarden ytterlegare på dette prosjektet.

For prosjektet Rimbareid - Vik er det valt ein standard ut frå behov for å utvide vegen og sikre ei farts-grense på 60 km/t. I dette prosjektet er det valt ei breidde på 6,5 meter (køyrefelt på 2,75 m og skulder på 0,5 m). Grunnen til at ein ikkje bør nytte den lågaste standarden på totalt 6 meter, er at Fv 545 periodevis vert nytta som omkøyingsveg for E39. Det er difor tidvis mykje tungtrafikk på denne vegen. Vi vil ikkje rå til å senke standarden noko her sidan køyretøy i dag kan være opp til 2,60 meter breie. I tillegg kjem speglar som krev plass. Det er planlagt parallell gang- og sykkelveg på autsida av vegen der dei fleste bustadane er. Det er planlagt ein rabatt på 2,5 m som skil gang- og sykkelvegen frå vegbana i tråd med vegnormalane. Det er tilsvarande standard som det allereie bygde prosjektet frå Fitjar sentrum til Vik. Dersom denne

standarden skal reduserast, bør det gjerast andre tiltak som gjev ein tilnærma like trygg veg. Ein må då vurdere rekkverk og/eller fartsgrensa på ny. Truleg vil ikkje dette føre til rimelegare pris.

Eit anna moment som gjer at vi i dag vel ein tilsynelatande for god standard på enkelte vegprosjekt er forventat framtidig trafikkutvikling. Handbok nr. 100 legg t.d. føringar for kva vurderingar som skal gjerast knytt til trafikkmengde. Arealbruk og vegfunksjonar skal planleggast ut frå venta trafikk i eit 20 års perspektiv etter vegopning. Slik vi ser det, er det gjennomført gode planprosessar for prosjekta på Stord vestsida og i Bømløpakken, der det er teke omsyn til framtidig trafikkutvikling og samfunnsøkonomisk nytte.

Fylkesordføraren vil ta initiativ til ein diskusjon med Statens vegvesen om dette."

Terje Søviknes sette fram slikt forslag:

"Tillegg til Kårbø sitt forslag:
Fylkestinget ber om at problemstillinga også vert tatt opp med politisk leiing i Samferdselsdepartementet."

Kårbø sitt forslag vart oversendt til fylkesordføraren på vegner av forslagsstillaren utan realitetsbehandling.

Søviknes sitt forslag vart oversendt til fylkesordføraren på vegner av forslagsstillaren utan realitetsbehandling.

Begge forslaga samla lyder slik:

"Fylkesrådmannen vert beden om å ta ein gjennomgang med Statens vegvesen om denne problemstillinga.

Fylkestinget ber om at problemstillinga også vert tatt opp med politisk leiing i Samferdselsdepartementet."

FO 14/14 Interpellasjon til tingsetet 9. desember 2014

Aud Karin Oen hadde sendt slik interpellasjon til fylkesordføraren:

"Elektrifisering av hamna i Bergen

I rapporten: «Klima- og energistatus for Hordaland, 2014» står det å lesa: «Det er få reduksjonar å spore; ..men klimagassutsleppa aukar, flytrafikken aukar, naturskadane skjer oftare, og temperaturen aukar også lokalt.» Det er altså ikkje lenger noko som skjer andre stader. Diagramma i statistikken syner og helseisiko for astmatikarar, allergikar og hjarte og lungesjuka for store delar av året i Bergen sentrum.

Landstraumsforsyning ved bruk av det store overskotet av klimavennleg elektrisitetsproduksjon i Noreg vil medføre både reduksjonar i klimagassutslepp og ei betring av luftkvaliteten i Bergen. Når skip ligg til kai så genererer dei straum med dieselaggregat. Slike små dieselaggregat er lite effektive. Det er i dag ingen tekniske problem med å legge til rette for landstrømsforsyning av skip.

Skipstrafikk er ein av de store kjeldene til utslepp av luftforureining som nitro-genoksid (NOx), svoveldioksid (SO2) og klimagassar (blant andre CO2). Dette gjeld alt frå små fiskebåtar til store cruiseskip og tankskip. Etableringskostnader for fullskala landstraumsanlegg på både Dokkeskjærskaien og Skoltegrunnskaien blei rekna til 295 mill. kr i 2012. I tillegg kjem kostnadane for mottaksanlegg på skipa. Dersom alle skip hadde vore i stand til å motta landstraum, ville eit fullskala landstrømsanlegg i 2012 kunne spart utslepp tilsvarande 20 000 tonn CO2, 6,8 tonn SOx, 205 tonn NOx, 3,8 tonn PM10.

I Bergen hamn har ein no sett i verk ei utbygging av eit mindre landstraumsanlegg som vil ferdigstillast rundt årsskiftet. Dette vil kunne redusere CO2 utsleppa med 925 tonn på årsbasis. www.sysla.no/2014/07/04/maritim/bergen-forst-med-landstrom/

Enova, Hordaland fylkeskommune, Bergen kommune og hamnestyret har i eit spleiselag gjennomført dette som er eit klimatiltak som er viktig både for Bergen og Noreg. Eit første viktig steg er teke, men dette anlegget vil berre redusera utslappa med under 5 %. Det står derfor mykje att og ansvaret ligg hjå offentlege myndigheiter og hjå forureinar. SV meiner det er eit prinsipp at forureinar skal betala.

1. Vil fylkesordføraren vil ta initiativ til og arbeidefor å få til eit nytt spleiselag for vidare elektrifisering av hamna?
2. Og vil miljødifferensiert hamneavgift, der cruisetrafikken bidreg med deler av finansieringa av eit landstrømanlegg for cruise-båtane vera eit mogleg alternativ å arbeida for?"

Fylkesordføraren svarte slik:

"Svar på spørsmål 1

Som nemnt i interpellasjonen har fylkeskommunen alt vore med på eit spleiselag for å byggje eit pilotanlegg for landstraum i Bergen hamn, eit anlegg som etter planen skal vere klart for drift vinteren 2014/15. Bergen hamn vil vere først i Norge med eit slikt landstraumanlegg. Men også båtane må klargjerast for å bli i stand til å ta imot straumforsyning frå land. Det er det førebels svært få som er. Fylkesutvalet løyvde 1,5 millionar kr til pilotanlegget, og 350.000 kr i Klimaplanen til «*Lenging av Clean North Sea Shipping-prosjektet for Bergen hamn med vekt på landstraum, LNG, differensierte hamneavgifter og miljøplan*».

Hordaland fylkeskommune var Lead Partner for Nordsjøprosjektet Clean North Sea Shipping (CNSS), med Bergen og Omland Havnevesen som ein av partnarane. Bergen og Omland Havnevesen vidarefører prosjektet med følgjande tre konkrete mål:

- Lage miljøplan for sentrumsnære hamneområde for å redusere luftforureining og klimagassutslepp
- Lage prospekt for å bygge landstraum som tilbod til dei skipa som forureinar mest
- Vurdere differensierte hamneavgifter

Partnarane er Bergen kommune, GASNOR og BKK, og ei styringsgruppe frå partnarane. Arbeidet skal vere ferdig i mai 2015.

Gjeldande klimaplan for Hordaland har ein delstrategi om at landstraum skal vere eit tilbod ved kai i Bergen sentrum innan 2020. Fylkesordføraren meiner, også som president i Nordsjøkommisjonen, at satsing på landstraum til skip i Bergen hamn bør vere eit kontinuerleg satsingsområde framover, særleg med tanke på den spesielle luftforureiningsproblematikken i Bergen, der skip ved hamn kan utgjere betydelege bidrag til luftforureininga.

Svar på spørsmål 2

Miljødifferensierte hamneavgifter kan vere eitt av fleire moglege verkemiddel for å bidra til finansiering. Dette gjer fylkesordføraren rekning med vil bli utgreidd no i arbeidet med miljøplanen som er nemnt i svaret på spørsmål 1 over. Fylkeskommunen deltek i arbeidet med utarbeiding av miljøplanen. Det kan også vere andre metodar for å få til redusert utslipp frå skipsfarten som det kan vere aktuelt å sjå på. Fylkesordføraren synest dette er svært viktige ting å jobbe vidare med. I Klimaplan for Hordaland 2014-2030 er det også teke inn eit punkt om at sjøfartsnæringa i Hordaland skal ta i bruk den mest klimavenlege sjøfartsteknologien, og skal innan 2020 vere den mest bærekraftige sjøtransporten i verda.

I vår rolle som medlem i norsk gassforum har vi og kontakta aktuelle myndigheiter for å oppmode hamnane om å nytte miljøindeks for skip som grunnlag for hamneavgifter."

SPØRSMÅL

FO 15/14 Spørsmål til fylkestinget - Effektivering av vedtak i samband med forslag til ny klinikkstrukturplan for tannhelsa i Hordaland 2015-2030

Mona Hellesnes hadde sendt slikt spørsmål til fylkesordføraren:

"Effektivering av vedtak i samband med forslag til ny klinikkstrukturplan for tannhelse i Hordaland 2015-2030

I planframlegget vert det skissert fleire forslag til nedlegging av klinikkar ute i distrikta. Planen skal handsamast i fylkestinget i mars 2015, og høringsfristen for uttale går ut den 15. desember.

Før eit vedtak er gjort i fylkestinget, og før høringsfristen er ute, så er det gått ut eit brev til klinikken i Masfjorden om ei nedlegging frå og med 1.1.2015. Det vert etter Venstre si meining ei forskottering av eit vedtak ein ikkje veit i dag.

Kan fylkesordfører svare på kvifor det vert sendt ut brev om nedlegging av eit tilbod det ikkje føreligg noko vedtak på å leggje ned."

FO 16/14 Spørsmål til fylkestinget 09.12.14 - Tannlege tenesta i Masfjorden

John Torsvik hadde sendt slikt spørsmål til fylkesordføraren:

"Tannlegetenesta i Masfjorden

Korleis vil fylkeskommunen tilretteleggje tannhelsetenesta til dei brukarane i Masfjorden som har rett til fri behandling frå 1.1.2015?

Då det er store utfordringar for både skuleelevar og andre brukargrupper i kommunen for å komme seg til og frå Knarvik, reiser spørsmålet også nye spørsmål og utfordringar vedk. offentleg kommunikasjon.

Fylkesordføraren hadde felles svar på spørsmåla frå Hellesnes og Torsvik:

"Det er ikkje gått ut brev om nedlegging.

Tannlegen i Masfjorden går av med pensjon frå årsskiftet 2014/2015. Han er spurt om å fortsette nokre månader til, men har takka nei til det.

Masfjorden tannklinikk vil bli mellombels stengt frå 01.01.2015 fram til fylkestinget si handsaming av klinikkstrukturplanen for tannhelsetenesta i Hordaland i mars 2015. Når ein tannklinikk blir mellombels stengt, er det vanleg rutine at overtannlegen i det aktuelle tannhelsedistriktet prøver så godt som mogleg å informere pasientar, føresette og aktuelle samarbeidspartar om endringane, samt gi dei informasjon om kor dei i det aktuelle tidsrommet skal få tannhelsetilbodet frå.

Det er gjort også i dette tilfellet. Overtannlegen i Nord tannhelsedistrikt har utarbeidd eit informasjonsskriv med overskrifta "Masfjordnes tannklinikk midlertidig stengt frå 1. januar 2015". Skrivet inneheld vidare informasjon om:

- at tannlegen i Masfjorden går av med pensjon
- at Masfjorden tannklinikk er mellombels stengt i påvente av fylkestinget si handsaming av framtidig klinikkstrukturplan for tannhelsetenesta i mars 2015
- at pasientar i Masfjorden kan velje om dei vil ha eit tannhelsetilbod på Knarvik tannklinikk eller Lindås tannklinikk i denne perioden
- samt telefonnummer til dei to aktuelle tannklinikkane

Overtannlegen sitt informasjonsskriv er hengt opp på venteromet på Masfjorden tannklinikk, og det er sendt til Masfjorden kommune med oppmoding om å spreie informasjonen vidare – t.d. med å ta inn skrivet i kommunen sitt "Bygdablad".

Det er verken i dette informasjonsskrivet eller på annan måte frå tannhelsetenesta i Hordaland gitt uttrykk for at Masfjorden tannklinikk skal leggjast ned før eit eventuelt fylkestingsvedtak i mars 2015.

Alle tannklinikkar der det berre er tilsett ein tannlege vil bli mellombels stengt i kortare eller lengre tid i løpet av eit år. Årsaka til mellombels stenging er i slike høve vanlegvis sjukefråvær,

ferieavvikling, permisjonar, samt vakansar grunna mangel på kvalifiserte søkjarar til ledige stillingar på små tannklinikkar.

Masfjorden tannklinikk er som nemnt mellombels stengt frå og med 01.01.2015 fordi tannlegen då går av med pensjon. I dette tidsromet er det nokre titals pasientar som normalt skulle ha vore innkalla til tannhelseundersøking på Masfjorden tannklinikk. I staden kan dei velje om dei vil få utført undersøkinga på Knarvik tannklinikk eller på Lindås tannklinikk.

Når ein tannklinikk er stengt over ei viss tid, er det vanleg rutine at klinikkleiaren og overtannlegen i det aktuelle klinikkområdet kontaktar aktuelle samarbeidspartar – t.d. skular og pleie- og omsorgsteneste – for å finne gode løysingar med omsyn til innkalling til tannklinikk og transport til og frå. Slike løysingar må alltid avtalast lokalt. Det vil også bli gjort i dette tilfellet.

Ei løysing som er brukt andre stader er å kalle inn fleire pasientar til same tid, og då til eit tidspunkt som samsvarer med bussrutene. På store tannklinikkar med mange behandlarar er det mogleg å undersøkje og behandle fleire pasientar samstundes. Når alle er ferdigbehandla, vil dei så bli transporterte tilbake med drosje eller minibuss på tannhelsetenesta si rekning. Dette er ei løysing som trulig og er aktuell i Masfjorden."

PS 75/14 Årsbudsjett 2015 / økonomiplan 2015-2018

Forslag til innstilling

- 1 a) Investeringsbudsjettet for 2015 vert vedteke med slike rammer:

	1 000 kr
Bruk av lånemidlar	1 302 700
Tilskot og refusjonar m.m.	2 549 400
Salsinntekter	5 000
Bruk av avsetjingar	25 000
Midlar frå driftsbudsjettet	102 000
SUM INNTEKTER	3 984 100

Disponert slik:	
Politiske organ, administrasjon, fellesfunksj.	44 000
Opplæring	676 000
Tannhelse	25 000
Regional utvikling	1 000
Bybaneutbygging	1 368 000
Fylkesveggar	1 728 100
Andre samferdselsføremål	134 000
Kultur	3 000
SUM INVESTERINGSUTGIFTER	3 979 100

Avsetjingar	5 000
SAMLA FINANSIERINGSBEHOV	3 984 100

- b) Driftsbudsjettet for 2015 vert vedteke med følgjande rammer:

Frie inntekter (skatt, rammetilskot)	5 940 000
Finansutgifter	netto 511 700
Fondsavsetjingar	netto 11 000
Til finansiering av utg. i investeringsbud.	102 000
TIL FORDELING DRIFT	5 315 300

Fordelt slik:		
Politiske organ, administrasjon, fellesfunksj.	netto	337 224
Opplæring	netto	2 682 673
Tannhelse	netto	174 632
Regional utvikling	netto	82 729
Fylkeskommunal næringsverksemd	netto	-88 300
Samferdsel	netto	1 768 337
Kultur	netto	163 983
FORDELTE PÅ SEKTORANE	netto	5 121 278
<hr/>		
Tilleggsløyvingkonto		4 022
Lønsavsetjing		190 000
TIL SEINARE FORDELING		194 022
<hr/>		

2. Låneopptak

- Fylkestinget godkjenner låneopptak på 1 302,7 mill. kr.
- Fylkestinget godkjenner opptak av kassakreditt på inntil 500 mill. kr.

3. Stønad til dei politiske gruppene i fylkestinget og frikjøp

Gruppestønad til fylkestingsgruppene	kr	75 670
Stønad pr. representant i gruppa	kr	42 490
Frikjøp pr. representant	kr	41 340

4. Disponering av IT-løyving

Fylkesrådmannen får fullmakt til å inngå kontraktar som disponerer inntil 50% av IT-løyvingane i økonomiplanperioden.

5. Takstane ved den offentlege tannhelsetenesta

Takstane ved den offentlege tannhelsetenesta vert auka med 3 % frå 01.01.15.

6. Kollektivtakstane

Kollektivtakstane vert fastsett slik det går fram av budsjettgrunnlaget s. 93.
Minstetaksten for einskildebillett vert auka frå kr 31 til kr 35.
Takstauken vert sett i verk frå 1. februar.

Økonomiplanen for 2015-2018

Fylkestinget godkjenner det utsende forslaget til økonomiplan.

Saksprotokoll i Hovudarbeidsmiljøutvalet - 06.11.2014

Vedtak

HAMU tek budsjettet 2015 og økonomiplan 2015 – 2018 til etterretning

Saksprotokoll i Opplærings- og helseutvalet - 11.11.2014

Rosalind Fosse sette fram følgjande forslag på vegner av FRP/H/V:

«BUDSJETT 2015.

- OPHE henviser til nedtrekket i budsjettet grunnet færre elever. OPHE ber om at FU i fremtidige budsjetter legger til grunn elevtall slik at budsjettene kompenseres ved en eventuell vekst i fremtiden.
- Da det er satt inn store resurser og tiltak for gjennomføring i den videregående utdanningen, ber OPHE om at det settes av midler til å evaluere tiltakene og om de har nådd målsetningen. Dette for å være sikre på at midlene har ønskelig effekt.
- Fylkeskommunens reiseaktivitet bør gjennomgås for å se på faglig utbytte av reisene.
- Det bør settes av resurser til elever som har brukt opp retten men nå er motivert å ta videre utdanning.
- Det bør også settes av midler som skolene kan søke på for å styrke de flinke elevene.
- OPHE ber om at det jobbes videre med å samordne opptak mellom de offentlige og private skolene.
- Det bør settes av midler til markedsføring av de offentlige skolene.
- Midler til fagopplæring kurs for instruktører bør styrkes slik at flere kan ta kurs raskere.
- OPHE ber om at det settes inn ressurser for å få det offentlige og de private til å ta inn flere læringer.
- Da flere skoler har gammelt utstyr på verkstedene sine og dette bør fornyes, ber OHU om at det for 2015 settes av et større beløp utover det som ligger i langtidsbudsjettet.
- Siden Hordaland er det ledene fylket innen Fagskole, bør midlene til investeringer og utstyr samt lokaliteter styrkes for å opprettholde denne posisjonen.
- OPHE ber om at det sees på mulighet for å øke antall ungdomsbedrifter innen yrkesfag
- OPHE ber om at det sees på mulighet for å styrke sommerskolen.»

Røysting

Fylkesrådmannen sitt framlegg til vedtak vart samrøystes vedteke.
Fosse sitt framlegg følgjer saka utan realitetsbehandling.

Innstilling

- 1 a) Investeringsbudsjettet for 2015 vert vedteke med slike rammer:

	1 000 kr
Bruk av lånemidlar	1 302 700
Tilskot og refusjonar m.m.	2 549 400
Salsinntekter	5 000
Bruk av avsetjingar	25 000
Midlar frå driftsbudsjettet	102 000
SUM INNTEKTER	3 984 100

Disponert slik:	
Politiske organ, administrasjon, fellesfunksj.	44 000
Opplæring	676 000
Tannhelse	25 000
Regional utvikling	1 000
Bybaneutbygging	1 368 000
Fylkesveggar	1 728 100
Andre samferdselsføremål	134 000
Kultur	3 000
SUM INVESTERINGSUTGIFTER	3 979 100

Avsetjingar	5 000
SAMLA FINANSIERINGSBEHOV	3 984 100

b) Driftsbudsjettet for 2015 vert vedteke med følgjande rammer:

Frie inntekter (skatt, rammetilskot)		5 940 000
Finansutgifter	netto	511 700
Fondsavsetjingar	netto	11 000
Til finansiering av utg. i investeringsbud.		102 000
TIL FORDELING DRIFT		5 315 300

Fordelt slik:

Politiske organ, administrasjon, fellesfunksj.	netto	337 224
Opplæring	netto	2 682 673
Tannhelse	netto	174 632
Regional utvikling	netto	82 729
Fylkeskommunal næringsverksemd	netto	-88 300
Samferdsel	netto	1 768 337
Kultur	netto	163 983
FORDELTE PÅ SEKTORANE	netto	5 121 278

Tilleggsløvingskonto		4 022
Lønsavsetjing		190 000
TIL SEINARE FORDELING		194 022

2. Låneopptak

- a) Fylkestinget godkjenner låneopptak på 1 302,7 mill. kr.
b) Fylkestinget godkjenner opptak av kassakreditt på inntil 500 mill. kr.

3. Stønad til dei politiske gruppene i fylkestinget og frikjøp

Gruppestønad til fylkestingsgruppene	kr	75 670
Stønad pr. representant i gruppa	kr	42 490
Frikjøp pr. representant	kr	41 340

4. Disponering av IT-løyving

Fylkesrådmannen får fullmakt til å inngå kontraktar som disponerer inntil 50% av IT-løyvingane i økonomiplanperioden.

5. Takstane ved den offentlege tannhelsetenesta

Takstane ved den offentlege tannhelsetenesta vert auka med 3 % frå 01.01.15.

6. Kollektivtakstane

Kollektivtakstane vert fastsett slik det går fram av budsjettgrunnlaget s. 93.
Minstetaksten for einskildebillett vert auka frå kr 31 til kr 35.
Takstauken vert sett i verk frå 1. februar.

Økonomiplanen for 2015-2018

Fylkestinget godkjenner det utsende forslaget til økonomiplan.

Protokollmerknad frå **Aslaug Hellesøy**: «KRF kjem tilbake med eige budsjettforslag til FUV».

Protokollmerknad frå **Alexander Fosse Andersen**: Senterpartiet kjem attende med budsjettframlegget sitt i Fylkesutvalet og Fylkestinget.»

Protokollmerknad frå **Rasmus L. Rasmussen**: Arbeiderpartiet vil fremme sitt alternative budsjettforslag i fylkesutvalget og fylkestinget».

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 12.11.2014

Silja Ekeland Bjørkly sette fram forslag til nytt pkt.

Fram mot endeleg behandling i Fylkestinget må det fokuserast på å redusera takstane for kollektiv.

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke.

Silja Ekeland Bjørkly sitt forslag til nytt pkt vart samrøystes vedteke.

Innstilling

Samferdselsutvalet tek budsjettet 2015 og økonomiplan 2015 – 2018 til etterretning og peikar på at fram mot endeleg behandling i Fylkestinget må det fokuserast på å redusera takstane for kollektiv.

Saksprotokoll i Kultur- og ressursutvalet - 18.11.2014

Anne-Beth Njærheim (V) sette fram slikt forslag på vegner av utvalet:

«Kultur- og ressursutvalet tek saka til orientering, og vil koma attende til saka ved behandling i Fylkesutvalet og Fylkestinget.»

Røysting

Njærheim sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Kultur- og ressursutvalet tek saka til orientering, og vil koma attende til saka ved behandling i fylkesutvalet og fylkestinget.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 20.11.2014

Terje Søviknes sette på vegner av Frp, H og V fram slikt forslag:

"Budsjettforslag for 2015 og økonomiplanforslag 2015-18

Forslaget tar utgangspunkt i fylkesrådmannens reviderte budsjettgrunnlag, og endringene under refererer både til engangsendringer i 2015 og endringer for hele økonomiplanperioden. Dette kommenteres nærmere i teksten under tabellen. Tiltak i tabellen er nummerert, og det henvises tilsvarende til nummererte kommentarer i teksten.

Tiltakene er finansiert ved bruk av avsetningen på 11 mill. kr til disposisjonsfond i fylkesrådmannens budsjettforslag for 2015, samt med uttrekk av 69 mill. kr fra disposisjonsfond avsatt i juni 2014 basert på regnskapsoverskudd fra 2013.

Avslutningsvis i teksten under fremmer koalisjonen også noen verbalforslag uten direkte budsjettvirkning for 2015.

1. Driftsbudsjettet

	Samferdsel	1000-tall
1	Redusert takst måneds-/periodekort (fra kr 780 til kr 745)	7 000
2	Harmonering takst Barnekort/Ungdomskort (samme pris)	500

3	Fylkesveivedlikehold, dekkelegging	60 000
	Sum samferdsel	67 500
	Opplæring og helse	
4	Elevtallsjustering høst 2015	-7 000
5	Tilbakeholdes for senere fordeling på bakgrunn av inntak	7 000
6	Lærlingeplan og prognose	500
7	Sommerskole Stord/Sunnhordland	250
8	Ungt entreprenørskap, fokus yrkesfag	250
9	Motorrom Bømlo	
10	Markedsføring av HFK's skoler med vekt på yrkesfag	500
	Sum opplæring/helse	1 500
	Kultur	
11	Litteraturhuset	200
12	Administrasjon kultur, kulturminnevern/kunstformidling	-500
13	Sykkel VM-prosjekt, folkehelse/sykkelvaner	500
14	Friluftslivets år 2015	400
15	Til rådvelde for Kultur- og ressursutvalget	250
16	Internasjonalt kultursamarbeid	-200
17	Museum	300
18	Haugesenteret	50
19	Gruver Litlabø, engangstilskudd	100
20	Moster Amfi/Mostraspelet, nytt manus m.m. driftstilskudd	100
	Sum kultur	1 200
	Regional utvikling	
21	Redusert stillingsomfang 5 %	-1 000
22	Nordiske Mediedager, tilskudd	250
23	Klimaplanen	1 000
24	Avvikle Liv og Lyst	-900
	Sum Regional utvikling	-650
	Bortfall renteinntekter	1 450

	Redusert avsetning disposisjonsfond i 2015-budsjettet	-11 000
	Fra disposisjonfond (avsetning 2013-regnskapet)	-60 000

Merknader driftsbudsjettet;

Samferdsel

1. Reduksjon av månedskortpris. For å bygge opp under en fortsatt god utvikling i kollektivbruken, spesielt for de som reiser daglig kollektivt, endres minsteprisen på periodekort (30dg) fra foreslåtte kr 780 til kr 745.
2. Samordning pris barne/ungdomskort.
Prisen på barnekort og ungdomskort harmoneres, det er unaturlig med prisnedgang etter fylte 16 år.
3. På bakgrunn av den utfordrende situasjonen for fylkesveiene mht. vedlikehold og dekkelegging, bud-sjetteres det med 60 mill. i ekstra dekkelegging i 2015. Fylkesutvalget/SAMU får fremlagt oversikt over planlagt dekkelegging i 2015 så snart dette er klart iht. ny budsjetttramme på totalt 100 mill. til tiltaket i 2015.

Opplæring

4. Elevtallsjustering. Prognostisert innsparing ved redusert elevtall høsten 2015 fordeles ikke til virksom-hetsbudsjettet før elevtall er klart, posten holdes i reserve, se pkt. 5.
5. Til fordeling ved endelig elevtall. Posten fordeles av OPHE når elevtall er klart. Dersom elevtallet tilsvare prognosen, og det er en reell innsparing, fordeles posten på andre undervisningstiltak av utvalg for opplæring og helse. Prinsippet er at redusert elevtall gir redusert budsjett, og omvendt.
6. Lærlingeplan og lærlingeprogno
Der er behov for en nærmere sammenheng mellom arbeidslivets behov for kompetanse og undervisningstilbudet på yrkesfag. Det gjennomføres en kartlegging av kompetansebehov og fremtidig tilbud av læreplaner i samarbeid med arbeidslivets parter, med sikte på en tydeligere sammenheng mellom skoletilbud og behov. Arbeidet skal munne ut i et tillegg til skolebruksplanen for yrkesfagtilbud, og evt. justeringer i klasedimensjonering.
7. Sommerskole Stord/Sunnhordland
Sommerskole på Askøy og i Bergen har vært meget vellykket, spesielt til å forbedre sjansene til å gjennomføre videregående utdanning med ståkarakter. Vi ønsker å utvide tilbudet til flere deler av fylket, og sørge for at flere gjennomfører videregående utdanning. Forsøket rettes mot Stord/Sunnhordland.
8. Økt tilskudd ungt entreprenørskap for ungdomsbedrifter i yrkesfag. Der er et stort potensiale for å re-kruttere flere unge til å starte egen bedrift. Et godt arbeid har vært gjort i forhold til studiespesialiserende og studieforberedende program. Økt innsats ønskes rettet mot andre yrkesfagprogram, for å bidra til at flere fagarbeidere starter egen virksomhet.
9. Motorrom Bømlo
Fornyelse av motorrom ved Rubbestadneset gjennomføres i løpet av 2015 med bruk av midler fra in-vesteringsbudsjettets ramme for mindre ombygginger/påbygg. Prosjektet er viktig for å gi elever ved Rubbestadneset oppdaterte tekniske læremidler, og mulighet til å øve under forhold som er mer lik dagens virkelighet. Prosjektet har også stor lokal medvirkning fra bedrifter på Bømlo.
10. Markedsføring av skoler med vekt på rekruttering til yrkesfag
Mer enn hele reduksjonen i elevtall sist skoleår kom på yrkesfag. Vi står i fare for ikke å kunne dekke behovet for fagarbeidere i fylket i fremtiden. Det settes derfor av 500.000 til et prosjekt for å markedsføre fylkeskommunens videregående skoler, spesielt med vekt på å rekruttere til yrkesfag.

Kultur

11. Litteraturhuset har siden starten klart å etablere seg som en viktig møteplass i Bergen og resten av Hordaland, innenfor begrensede rammer. Driftsstøtten økes med 200.000.

12. Administrasjon kulturminnevern og kunstformidling
Innsparingsforslaget på kultur fokuserer i hovedsak på å redusere tilskuddsordninger. I et stramt budsjett må også egen organisasjon ta deler av innsparingen. Selv om økningen på administrasjon på noen av kapitlene under kultur skyldes tekniske føringer, er det likevel naturlig å redusere omfanget av administrasjon på kulturminnevern og kunstformidling noe.
13. Prosjekt sykkel-VM og folkehelse/sykkelvaner
Bergen og Hordaland er tildelt Sykkel-VM 2017. Samtidig viser tallene fra reisevaneundersøkelsen at sykkelandelen har gått noe ned. Sykkel-VM bør brukes som inspirasjon for å øke sykkelandelen, men også som folkehelseiltak. Det blir satt av 500.000 til prosjekt med mål om å øke sykkelandelen i tråd med målsetningen i Regional Transportplan. Prosjektet skal også ha et folkehelseperspektiv. Fylkesutvalget ber om en sak i første kvartal 2015 der prosjektet blir konkretisert.
14. Friluftslivets år
Friluftslivets år feires i 2015. Det er naturlig med en fylkeskommunal medvirkning til markering av året i et folkehelseperspektiv.
15. Til rådvelde
Rådmannens forslag reduserer rådveldekontoen til kultur- og ressursutvalget. På bakgrunn av revisjonsrapport må disponering og utlysning av disse midlene gjennomgås, men det er ikke ønskelig å redusere det kulturelle handlingsrommet i utvalget. Halvparten av det foreslåtte kuttet tilbakeføres derfor.
16. Internasjonalt kultursamarbeid
Posten reduseres for å finansiere økte midler til museum
17. Museum
Museumene ivaretar en viktig historisk arv, og rammen for tildeling til museer økes derfor med 300.000.
18. Haugesenteret/Nynorsk kultursentrum
Haugesenteret åpnet i september i år, og er nå i full drift som det eneste senteret på Vestlandet for formidling av nasjonal poesi. Det er behov for noe økt driftsstøtte.
19. Litlabø-gruvene, Stord. Engangstilskudd på kr 100 000.
20. Mostraspelet
Mostraspelet skal i de kommende årene utvikle og forberede seg på et nytt 1000-års jubileum, og driftsstøtten blir økt med 100.000 kr.

Regional

21. Redusert stillingsomfang regionalavdelingen. På bakgrunn av redusert omfang på støttemidler, er det naturlig også å redusere administrasjonen.
22. Nordiske Mediedager.
Vi ønsker å videreføre støtte til dette viktige møtepunktet i Bergen, for internasjonale mediebedrifter. Dette er særleg viktig nå når Mediabyen Bergen er under etablering.
23. Klimaplanen
Klimautfordringene er en av de største utfordringene i vår tid. Vi ønsker å styrke arbeidet med klima-prosjekter og setter av 1 mill. kr ekstra i 2015.
24. Avvikling av Liv og Lyst. Prosjekt Liv og Lyst avvikles i 2015 på bakgrunn av nasjonale vedtak. Budsjettet reduseres til et nivå tilstrekkelig for å avslutte igangsatte prosjekt. Ikke igangsatte prosjekt blir ikke startet opp.

2. Investeringsbudsjettet

	Investering	
--	-------------	--

25	Reduksjon s. 29 eiendeler	-1 000
26	Utstyr/maskiner videregående skole	10 000
	Fra Disposisjonsfond (avsetning 2013-regnskapet)	-9 000

Merknader til investeringsbudsjettet;

25. Fylkestinget ser ikke behov i 2015 for å avsette midler til egenkapitalinvesteringer i andre virksomheter.
26. Det avsettes 10 mill. til utstyr/maskiner i videregående skoler.

3. Verbalforslag

27. En lang rekke tiltak er satt i verk for å redusere frafall og øke gjennomføring i videregående skole. Fylkestinget ber om at det gjennomføres en samlet oppstilling og evaluering av disse tiltakene. Denne skal være klar enten i forbindelse med tilstandsrapporten for videregående skoler, eller senest for behandling i fylkestinget i oktober 2015.
28. Fylkestinget er kjent med innstillingen til fylkestinget i Sogn og Fjordane vedrørende bokbåten. Innstillingen og avtalefornyelse gjør at fylkestinget ber om en sak om bokbåten til behandling senest til møte i KURE i februar.
29. Tildeling til Gjesteatelier og Ambrosiahuset holdes tilbake inntil KURE og fylkesutvalget har fått seg forelagt gjeldende eller forslag til retningslinjer for disponering og utlysning av leilighet på Nordnes, i Spania, på Stend og eventuelt andre (kunstner)boliger/gjesteatelier som disponeres av fylkeskommunen eller som fylkeskommunen har rett til å disponere.
30. På bakgrunn av at det fra kommunenes side er etterspurt politisk deltakelse på samme nivå ved meklingsmøter/forhandlingsmøter i forbindelse med innsigelsessaker, endres delegasjonsreglementet slik at forhandlingsdelegasjonen ledes av fylkesordfører, ved dennes fravær fylkesvaraordfører, ved dennes fravær leder eller nestleder i KURE. Meglingsresultat legges frem for KURE for endelig stadsfesting. Opposisjonsleder har anledning til å stille som observatør.
31. Sammenleggbare sykler kan i dag medtas på kollektivtransport uten ekstra pristillegg, dersom de har på seg trekk. Dette virker noe kunstig, og fylkestinget vedtar at sammenleggbare sykler kan medtas uten trekk, så lenge de ikke settes på sete/tar opp sete eller i midtgang. Tilsvarende skal sykler som stilles ute på hurtigbåter under eget ansvar kunne medtas uten pristillegg, der det er plass.
32. Fylkestinget ber om en sak for å vurdere den strekningsvise inntektssvikten som følge av at el-biler kan reise gratis på fylkesvegferger
33. Fylkestinget ber om at det blir tatt initiativ overfor statlige myndigheter for å se på muligheter for å redusere kostnadsnivået i neste anbudsrunde for fergedrift.
34. Masfjordenbrua. Fylkestinget er positivt til et forsøk med en konseptutlysning for Masfjordbrua, dvs. en anbudsutlysning basert på en ren funksjonsbeskrivelse. Prosjektet vil kunne realiseres under forutsetning av at fylkeskommunal egenandel ikke overskrider fergeavløsning og momskompensasjon i forbindelse med prosjektet. Fylkestinget ber om en sak vedrørende dette i 1.kv. 2015.
35. Voksne i videregående skole: fylkestinget ber om en sak med gjennomgang av mulighetene for søkere uten rett til å ta videregående utdanning eller delkompetanse.
36. Fylkestinget forutsetter at det settes av planmidler slik at nye Rubbestadneset videregående kan realiseres i henhold til skolebruksplanen (2017-2020)."

Torill Selsvold Nyborg sette fram slikt forslag:

"Budsjettramlegg for 2015

Tannhelsetenesta	3 mill.
Pilegrimsenteret i Røldal	1 mill.
Ungdomsprosjekt, Bergen og Hordaland Turlag	0,5 mill.
Periodebillett for barn og ungdom vert lik, kr 350 pr. månad	0,5 mill.
Redusera billettprisen til prisstigninga på periodekort.	14 mill.
Asfaltering av fylkesvegar	60 mill.
Fylkeskommunal medfinansiering til ein-sonepris Arna-Bergen med tog	3 mill.
Styrka vaksenopplæringa til personar med mangel i grunnopplæringa	2 mill.
Utstyr til fagopplæringa	10 mill.
Auka ramme til oppfylging av Klimaplanen	1,5 mill.
Samla:	95,5 mill.

Saldering

Disposisjonsfond	- 60,0 mill.
Mindre overføring til investering	- 35,5 mill.

Verbalforslag

Hordaland fylkeskommune samarbeider med Masfjorden kommune om realisering av Masfjordbrua. Dei nødvendige tiltak for å starta prosjektet vert iverksett første halvår 2015."

Aud Karin Oen sette fram slikt forslag:

"SV sitt alternative fylkesbudsjett 2014

Som rådmannen med desse endringane:

Innleiing

Meir ekstremvær er ein konsekvens av dei menneskpte klimaendringane. Vi kan ikkje peike ut ei ekstremhendning som menneskeskapt, men at hendingane kjem hyppigare skuldast for store utslepp av klimagassar. Desse ekstremhendinga rammar ofte menneske i land som frå før av er ramma av tidlegare kolonialisme, har ein underlegen plass i det internasjonale handelssystemet, og ofte er styrt av ein korrupt elite.

Hordaland kan ikkje løyse heile verda sine problem, men me kan ta vår del av ansvaret for å hindre overforbruk av naturressursar og yte vårt bidrag til ei meir rettvis verd. Noko av det viktigaste vi kan gjere i denne samanhengen er å syte for ein meir effektiv bruk av den energien vi har. I transportsamheng tyder dette å prioritere kollektivtrafikk, og i bygningar og hus tyder det å satse ulike typar av enøk-tiltak. Begge desse områda er høgt prioriterte i SV sitt alternative budsjett. Vi vil doble innsatsen i arbeidet med klimahandlingsplanen.

Vi må fortsette å byggje ut kollektivtilbodet. SV har fem viktige verkemiddel: Vidare bygging av Bybanen, leggje om til kollektivfelt ved alle inn- og utfartsårer til Bergen, tidsdifferensiert bompengavgift og takstfrys på billettprisane og miljøvenleg motorteknologi m.a. Trolleybuss.

Hordaland skal være ein god plass å leve for alle innbyggjarar uavhengig av lommebok eller bakgrunn. Med gode tilbod til innbyggjarane sine. Det skal leggest til rette for læreplassar, også i offentleg sektor. Fylket skal hindre sosial dumping på arbeidsplassar. Gode opplæringstiltak for personar med vanskar og utviklingshemningar. God tilrettelegging for skule og utdanning for flyktingar og asylsøkjjarar.

Ungdommen i Hordaland skal verte utrusta til å både møte og vere medskaparar av framtida. Det gjer vi først og fremst med å sikre alle ei god utdanning og tilbod om eit rikt kulturtilbod. Difor vil SV ha ei auka satsing på utdanning, mellom anna for å sikre at flest mogeleg gjennomfører ei vidaregåande utdanning, og vil vedlikehalde skulebygga. SV vil også utvikle ordninga med kulturkort for ungdom vidare.

Hordaland har til liks med mange andre fylke langs kysten eit todelt næringsliv. Det er viktig at fylket har verdiskaping som ikkje er oljeavhengig. Det offentlege må særleg bidra til at små- og mellomstore føretak får hjelp til nyskaping som kan gje produksjon tilpassa eit berekraftig samfunn.

Hordaland slit til liks med ei lang rad kommunar og fylkeskommunar med aukande gjeld. Dette både bandlegg driftsmidlar for mange år og gjer oss meir sårbare for endra skatteinngang og endringar i kapitalmarknadene. SV meiner at situasjonen krev at dei statlege overføringane vert auka i framtida, og at staten etablerer meir omfattande ordningar for rentekompensasjon, rentegarantiar eller liknande.

Investeringsbudsjett, verbalforslag

1. Fylkestinget ber om at posten profilering av eigedommar vert omdisponert og brukt på investeringar i utstyr i den vidaregåande skulen.

Driftsbudsjettet, tal justeringar

Område (post)	<i>auka driftskostnad</i>	<i>redusert driftskostnad</i>
Klimaplan, generell styrking av gjennomføring (715), spes. vekt på motorteknologi og oppstart av hydrogenfyllestasjon Danmarks plass	9 000 000	
Bortfall av støtte til HOG-energi og BRB (700)		5 900 000
Einskapstakst for tog strekninga Arna-Bergen *NSB tar halve kostnaden.	6 000 000	
Avvikling av ordninga med natt-takst (730)	6 000 000	
Internettportal, trafikktryggleik	500 000	
Takstfrys, kollektiv (730)	72 000 000	
Utviding, ungdomskortet (730)	3 000 000	
Pilotprosjekt - «treeininga» - kollektiv, sykkel og gange (730)	2 000 000	
Innsparing, ruteproduksjon (kollektivfelt) (730)		50 000 000
Betre billeteringsystem		10 000 000
Innsparing streik (opplæring)	18 000 000	
Innsparte midlar streik (opplæring)		18 000 000
Auka generell ramme, opplæring (521-532)	10 000 000	
Øyremerka, auka bruk av vekslingsmodellen i v.g. skule (560)	1 000 000	
Elev/lærling/skulepsykolog (560)	1 500 000	
Utviding, kulturkortet (771)	200 000	
Cornerteateret (771)	500 000	
Styrka vedlikehald, fylkesvegar (7602)	60 000 000	
Kutt i løyving til Brussel kontoret (715)		1 000 000
Redusert utgift, Vestlandsrådet (715)		200 000
Prosjekt Trygg skuleveg – Samla oversyn over trafikkfarleg skuleveg ved alle skular i Hordaland	3 000 000	
Nye busstur. Oppvarma ved knutepunkt	5 000 000	
Forum Nye Bergensbanen	500 000	
Nærmiljøtiltak i små bygder for bulyst, identitet og lokale møteplassar	3 000 000	
Vestnorsk filmsenter(Western Norway Film Commission)	2 000 000	

Lån til Bergen kommune og Statens vegvesen – sanntidsmåling av luftforureining – 5 nye målestasjonar	1 000 000	
Auka ruteproduksjon – Buss distrikta	1 000 000	
Utgreiing hurtigbåt Laksevåg-CCB-Kleppestø (sjå forslag 23)	500 000	
Mindre bruk av konsulentverksemd		10 000 000
Innsparte midlar, mindre sjukefråvere		5 000 000
Tidsdifferensierte bompengar		30 000 000
Meirinntekt bompengar grunna mindre trafikknedgang		50 000 000
Tannhelse, hindra samanslåing av tannklinikkar	3 000 000	
Sum, endringar (justert)	208 700 000	180 100 000
Samla auka driftsutgifter	28 600 000	

Saldering av auka driftsutgifter: 28 600 000 frå posten *til disposisjonsfond*.

Driftsbudsjettet, verbalforslag

Opplæring

1. Fylkestinget vil ha ein modell for fordeling av ressursar mellom skular, som i større grad enn i dag prioritere skular med låge inntakspoeng og skular kor ein stor del elevar har anna morsmål enn norsk. Ein slik fordelingsmodell krev samstundes at totalramma er tilstrekkeleg vid til å kunne gje alle elevar i Hordaland ei god opplæring.
2. Fylkestinget vil ha reglar for fast maksimal gruppestorleik og at klassar som hovudregel ikkje skal slåast saman i fellesfag.
3. Fylkestinget vise til «vekslingsmodellen», kor opplæring i skule og bedrift vert kombinert, og ber om at fleire elevar får tilbod om opplæring etter ein slik modell.
4. Fylkestinget understreker at alle elevar må verte sikra tilpassa læremiddel. Det tyder at alle skal kunne velje å ha lærebok på papir framfor digitale læremiddel, og læremiddel skal vere tilgjengeleg på begge målføre.
5. Fylkestinget vil samarbeide tettare med kommunehelsetenesta for å styrkje helsetilbodet til elevane i den vidaregåande skulen, og mellom anna setje i gong prøveprosjekt med eigen skulepsykolog.
6. Fylkestinget ber om at ein lovfestar retten til læreplass, og vil styrke fagopplæringskontoret og forsterke samarbeidet med partane i arbeidslivet for å få nok læreplassar og særleg oppmode offentlege verksemdar om å ta inn lærlingar.
7. Fylkestinget vil ha endra inntaksreglane i den vidaregåande skulen slik at dei elevane som ønskjer det får rett til å gå på den næraste skulen som har det aktuelle faget/tilbodet.

Miljø

8. Fylkestinget viser til Spar Kjøp sitt jordvarmeprosjekt på Kokstad og ønskjer at Hordaland fylkeskommune skal finna eit eigna bygg til å prøve ut eit eige prosjekt.
9. Fylkestinget ber om at arbeidet med å elektrifisere hamna (jmf. mål i klimaplanen) vert ytterlegare forsert. Visjonen er ei heilelektrisk hamn heilt utan klimagassutslepp.
10. Alle nye drosjebilar bør ha hybrid/elektrisk teknologi. Innan fire år skal heile drosjeparken vere bytta til slik teknologi.
11. Det skal verte oppretta eit informasjonskontor retta mot alle innbyggjarane i Hordaland, med enøk som hovudarbeidsområde. Dette skal integrerast i arbeidet med klimahandlingsplanen.

12. Fylkestinget ønskjer eit prosjekt for bruk av solfangarar og/eller solcellepanel på alle fylkeskommunale bygg. Slik teknologi skal verte installert på alle bygg kor det kan syte for redusert bruk av anna energi. Ein del av prosjektet bør vere å inkludere yrkesfagelevar innanfor relevante studieretningar, med å både kartleggje og installere.
13. Fylkestinget har som mål at Bergensområdet får Noreg sitt beste grønne kollektivtilbod innan 2020. Det er nødvendig med ei teknologiutgreiing som grunnlag for framtidige anbod både for buss og båt. Trolleybuss blir ein viktig teknologi. I tillegg må fylket utgreie buss med batteri, hybridmotorar og moderne gassmotorar.
14. Fylkestinget vil styrke konkurransekrafta til kollektivtrafikken gjennom å få etablert kollektivfelt, fryse maksimumstaksten og effektive avgrensingar på biltrafikken. Dette vil føre til kortare køyretid, betre regularitet og auka inntekter til fylkeskommunen.
15. Fylkestinget vil, saman med Bergen kommune, intensivere arbeidet for å betre framkoma for kollektivtrafikken i Bergen. Alle 4-felts innfartsårer og eksisterande sambruksfelt vert omgjorte til sambruksfelt i ein overgangsperiode, til permanente kollektivfelt er etablerte. Ei alternativ ordning med kollektivfelt frå 0600 til 0900 vert prøvd ut med auka kollektivdekking.
16. Fylkestinget vil ha bygd 2.000 nye innfartsparkeringsplassar i bydelane og kommunane rundt Bergen (parkering med skyss). Dette vil gje betre plass på vegnettet til kollektivtrafikk og annan nyttetrafikk. Og i tråd med fylkets tidlegare vedtak ønskjer Hordaland fylkesting at 2.000 parkeringsplassar i Bergen kommune blir fjerna.
17. Fylkestinget vil føre inn att prinsippet om gratis skuleskyss. Ordninga med samordning av skulereisekort og ungdomskort skal vere frivillig.
18. Arbeidet for å korte ned reisetida mellom Oslo og Bergen til 4 timar innan 2020 må intensiverast. I møte med nasjonale samferdslestyresmakter er raskare Bergensbane jobb nummer ein. Hordaland fylkeskommune vil halde fram og styrke samarbeida med kommunar og fylke langs bana, inkludert Bergen kommune. Planmidlar til Ringeriksbane må inn i NTP sin første planperiode. Arbeidet med kommunedelplanar må ta til snarast.
19. Fylkestinget meiner Vossabanen må utviklast som forstadsbane til Bergen, det krev at utbygging av infrastruktur Bergen-Voss vert prioritert. Fylkestinget krev at det rullande materiellet vert fornya.
20. Skansentunnelen vil gje ein farleg auke av biltrafikk via Bergensdalen. Alt planarbeid for denne tunnelen må verte avslutta.
21. For å fjerne trafikk over Bryggen og redusere trafikk i Øvregaten, er det avgjerande at Sandviken få god bybanedekning. Det er viktig at planane for Bybane til Fyllingsdalen ikkje tar vekk muligheita for Bybane framom Bryggen i framtida.
22. Fylkestinget vil ha eit prosjekt for å fremje - «Treeininga» - kollektiv, sykkel og gange. Ein viktig del av prosjektet skal fleire venterom og generelt betre haldeplasser kombinert med bysyklar. Prosjektet bør byggje vidare på Skyss og Bybanen sin visuelle profil og vere fri for kommersiell visuell forsøpling.
23. Fylkestinget ber om at planlegginga av en rullebane nummer to på Flesland vert avslutta. Ein auke i flytrafikken vil bryte med regionale, nasjonale og internasjonale mål om å kutte i utsleppa av klimagassar og verne befolkninga mot helsefarleg støy.
24. Fylkestinget ber om at det vert planlagd et prosjekt for ei pendlarruta CCB-Laksevåg-Kleppestø. Prosjektet har eit bra potensiale for å kunne verte eit vellukka døme på meir bruk av sjø til persontransport, og på sikt bør ho verte ei ordinær transportordning for alle.
25. Fylkestinget ber om at ein legg fram plan for utbygging og finansiering av utvida Trolleybuss.

Tannhelse

26. Fylkestinget vil ikkje støtte sentralisering av tannhelsetenesta. Fylkestinget vil arbeide for ei tannhelseordning finansiert over Folketrygda med eit felles nasjonalt takstsystem. Det er ingen naturleg grunn til at tannhelse skal handsamast annleis enn helse elles.

Kultur

27. Fylkestinget ønskjer kulturkortet utvida til å gjelde fleire kulturtilbod og alle studentar.
28. Fylkestinget meiner regionane i Noreg treng ei langvarig satsing på film for å hindre ytterlegare sentralisering av filmproduksjonen. Som ein del av denne satsinga skal Hordaland fylkeskommune auke midlane til Vestnorsk filmsenter og sikre driftsmidlar til Western Norway Film Commission på sikt.
29. Fylkestinget ber om at arbeidet med å finne eit sentralt lokale for ein nynorskscene vert prioritert høgt. Målet er å finne ein plass i Bergen sentrum i løpet av 2015.

Likestilling

30. Fylkestinget ber om at ein minskar delen tilsette i deltidstillingar. Heile stillingar skal vera hovudregelen.
31. Menneske med nedsett funksjonshemming som ikkje kan nytte offentleg transportmiddel må få høve til å parkere gratis ved arbeidsstaden.
32. Fylkestinget ber om ein gjennomgang av omfanget og kvaliteten på opplæringa for elevar med særskilde behov, og på bakgrunn av dette syte for at dei får både eit fjerde og femte skuleår.

Finansiering/innkjøp/regional utvikling

33. Fylkestinget ber om arbeidet mot skatteparadis, sosial dumping og anna tilknytt økonomisk kriminalitet vert prioritert høgare. Spesielt viktig er det å syte for innsyn i leverandørkjeder og slik sikre at også mindre underleverandørar ter seg som seriøse aktørar.
34. Fylkestinget er uroa for den høge gjeldsgraden til Hordaland fylkeskommune, og meiner det må vere ei prioritert oppgåve å både sikre større årlege statlege overføringar og fleire statlege instrument som kan verne kommunane og fylkeskommunar mot renteendringar o.l.
35. Fylkestinget meiner det omfattande kuttet i tilskott til regional utvikling i statsbudsjettet ikkje er godt nok grunngeve og vil arbeide for å reversere kutta i kommande statsbudsjett. (Det er spesielt viktig at Bulyst-prosjektet ikkje lid skade på grunn av dette kuttet.)
36. Fylkestinget ber om ei uavhengig fagleg utgreiing om røynslene med anbod for kollektivtransport for buss og båt i Hordaland. Rapporten må undersøkje økonomisk vinst for det offentlege og for selskapa, betre tenester, arbeidsvilkår for dei tilsette, moglege auka byråkratisering, vilkåra for å styre transporttilbod og teknologiutvikling politisk frå fylket. Rapporten vært lagt fram og drøfta.
37. Fylkestinget ber administrasjonen komme med framlegg til eit modernisert reglement for politisk arbeid i fylket som aukar mindretalet sine rettar til å setje frem eigne framlegg, krevje høyringar i tråd med ordningar som no er vanlege i Bergen kommune og på Stortinget.

Røysting

Fylkesordføraren la innstillinga frå kultur- og ressursutvalet til grunn for røystinga.

Oen sitt forslag fekk 1 røyst (SV) og fall.

Nyborg sitt forslag fekk 1 røyst (KrF) og fall.

Søviknes sitt forslag vart vedteke som innstilling til fylkestinget med 8 røyster mot 7 røyster (A, SV, Sp, KrF) for innstillinga.

Innstilling til fylkestinget

Budsjettforslag for 2015 og økonomiplanforslag 2015-18

Forslaget tar utgangspunkt i fylkesrådmannens reviderte budsjettgrunnlag, og endringene under refererer både til engangsendringer i 2015 og endringer for hele økonomiplanperioden. Dette kommenteres nærmere i teksten under tabellen. Tiltak i tabellen er nummerert, og det henvises tilsvarende til nummererte kommentarer i teksten.

Tiltakene er finansiert ved bruk av avsetningen på 11 mill. kr til disposisjonsfond i fylkesrådmannens budsjettforslag for 2015, samt med uttrekk av 69 mill. kr fra disposisjonsfond avsatt i juni 2014 basert på regnskapsoverskudd fra 2013.

Avslutningsvis i teksten under fremmer koalisjonen også noen verbalforslag uten direkte budsjettvirkning for 2015.

1. Driftsbudsjettet

	Samferdsel	1000-tall
1	Redusert takst måneds-/periodekort (fra kr 780 til kr 745)	7 000
2	Harmonering takst Barnekort/Ungdomskort (samme pris)	500
3	Fylkesveivedlikehold, dekkelegging	60 000
	Sum samferdsel	67 500
	Opplæring og helse	
4	Elevtallsjustering høst 2015	-7 000
5	Tilbakeholdes for senere fordeling på bakgrunn av inntak	7 000
6	Lærlingeplan og prognose	500
7	Sommerskole Stord/Sunnhordland	250
8	Ungt entreprenørskap, fokus yrkesfag	250
9	Motorrom Bømlo	
10	Markedsføring av HFK's skoler med vekt på yrkesfag	500
	Sum opplæring/helse	1 500
	Kultur	
11	Litteraturhuset	200
12	Administrasjon kultur, kulturminnevern/kunstformidling	-500
13	Sykkel VM-prosjekt, folkehelse/sykkelvaner	500
14	Friluftslivets år 2015	400
15	Til rådvelde for Kultur- og ressursutvalget	250
16	Internasjonalt kultursamarbeid	-200
17	Museum	300
18	Haugesenteret	50
19	Gruver Litlabø, engangstilskudd	100
20	Moster Amfi/Mostraspelet, nytt manus m.m. driftstilskudd	100
	Sum kultur	1 200
	Regional utvikling	
21	Redusert stillingsomfang 5 %	-1 000

22	Nordiske Mediedager, tilskudd	250
23	Klimaplanen	1 000
24	Avvikle Liv og Lyst	-900
	Sum Regional utvikling	-650
	Bortfall renteinntekter	1 450
	Redusert avsetning disposisjonsfond i 2015-budsjettet	-11 000
	Fra disposisjonfond (avsetning 2013-regnskapet)	-60 000

Merknader driftsbudsjettet;

Samferdsel

1. Reduksjon av månedskortpris. For å bygge opp under en fortsatt god utvikling i kollektivbruken, spesielt for de som reiser daglig kollektivt, endres minsteprisen på periodekort (30dg) fra foreslåtte kr 780 til kr 745.
2. Samordning pris barne/ungdomskort.
Prisen på barnekort og ungdomskort harmoneres, det er unaturlig med prisnedgang etter fylte 16 år.
3. På bakgrunn av den utfordrende situasjonen for fylkesveiene mht. vedlikehold og dekkelegging, bud-sjetteres det med 60 mill. i ekstra dekkelegging i 2015. Fylkesutvalget/SAMU får fremlagt oversikt over planlagt dekkelegging i 2015 så snart dette er klart iht. ny budsjetttramme på totalt 100 mill. til tiltaket i 2015.

Opplæring

4. Elevtallsjustering. Prognostisert innsparing ved redusert elevtall høsten 2015 fordeles ikke til virksom-hetsbudsjettet før elevtall er klart, posten holdes i reserve, se pkt. 5.
5. Til fordeling ved endelig elevtall. Posten fordeles av OPHE når elevtall er klart. Dersom elevtallet tilsvarer prognosen, og det er en reell innsparing, fordeles posten på andre undervisningstiltak av utvalg for opplæring og helse. Prinsippet er at redusert elevtall gir redusert budsjett, og omvendt.
6. Lærlingeplan og lærlingeprogno
Der er behov for en nærmere sammenheng mellom arbeidslivets behov for kompetanse og undervisningstilbudet på yrkesfag. Det gjennomføres en kartlegging av kompetansebehov og fremtidig tilbud av læreplaner i samarbeid med arbeidslivets parter, med sikte på en tydeligere sammenheng mellom skoletilbud og behov. Arbeidet skal kunne ut i et tillegg til skolebruksplanen for yrkesfagtilbud, og evt. justeringer i klasedimensjonering.
7. Sommerskole Stord/Sunnhordland
Sommerskole på Askøy og i Bergen har vært meget vellykket, spesielt til å forbedre sjansene til å gjennomføre videregående utdanning med ståkarakter. Vi ønsker å utvide tilbudet til flere deler av fylket, og sørge for at flere gjennomfører videregående utdanning. Forsøket rettes mot Stord/Sunnhordland.
8. Økt tilskudd ungt entreprenørskap for ungdomsbedrifter i yrkesfag. Der er et stort potensiale for å re-kruttere flere unge til å starte egen bedrift. Et godt arbeid har vært gjort i forhold til studiespesialiserende og studieforberedende program. Økt innsats ønskes rettet mot andre yrkesfagprogram, for å bidra til at flere fagarbeidere starter egen virksomhet.
9. Motorrom Bømlo
Fornyelse av motorrom ved Rubbestadneset gjennomføres i løpet av 2015 med bruk av midler fra in-vesteringsbudsjettets ramme for mindre ombygginger/påbygg. Prosjektet er viktig for å gi elever

ved Rubbestadneset oppdaterte tekniske læremidler, og mulighet til å øve under forhold som er mer lik dagens virkelighet. Prosjektet har også stor lokal medvirkning fra bedrifter på Bømlo.

10. Markedsføring av skoler med vekt på rekruttering til yrkesfag
Mer enn hele reduksjonen i elevtall sist skoleår kom på yrkesfag. Vi står i fare for ikke å kunne dekke behovet for fagarbeidere i fylket i fremtiden. Det settes derfor av 500.000 til et prosjekt for å markedsføre fylkeskommunens videregående skoler, spesielt med vekt på å rekruttere til yrkesfag.

Kultur

11. Litteraturhuset har siden starten klart å etablere seg som en viktig møteplass i Bergen og resten av Hordaland, innenfor begrensede rammer. Driftsstøtten økes med 200.000.
12. Administrasjon kulturminnevern og kunstformidling
Innsparingsforslaget på kultur fokuserer i hovedsak på å redusere tilskuddsordninger. I et stramt budsjett må også egen organisasjon ta deler av innsparingen. Selv om økningen på administrasjon på noen av kapitlene under kultur skyldes tekniske føringer, er det likevel naturlig å redusere omfanget av administrasjon på kulturminnevern og kunstformidling noe.
13. Prosjekt sykkel-VM og folkehelse/sykkelvaner
Bergen og Hordaland er tildelt Sykkel-VM 2017. Samtidig viser tallene fra reisevaneundersøkelsen at sykkelandelen har gått noe ned. Sykkel-VM bør brukes som inspirasjon for å øke sykkelandelen, men også som folkehelseiltak. Det blir satt av 500.000 til prosjekt med mål om å øke sykkelandelen i tråd med målsetningen i Regional Transportplan. Prosjektet skal også ha et folkehelseperspektiv. Fylkesutvalget ber om en sak i første kvartal 2015 der prosjektet blir konkretisert.
14. Friluftslivets år
Friluftslivets år feires i 2015. Det er naturlig med en fylkeskommunal medvirkning til markering av året i et folkehelseperspektiv.
15. Til rådvelde
Rådmannens forslag reduserer rådveldekontoen til kultur- og ressursutvalget. På bakgrunn av revisjonsrapport må disponering og utlysning av disse midlene gjennomgås, men det er ikke ønskelig å redusere det kulturelle handlingsrommet i utvalget. Halvparten av det foreslåtte kuttet tilbakeføres derfor.
16. Internasjonalt kultursamarbeid
Posten reduseres for å finansiere økte midler til museum
17. Museum
Museumene ivaretar en viktig historisk arv, og rammen for tildeling til museer økes derfor med 300.000.
18. Haugesenteret/Nynorsk kultursentrum
Haugesenteret åpnet i september i år, og er nå i full drift som det eneste senteret på Vestlandet for formidling av nasjonal poesi. Det er behov for noe økt driftsstøtte.
19. Litlabø-gruvene, Stord. Engangstilskudd på kr 100 000.
20. Mostraspelet
Mostraspelet skal i de kommende årene utvikle og forberede seg på et nytt 1000-års jubileum, og driftsstøtten blir økt med 100.000 kr.

Regional

21. Redusert stillingsomfang regionalavdelingen. På bakgrunn av redusert omfang på støttemidler, er det naturlig også å redusere administrasjonen.
22. Nordiske Mediedager.
Vi ønsker å videreføre støtte til dette viktige møtepunktet i Bergen, for internasjonale mediebedrifter. Dette er særleg viktig nå når Mediabyen Bergen er under etablering.
23. Klimaplanen
Klimautfordringene er en av de største utfordringene i vår tid. Vi ønsker å styrke arbeidet med

klima-prosjekter og setter av 1 mill. kr ekstra i 2015.

24. Avvikling av Liv og Lyst. Prosjekt Liv og Lyst avvikles i 2015 på bakgrunn av nasjonale vedtak. Budsjettet reduseres til et nivå tilstrekkelig for å avslutte igangsatte prosjekt. Ikke igangsatte prosjekt blir ikke startet opp.

2. Investeringsbudsjettet

	Investering	
25	Reduksjon s. 29 eiendeler	-1 000
26	Utstyr/maskiner videregående skole	10 000
	Fra Disposisjonsfond (avsetning 2013-regnskapet)	-9 000

Merknader til investeringsbudsjettet;

25. Fylkestinget ser ikke behov i 2015 for å avsette midler til egenkapitalinvesteringer i andre virksomheter.
26. Det avsettes 10 mill. til utstyr/maskiner i videregående skoler.

3. Verbalforslag

27. En lang rekke tiltak er satt i verk for å redusere frafall og øke gjennomføring i videregående skole. Fylkestinget ber om at det gjennomføres en samlet oppstilling og evaluering av disse tiltakene. Denne skal være klar enten i forbindelse med tilstandsrapporten for videregående skoler, eller senest for behandling i fylkestinget i oktober 2015.
28. Fylkestinget er kjent med innstillingen til fylkestinget i Sogn og Fjordane vedrørende bokbåten. Innstillingen og avtalefornyelse gjør at fylkestinget ber om en sak om bokbåten til behandling senest til møte i KURE i februar.
29. Tildeling til Gjesteateliet og Ambrosiahuset holdes tilbake inntil KURE og fylkesutvalget har fått seg forelagt gjeldende eller forslag til retningslinjer for disponering og utlysning av leilighet på Nordnes, i Spania, på Stend og eventuelt andre (kunstner)boliger/gjesteateliet som disponeres av fylkeskommunen eller som fylkeskommunen har rett til å disponere.
30. På bakgrunn av at det fra kommunenes side er etterspurt politisk deltakelse på samme nivå ved meklingsmøter/forhandlingsmøter i forbindelse med innsigelsessaker, endres delegasjonsreglementet slik at forhandlingsdelegasjonen ledes av fylkesordførere, ved dennes fravær fylkesvaraordfører, ved dennes fravær leder eller nestleder i KURE. Meglingsresultat legges frem for KURE for endelig stadsfesting. Opposisjonsleder har anledning til å stille som observatør.
31. Sammenleggbare sykler kan i dag medtas på kollektivtransport uten ekstra pristillegg, dersom de har på seg trekk. Dette virker noe kunstig, og fylkestinget vedtar at sammenleggbare sykler kan medtas uten trekk, så lenge de ikke settes på sete/tar opp sete eller i midtgang. Tilsvarende skal sykler som stilles ute på hurtigbåter under eget ansvar kunne medtas uten pristillegg, der det er plass.
32. Fylkestinget ber om en sak for å vurdere den strekningsvise inntektssvikten som følge av at el-biler kan reise gratis på fylkesveggerferger
33. Fylkestinget ber om at det blir tatt initiativ overfor statlige myndigheter for å se på muligheter for å redusere kostnadsnivået i neste anbudsrunder for ferge drift.
34. Masfjordenbrua. Fylkestinget er positivt til et forsøk med en konseptutlysning for Masfjordenbrua, dvs. en anbudsutlysning basert på en ren funksjonsbeskrivelse. Prosjektet vil kunne realiseres under forutsetning av at fylkeskommunal egenandel ikke overskrider fergeavløsning og momskompensasjon i forbindelse med prosjektet. Fylkestinget ber om en sak vedrørende dette i

1.kv. 2015.

35. Voksne i videregående skole: fylkestinget ber om en sak med gjennomgang av mulighetene for søkere uten rett til å ta videregående utdanning eller delkompetanse.
36. Fylkestinget forutsetter at det settes av planmidler slik at nye Rubbestadneset videregående kan realiseres i henhold til skolebruksplanen (2017-2020).

Saksprotokoll i fylkestinget - 09.12.2014

Terje Søviknes sette på vegner av Frp, H og V fram slikt forslag:

"Tillegg til tekst punkt 4:

Dersom elevtalet hausten 2015 vert høgare enn budsjettet, har administrasjonen fullmakt til å fordela naudsynte midlar til skulane."

Sveinung Valle sette på vegner av A og Sp fram slikt forslag:

"Arbeiderpartiet og Senterpartiet sitt alternative budsjettforslag for 2015

Innbyggjartalet i Hordaland skal auka med 151.000 innbyggjarar i åra fram mot 2030. Hovudveksten kjem i Bergensregionen. Det er ei politisk målsetjing at trafikkauken skal løysast med gode kollektivløysingar, gang- og sykkelveggar. Dette er i tråd med nyleg vedteken klimaplan. I føreordet til Klimaplan for Hordaland 2014-2030 innleier fylkesordføraren: «Klimaplanen skal leggjast til grunn for andre regionale planar i Hordaland». Han skriv og at «Å feie for eiga dør er nødvendig».

Fylkestinget vedtok 11. juni 2014 klimaplanen med ein tydeleg visjon og mål for dette arbeidet. Dette har Arbeiderpartiet og Senterpartiet røysta for, fordi vi er einige i at klimautfordringane er vår tids største utfordring, og fordi vi meiner at klimaplanen må og skal leggjast til grunn for alt anna arbeid i fylket vårt.

I Økonomiplan 2015-2018 skriv fylkesrådmannen: «Klimaplanen vert sentral i økonomiplanperioden». Samstundes understrekar fylkesrådmannen at eit nytt inntektssystem, presentert i kommuneproposisjonen, vil med-føra ein reduksjon i rammetilskotet til Hordaland fylkeskommune.

Heile dette bakteppet krev hard prioritering. Ap og Sp vil innan kollektivfeltet leggja vekt på å auka ruteproduksjonen på rutenettet på høgfrekvente ruter. I tillegg vil vi sikra utbygging av sykkelveggar og sykkelparkering.

Vi vil ta i bruk fylkeskommunen som ein positiv samarbeidsarena for kommunane, for nabofylka våre og for næringslivet. Vi vil erstatta dagens fylkeskommune og erstatta den med regionar, med vestlandsfylka som ein sterk pilotregion, som kan fungera som ei motvekt til Oslo. Vi treng sterke kommunar som spelar på lag med næringslivet og utdanningsinstitusjonane på heile Vestlandet.

Idrett og kultur er limet i samfunnet vårt, uavhengig av kvar du bur i fylket vårt. Ap og Sp har alltid framheva dugnadsarbeid i lag og organisasjonsarbeid som ein avgjerande berebjelke i samfunnet vårt. Ulike arenaer for aktivitet er like viktig både sentralt og lokalt. Samlokalisering av ulike formål kan skapa mogelegheiter. Ap og Sp sitt alternative budsjett reflekterer dette. Likeeins er ein tent med eit samfunn der barn og unge har gode rammer rundt sine fritidssyslar. Støtte til øvingsrom og musikkbingar er eit godt eksempel på dette.

Fråfall i den vidaregåande skulen er ei omfattande samfunnsutfordring. Ap og Sp vil vidareutvikla den vidaregåande skulen med utgangspunkt i nærleik, kvalitet i undervisninga og bærekraft. Skuletilbodet til ungdommen skal byggja på forutsigbarheit. Likeeins er det viktig å ha omsorg for elevane sine rettigar og trong for helsetenester. Ap og Sp vil innføra eit tilbod om skulepsykologar og setja av midlar til elev- og lærlingombod.

DRIFT		
Samferdsel		
Auka aldersgrensa på ungdomskortet til 21 år	3,5	mill.
Fjerna nattaksten på kollektivreiser	6,5	mill.

Jentetaxi	1,0	mill.
Einingstakst NSB Arna-Bergen sentrum	6,0	mill.
Vedlikehald fylkesvegar	30	mill.
Sykkelvegar i Bergen	10	mill.
Auka ruteproduksjon	45	mill.
Auken i takstane på kollektivreiser vert redusert til 3 %	52	mill.
Periodebillett for born og ungdom vert lik	0,5	mill.
<i>Totalt</i>	154,5	mill.
Kultur og ressurs		
Støtte til regionale og lokale kulturhus	3,0	mill.
Driftsstøtte USF	0,6	mill.
Øvingsrom	2,0	mill.
Pilegrimsenteret i Røldal	1,0	mill.
Ungdomsprosjekt, Bergen og Hordaland Turlag	0,5	mill.
Hordaland Teater	1,0	mill.
Tilskot til idrettsarbeid	1,5	mill.
Cornerteateret	0,3	mill.
Totalt	9,9	mill.
Opplæring og helse		
Vaksenopplæring	5,0	mill.
Gratis berbar pc	6,5	mill.
Elev- og lærlingombod	0,6	mill.
Prosjektstilling LLH	0,6,	mill.
Rammeoverføringar til skulane	38,0	mill.
Skulepsykologar	10,0	mill.
Utstyr til fagopplæring	10,0	mill.
Tannhelsetenesta	3,0	mill.
Totalt	73,7	mill.
Regional utvikling		
Ramma til regional utvikling (fordeling til samarbeidsråd)	5,0	mill.
Klima		mill.
Auka ramme til oppfølging av Klimaplanen	10,0	mill.
TOTALT	253,1	mill.
SALDERING DRIFT		

Disposisjonsfond frå 2013	89,6	mill.
Redusert avsetjing til disposisjonsfond 2015	11,0	mill.
Redusert overføring til investeringsbudsjettet	35,0	mill.
Tidsdifferensierte bompengesatsar (vert øyremerkte kollektivtrafikk)	30,0	mill.
Meirinntekt bompengar grunna mindre trafikknedgang	33,0	mill.
Til rådevelde kultur og ressurs	0,5	mill.
Utvikling og styrking av kollektivtilbodet (belønningsmidlar)	45,0	mill.
Syssel-, gange- og miljøtiltak (belønningsmidlar)	9,0	mill.
Totalt	253,1	mill.

SAMFERDSEL

Arbeidarpartiet og Senterpartiet vil syta for at heile Hordaland skal vera eit attraktivt fylke med framtidssikre transportløyisingar både for folk og næringsliv. Vi skal ha eit kollektivtilbod som er eit reelt alternativ til bilen og eit vegnett som legg til rette for auka verdiskaping.

Kollektivreiser må vera ein viktig berebjelke i transportløyisingane i heile Hordaland. Folk må kunna reisa kollektivt til og frå jobb, barnehage og skule. I tettbygde område og spesielt Bergen må vi betra luftkvaliteten og redusera køar med å få mange fleire til å reisa kollektivt. Då må vi ha eit kollektivtilbod som er brukarvennleg, bra på kvalitet og rimelig i pris.

Auka aldersgrense på ungdomskortet

Det langsiktige målet er å auka aldersgrensa på ungdomskortet til og med fylte 25 år. Vi ønskjer ei gradvis opptrapping, og budsjetterer med 3,5 millionar for å auka aldersgrense til 21 år.

Fjerna nattakst på kollektivreiser

For å gjera kollektivtrafikken meir attraktiv vert nattaksten fjerna, slik at alle periodekort kan brukast heile døgnet.

Jentetaxi

Det har dei siste åra vore skremmande mange overfallsvoldtekter i Bergen. Sommaren 2012 vart det innført ei ordning med jentetaxi i Bergen sentrum som skulle vera eit trygt alternativ for unge jenter til, anten gå heim aleine, eller å oppsøkje pirattaxi. Prosjektet var vellukka, men dessverre kortvarig. For å sikra at folk kjem seg trygt heim på nattetid i Bergen må vi sikra eit betre tilbod på alle offentlege transportmiddel. Å krevja nattakst på buss og bybane gjer desse tilboda mindre attraktive for unge. Hordaland fylkeskommune tek initiativ til, og medfinansierer, i samråd med taxinæringa, natteramnane, politiet og Bergen kommune eit prøveprosjekt med jentetaxi etter same modell som vart prøvd i 2012.

Einingstakst NSB Arna-Bergen sentrum

For å sikra at folk som reiser mellom Arna og Bergen sentrum får like rimeleg kollektivtrafikk som bergensarar elles, dekkjer vi inn heile kostnaden med einingstakst på tog mellom Arna og Bergen sentrum.

Sykelveg i Bergen

For å få fart på sykkelsatsinga i Bergen budsjetterer vi med 10 millionar kroner til sykkelparkering på Lagunen og i Åsane (3 mill.), samanhengande sykkelveg gjennom Fyllingsdalen (2 mill.) og prosjektering av sykkelveg i Bjørgeveien (3 mill.). Vidare set me av 2 millionar til diverse sykkeltiltak i 2015.

Auka ruteproduksjon

For å gjera kollektivtrafikken meir attraktiv, set me av 45 millionar til auka ruteproduksjon. Eit berande prinsipp for søknaden om belønningsmidlar frå staten er målet om nullvekst i privatbilismen i Bergen. For å nå dette målet må me auka kapasiteten på Bybanen og bussane i rushtida. Forventa auke i befolkning og auka behov på grunn av byutvikling, til dømes i området Solheimsviken/Kronstad og Sandsli, vil auka talet på kollektivreisar. Difor budsjetterer me for ei betydeleg styrking av rutetilbodet i stamlinjenettet, for både buss og bane.

Auken i takstane på kollektivreiser vert redusert til 3 %

Ein inntektssvikt på om lag 50 millionar kroner, delvis forårsaka av fleirtalspartia si feilaktige budsjettering og urealistiske saldering av budsjettet for 2014, har ført til at ein treng meir pengar for å finansiera kollektivtrafikken i Hordaland. Me er uroa over konsekvensane av å auka takstane så mykje som fylkesrådmannen foreslår. Vi legg inn 52 millionar for å avgrense auken i takstane til 3 %. Om vi lagar kollektivløysingar som folk ikkje har råd til bruka, vil vi aldri nå målet om at fleire skal reisa kollektivt og miljøvenleg.

Masfjordbrua

Hordaland fylkeskommune samarbeider med Masfjorden kommune om realisering av Masfjordbrua. Dei nødvendige tiltaka for å starta prosjektet vert iverksett første halvår 2015.

Samordning

Det er ei målsetjing å få mest mogeleg aktivitet/tenesteyting ut av kvar fylkeskommunal krone. Dette krev kontinuerleg evne til endring. Samferdselsfeltet i HFK er i dag fragmentert og delt opp i mange ulike einingar, som krev mykje koordinering på tvers. Vi trur det kan vera mykje å henta på ein grundig gjennomgang av heile samferdselsfeltet administrativt, og ber fylkesrådmannen leggja fram ei utgreiing som drøftar ulike måtar å organisera feltet på. Målsetjinga må vera å få meir effektiv ressursutnytting, og meir ressursar til tenesteytinga.

Ferjer

Kvaliteten på dei einskilde ferjesambanda må sjåast i samheng med det totale transportbehovet i området.

Snittalderen på ferjene i Hordaland er over 25 år, og fleire nærmar seg 40 år. Det er heller ikkje alle som stettar krava om universell utforming. Det er difor ønskjeleg med fornying/modernisering av flåten i neste anbudsperiode.

Hordaland fylkeskommune ynskjer å vera ein meir krevjande kunde i framtida enn i dag, når det gjeld miljøkrav som må stillast i samband med neste anbudsrunder. Dette gjeld først og fremst krav til utslepp. Ein bør mellom anna leggja opp til at det kan nyttast hybride løysingar, der til dømes batteri vert ein del av framdriftsteknologien.

Ved anbodsinnhenting skal det stillast krav om at også fylkesvegfergiesamband skal ha lærlingplasser.

KULTUR OG IDRETT

Kunst og kultur aukar livskvaliteten og er identitetsskapande. Kulturløftet har gjeve auka aktivitet for kultur- og organisasjonslivet i heile fylket. Arbeiderpartiet og Senterpartiet vil vidareføra dette arbeidet og gje særleg born og unge kunst- og kulturopplevingar, uansett sosial bakgrunn og kor dei bur. Skal ein ha eit levande kulturliv, må ein engasjera både profesjonelle og frivillige. Hordaland har leiande utøvarar innan dei fleste kunst- og kulturuttrykka, og gjer seg sterkt gjeldande innan alle felt. Cornerteateret er eit eksempel på dette.

Satsing på Hordaland Teater

Hordaland Teater er ein viktig kulturarena innan nynorsk språk og kulturformidling for born og unge. Hordaland Teater er ein viktig nynorsk debattarena som må vidareutviklast.

Arbeiderpartiet og Senterpartiet vil i budsjettet for 2015 leggja til rette for at Hordaland Teater kan gjennomføra den planlagde flyttinga til Bergen Sentrum og foreslår 1 million meir til dette formålet.

Tilskot til idrettsarbeid

Vi ønskjer at Hordaland skal kunne påta seg store nasjonale og internasjonale idrettsarrangement også i framtida. For å kunna imøtekomma dette behovet trengs det ei større satsing på fylkesidrettsanlegg.

Vi vil i budsjettet for 2015 oppretthalda budsjettposten frå 2014 og legg derfor inn att 1,5 millionar til fylkesidrettsanlegg.

Regionale og lokale kulturhus

Tilskot til regionale og lokale kulturhus er eit viktig bidrag i arbeidet med å etablera gode lokale arenaer for kultur, musikk og samlingslokale i heile Hordaland. Eit bidrag frå Hordaland fylkeskommune er kanskje det «lille ekstra» som skal til for at eldre bygg blir halde ved like og nye bygg blir bygd. Behovet for tilskot står ikkje i forhold til det som årleg vert tildelt.

Vi ønskjer å oppretthalda budsjettposten frå 2014 og legg inn att 1 million samt at vi ønskjer å auka den ytterlegare med 2 millionar meir.

Budsjettposten regionale og lokale kulturhus vert auka med totalt 3 millionar.

Stiftelsen Kulturhuset USF

USF på Verftet er eit mangfaldig kultur- og scenehus. Her er det ulike scenar og lokale for både amatørar og profesjonelle, og aktiviteter som kunst, film, teater, ballett, samtidsmusikk, shantikor og hiphop skjer kvar dag heile veka. USF er Bergens mest aktive musikkscene og der ombygginga har gjeve optimale forhold for musikkformidling. Det unike med huset er samlokaliseringa der dei fleste fagfelt innan kunst- og kultur er samla under eitt tak. Arbeiderpartiet og Senterpartiet ønskjer å bidra til ei føreseieleg drift og foreslår at 600.000 i driftsmidlar vert innarbeidd i budsjettet frå 2015.

Øvingsrom/musikkbingar

Vi ønskjer å oppretta ei ny tilskotsordning med tilskot til øvingsrom/musikkbingar. Tilskotsordninga skal vera ei medfinansiering til dei som får tilskot gjennom «musikkutstyrsordninga».

Vi set av 2 millionar til dette formålet.

Røldal pilgrimsenter

Som oppfølging av forprosjektet av Røldal pilgrimsenter støttar vi det vidare arbeidet med 1 million.

OPPLÆRING

Den vidaregåande skulen er, i tillegg til å gi ungdom avgjerande grunnkompetanse før studiar og arbeidsliv ventar, det viktigaste verktøyet vi har for å utjamne sosiale forskjellar i samfunnet. Ved å gje alle elevvar lik rett og lik mogelegheit til å få seg ei utdanning, skapar vi eit samfunn der sosiøkonomisk status ikkje er avgjerande for folk si mogelegheit til å skapa seg det livet dei sjølv ynskjer. I Hordaland har vi ein gjennomføringsgrad i den vidaregåande skulen på rundt 70 %. Fylkeskommunen har eit mål om å auka denne til 80 %, og dette skal også reflekterast i årsbudsjettet.

I Hordaland har vi dyktige lærarar og skuleleiarar som kvar einaste dag gjer ein stor innsats for å gje elevane våre den utdanninga dei har krav på. Dei strukturelle utfordringane vi likevel har, reduserer skulane sine mogelegheiter til å gje eit best mogeleg tilbod til elevane. Karakterstyrt inntak og stykkprisfinansiering hemmar kvaliteten i utdanningstilbodet vårt.

Ny budsjettmodell og bærekraftig finansiering

Fylkestinget vedtek at fylkesrådmannen skal fremja ei sak der ulike budsjettmodellar for skulane vert drøfta. Vi ber fylkesrådmannen fremja forslag som viser ein meir tenleg finansieringsmodell som ikkje byggjer på marknadsprinsipp, men som har til føremål å sikra fornuftig og bærekraftig finansiering av skulane. Det er ein føresetnad at skulane sjølve får koma med sine innspel og at dei negative konsekvensane av dagens budsjettmodell vert synleggjort. I fylkesrådmannen sitt budsjettforslag vert det føreslege å kutta 38 millionar i ramma til opplæring fordi elevtalet blir lågare for 2015 enn det var for 2014. Det er eit kutt som vil få dramatiske konsekvensar for skulane våre. Difor vel vi å ta heile kuttet inn att i budsjettet. Kortsiktig statistiske endringar og marknadsprinsipp skal ikkje vera avgjerande for drifta av dei vidaregåande skulane i Hordaland.

Nytt inntakssystem

Fylkestinget vedtek at fylkesrådmannen skal fremja ei sak om nytt inntakssystem i Hordaland. Karakterar skal ikkje åleine avgjere kva skule en har mogelegheit til å gå på. Saka skal syna korleis dagens inntakssystem påverkar elevane sitt reisemønster, og i kva grad eit nytt inntakssystem i kombinasjon med ny budsjettmodell kan bidra til ein meir fornuftig og bærekraftig skulestruktur i Hordaland. Eit bærande prinsipp i det nye inntakssystemet skal vere at elevane har rett til å gå på næraste skule som tilbyr ønskt studieretning.

Private skular

Hordaland har eit stort innslag av private skular. Dette får store konsekvensar for økonomien til Hordaland fylkeskommune. For 2015 kuttar Regjeringa over 100 millionar i tilskotet til Hordaland på bakgrunn av tal elevplassar i private vidaregåande skular. Fylkestinget er uroa over utviklinga, og er negativ til etablering av fleire kommersielt drivne private skular i Hordaland. For framtida skal det kun gjevast høve til å starta private skular som representerer eit pedagogisk eller religiøst alternativ.

Gratis skulegang

Skule skal vere gratis i Norge. I Hordaland er ikkje skulen det. Elevane må bruka stipendet sitt på å kjøpa skule-pc, eit stipend som og skal dekkja alt anna utstyr elevane treng. Regjeringa sitt kutt i stipendordninga til elevane utfordrar skule-pc-ordninga ytterlegare. No vil ca. 5000 elevar i Hordaland miste bu- og grunnstipendet sitt. Det gjer at mange vil få større økonomiske utfordringar. Difor vert det budsjettert med 6,5 millionar kr for å gjera skule-pc-ordninga gratis.

Elev- og lærlingombod

Elevar i den vidaregåande skulen er ei av gruppene i samfunnet vårt med dårlegast rettstryggleik. Elevane har ei rekkje rettar og plikter, men har ikkje eit uavhengig organ som sikrar at desse vert oppfylte. Difor skal det, i tillegg til eit mobbeombod, tilsetjast eit uavhengig elev- og lærlingombod. I samheng med tilsetjinga av eit slikt uavhengig ombod, skal elevinspektørane si rolle på skulane redefinierast slik at det vert ei fornuftig deling mellom ombodet og elevinspektørane sitt ansvarsområde.

Psykisk helse

20 % av born mellom 3 og 18 år har nedsett funksjonsevne på grunn av psykiske lidningar. Halvparten av desse har så alvorlege symptom at det tilfredsstillar krava til ein psykiatrisk diagnose. Meir enn ein av tre sekstenåringar har hatt så mange symptom at dei oppfyller krava til ein psykiatrisk diagnose og 15 til 20 % av alle norske ungdommar har symptom på depresjon. Skulehelsetenesta er eit kommunalt ansvar, men vi budsjetterer med fylkeskommunale midlar for å tilsetje skulepsykologar i dei vidaregåande skulane i Hordaland. Fylkesrådmannen skal så snart som mogleg fremje ei sak for fylkestinget der det vert skissert korleis fylkeskommunen kan samarbeide med kommunane for å få tilsett psykologar ute på skulane.

Tillit til lærarane

Lærarane er vår viktigaste ressurs i skulen, og vi ønskjer å frigje meir tid slik at dei kan konsentrera seg om si viktigaste oppgåve, som er undervisning av elevane. Difor vedtek fylkestinget at fylkesrådmannen skal fremje ei sak om avbyråkratiserande tiltak i den vidaregåande skulen i Hordaland. Fylkestinget vedtek og at ordninga med anonym retting av prøver vert avskaffa.

Prosjekt til fordjuping

Den auka ramma til fordeling til skulane skal mellom anna nyttast til å sikra at faget «prosjekt til fordjuping» vert sikra kvalitetsmessig. Praksisen der skulane kuttar timar i faget vert avslutta. Skulane som allereie har kutta timar i faget reverserer dette, og elevane vert sikra nok oppfølging når dei er ute i praksis.

Utstyr på yrkesfag

Det vert lagt inn ti millionar i budsjettet for å finansiera oppgradering og nytt utstyr til yrkesfagsskulene i Hordaland."

Torill Selsvold Nyborg sette fram slikt forslag:

"Budsjettforslag 2015

Budsjettframlegget frå fylkesrådmannen ligg til grunn.
Økonomiplan 2015 – 2018 vert justert i samsvar med vedtak.

Tannhelsetenesta	3,0	mill.
Pilegrimsenteret i Røldal	1,0	mill.
Ungdomsprosjekt, Bergen og Hordaland Turlag	0,5	mill.
Periodebillett for barn og ungdom gjøres lik, kr 350 pr måned	0,5	mill.
Redusere billettinntektene til prisstigningen på periodekort	14,0	mill.
Asfaltering av fylkesveier	60,0	mill.
Fylkeskommunal medfinansiering til enhetstakst Arna-Bergen med tog	3,0	mill.
Styrke voksenopplæringen til personer med mangel i grunnopplæringen	2,0	mill.
Utstyr til fagopplæringen	10,0	mill.

Økt ramme til oppfølging av Klimaplanen	1,5,0	mill.
TOTALT	95,5	mill.
Saldering		
Disposisjonsfond	- 60	mill.
Mindre overføring til investering	-35,5	mill.
TOTALT	95,5	mill.

Fremjar forslag frå fylkesrådmannen:

Liv og lyst kr 0,9 mill.

Verbalforslag

Hordaland fylkeskommune samarbeider med Masfjorden kommune om realisering av Masfjordbrua. Dei nødvendige tiltaka for å starte prosjektet blir iverksett første halvår 2015."

Benthe Bondhus sette på vegner av Sp fram slikt oversendingsforslag til fylkesrådmannen:

"Trafikksikring i Hordaland
Det må setjast av/omfordelast ekstra planmidlar til trafikksikringsprosjekt i økonomiplanperioden for 2015-2018, Hordaland."

Aud Karin Oen sette fram slikt forslag:

"SV sitt alternative fylkesbudsjett 2015

Som rådmannen med desse endringane:

Innleiing

Meir ekstremvêr er ein konsekvens av dei menneskpte klimaendringane. Vi kan ikkje peike ut *ei* ekstremhending som menneskeskapt, men at hendingane kjem hyppigare skuldast for store utslepp av klimagassar. Desse ekstremhendinga rammar ofte menneske i land som frå før av er ramma av tidlegare kolonialisme, har ein underlegen plass i det internasjonale handelssystemet, og ofte er styrt av ein korrupt elite.

Hordaland kan ikkje løyse heile verda sine problem, men me kan ta vår del av ansvaret for å hindre overforbruk av naturressursar og yte vårt bidrag til ei meir rettvis verd. Noko av det viktigaste vi kan gjere i denne samanhengen er å syte for ein meir effektiv bruk av den energien vi har. I transportsamheng tyder dette å prioritere kollektivtrafikk, og i bygningar og hus tyder det å satse på ulike typar av enøk-tiltak. Begge desse områda er høgt prioritert i SVs sitt alternative budsjett. Vi vil auke innsatsen i arbeidet med klimahandlingsplanen.

Vi må fortsette å byggje ut kollektivtilbodet. SV har fem viktige verkemiddel: Vidare bygging av Bybanen, leggje om til kollektivfelt ved alle inn- og utfartsårer til Bergen, tidsdifferensiert bompengavgift og takstfrys på billettprisane og miljøvenleg motorteknologi, m.a. Trolleybuss.

Hordaland skal vere ein god plass å leve for alle innbyggjarar uavhengig av lommebok eller bakgrunn. Med gode tilbod til innbyggjarane sine. Det skal leggjas til rette for læreplassar, også i offentlig sektor. Fylket skal hindre sosial dumping på arbeidsplassar. Gode opplæringstiltak for personar med vanskar og utviklingshemningar. God tilrettelegging for skule og utdanning for flyktningar og asylsøkarar.

Ungdommen i Hordaland skal verte utrusta til å både møte og vere medskaparar av framtida. Det gjer vi først og fremst med å sikre alle ei god utdanning og tilbod om eit rikt kulturtillbod. Difor vil SV ha ei auka satsing på utdanning, mellom anna for å sikre at flest mogleg gjennomfører ei vidaregåande utdanning, og vil vedlikehalde skulebygga. SV vil også utvikle ordninga med kulturkort for ungdom vidare.

Hordaland har til liks med mange andre fylke langs kysten eit todelt næringsliv. Det er viktig at fylket har verdiskaping som ikkje er oljeavhengig. Det offentlege må særleg bidra til at små- og mellomstore føretak får hjelp til nyskaping som kan gje produksjon tilpassa eit bærekraftig samfunn.

Hordaland slit til likes med ei lang rad kommunar og fylkeskommunar med aukande gjeld. Dette både bandlegg driftsmidlar for mange år og gjer oss meir sårbare for endra skatteinngang og endringar i kapitalmarknadene. SV meiner at situasjonen krev at dei statlege overføringane vert auka i framtida, og at staten etablerer meir omfattande ordningar for rentekompensasjon, rentegarantiar eller liknande.

Investeringsbudsjett, verbalforslag

Fylkestinget ber om at posten profilering av eigedommar vert omdisponert og brukt på investeringar i utstyr i den vidaregåande skulen.

Investeringsbudsjettet, taljusteringar

Område (post)	Auka investeringar	Inntekt
Terminaler, nye buskur – oppvarma på knutepunkt	20 000 000	
Utvikling og styrking av kollektivtilbudet	20 000 000	
Framkomsttiltak for buss	10 000 000	
Sykkeltiltak	5 000 000	
Belønningsmidler 2015		55 000 000
Sum endringar	55 000 000	55 000 000

Driftsbudsjettet, taljusteringar

Område (post)	Auka driftskostnad	Redusert driftskostnad
Klimaplan, generell styrking av gjennomføring (715), spes. vekt på motorteknologi og oppstart av hydrogenfyllstasjon Danmarks plass	9 000 000	
Bortfall av støtte til HOG-energi og BRB (700)		5 900 000
Einskapstakst for togstrekninga Arna-Bergen *NSB tar halve kostnaden.	6 000 000	
Avvikling av ordninga med natt-takst (730)	6 000 000	
Internettportal, trafikktryggleik	500 000	
Takstfrys, kollektiv (730)	72 000 000	
Utviding, ungdomskortet (730)	3 000 000	
Pilotprosjekt - «treeininga» - kollektiv, sykkel og gange. Alternativ til reklamefinansiering (730)	12 000 000	
Innsparing pga. mindre buskø med nye kollektivfelt (ruteproduksjon) (730)		50 000 000
Betre billeteringsystem		10 000 000
Planmidler: Bybane, buss og sykler	40 000 000	
Framkomsttiltak for buss – stamlinene	10 000 000	
Auka generell ramme, opplæring (521-532)	38 000 000	
Øymerka, auka bruk av vekslingsmodellen i vg. skule (560)	1 000 000	
Elev/lærling/skulepsykolog (560)	1 500 000	
Utviding, kulturkortet (771)	200 000	
Cornerteateret (771)	500 000	
Styrka vedlikehald, fylkesvegar (7602)	60 000 000	

Kutt i løyving til Brusselkontoret (715)		1 000 000
Redusert utgift, Vestlandsrådet (715)		200 000
Prosjekt Trygg skuleveg – Samla oversyn over trafikkfarleg skuleveg ved alle skular i Hordaland	2 000 000	
Planarbeid for utvide trolleybusnett	2 000 000	
Forum Nye Bergensbanen	500 000	
Nærmiljøtiltak i små bygder for bulyst, identitet og lokale møteplassar. Oppretthalde LivOGLyst-programmet	3 000 000	
Vestnorsk filmsenter (Western Norway Film Commission)	1 000 000	
Støtte til nynorsk kultursenter	500 000	
Lån til Bergen kommune og Statens vegvesen – sanntidsmåling av luftforureining – 5 nye målestasjoner	1 000 000	
Auka ruteproduksjon	25 000 000	
Utgreiing hurtigbåt Laksevåg-CCB-Kleppestø (sjå forslag 23)	500 000	
Mindre bruk av konsulentverksemd		10 000 000
Innsparte midlar, mindre sjukefråver		5 000 000
Tidsdifferensierte bompengar		30 000 000
Meirinntekt bompengar grunna mindre trafikknedgang		50 000 000
Belønningsmidlar 2015		79 000 000
Tannhelse, hindra samanslåing av tannklinikkar	3 000 000	
Sum, endringar (justert)	298 200 000	241 100 000
Samla auka driftsutgifter	57 100 000	

Saldering av auka driftsutgifter: 57 100 000 frå posten *til disposisjonsfond*.

Driftsbudsjettet, verbalforslag

Opplæring

1. Fylkestinget vil ha ein modell for fordeling av ressursar mellom skular, som i større grad enn i dag prioriterer skular med låge inntakspoeng og skular kor ein stor del elevar har anna morsmål enn norsk. Ein slik fordelingsmodell krev samstundes at totalramma er tilstrekkeleg vid til å kunne gje alle elevar i Hordaland ei god opplæring.
2. Fylkestinget vil ha reglar for fast maksimal gruppestorleik og at klassar som hovudregel ikkje skal slåast saman i fellesfag.
3. Fylkestinget vise til «vekslingsmodellen», kor opplæring i skule og bedrift vert kombinert, og ber om at fleire elevar får tilbod om opplæring etter ein slik modell.
4. Fylkestinget understrekar at alle elevar må verte sikra tilpassa læremiddel. Det tyder at alle skal kunne velje å ha lærebok på papir framfor digitale læremiddel, og læremiddel skal vere tilgjengeleg på begge målføre.
5. Fylkestinget vil samarbeide tettare med kommunehelsetenesta for å styrkje helsetilbodet til elevane i den vidaregåande skulen, og mellom anna setje i gong prøveprosjekt med eigen skulepsykolog.
6. Fylkestinget ber om at ein lovfestar retten til læreplass, og vil styrkja fagopplæringskontoret og forsterke samarbeidet med partane i arbeidslivet for å få nok læreplassar og særleg oppmode

offentlege verksemdar om å ta inn lærlingar. Stortingsfleirtalet må auke satsane.

7. Fylkestinget vil ha endra inntaksreglane i den vidaregåande skulen slik at dei elevane som ønskjer det får rett til å gå på den næraste skulen som har det aktuelle faget/tilbodet.

Miljø

8. Fylkestinget ønskjer at jordvarmeprosjekt skal brukast i eigna fylkeskommunale nybygg. Hordaland fylkeskommune skal finne eit eigna bygg til å prøve ut eit eige prosjekt.
9. Fylkestinget ber om at arbeidet med å elektrifisere hamna (jmf. mål i klimaplanen) vert ytterlegare forsert. Visjonen er ei heilelektrisk hamn heilt utan klimagassutslepp/lokal luftforureining.
10. Alle nye drosjebilar bør ha hybrid/elektrisk/biogass-teknologi. Innan fire år skal heile drosjeparken vere bytta til slik teknologi. Innan 8 år skal drosjeparken vere utsleppsfri i Bergensområdet.
11. Det skal verte oppretta eit informasjonskontor retta mot alle innbyggjarane i Hordaland, med enøk som hovudarbeidsområde. Dette skal integrerast i arbeidet med klimahandlingsplanen.
12. Fylkestinget ønskjer eit prosjekt for bruk av solfangarar og/eller solcellepanel på alle fylkeskommunale bygg. Slik teknologi skal verte installert på alle bygg kor det kan syte for redusert bruk av anna energi. Ein del av prosjektet bør vere å inkludere yrkesfagelevar innanfor relevante studieretningar, med å både kartleggje og installere.
13. Fylkestinget har som mål at Bergensområdet får Noreg sitt beste grønne kollektivtilbod innan 2020. Det er nødvendig med ei teknologiutgreiing som grunnlag for framtidige anbod både for buss og båt. Trolleybuss blir ein viktig teknologi. I tillegg må fylket utgreie buss med batteri, hybridmotorar og moderne gassmotorar.
14. Fylkestinget vil styrkje konkurransekrafta til kollektivtrafikken gjennom å få etablert kollektivfelt, fryse maksimumstaksten og effektive avgrensingar på biltrafikken. Dette vil føre til kortare køyretid, betre regularitet og auka inntekter til fylkeskommunen.
15. Fylkestinget vil, saman med Bergen kommune, intensivere arbeidet for å betre framkoma for kollektivtrafikken i Bergen. Alle 4-felts innfartsårer og eksisterande sambruksfelt vert omgjorte til sambruksfelt i ein overgangsperiode, til permanente kollektivfelt er etablerte. Ei alternativ ordning med kollektivfelt frå 0600 til 0900 vert prøvd ut med auka kollektivdekking.
16. Fylkestinget vil ha bygd 2.000 nye innfartsparkeringsplassar i bydelane og kommunane rundt Bergen (parkering med skyss). Dette vil gje betre plass på vegnettet til kollektivtrafikk og annan nyttrafikk. Og i tråd med fylkets tidlegare vedtak ønskjer Hordaland fylkesting at 2.000 parkeringsplassar i Bergen kommune blir fjerna.
17. Fylkestinget vil føre inn att prinsippet om gratis skuleskyss. Ordninga med samordning av skulereisekort og ungdomskort skal vere frivillig.
18. Arbeidet for å korte ned reisetida mellom Oslo og Bergen til 4 timar innan 2020 må intensiverast. I møte med nasjonale samferdslestyresmakter er raskare Bergensbane jobb nummer ein. Hordaland fylkeskommune vil halde fram og styrke samarbeidet med kommunar og fylke langs bana, inkludert Bergen kommune. Ringeriksbanen må realiserast. Arbeidet med kommunedelplanar må ta til snarast.
19. Fylkestinget meiner Vossabanen må utviklast som forstadsbane til Bergen, det krev at utbygging av infrastruktur Bergen-Voss vert prioritert. Fylkestinget krev at det rullande materiellet vert fornya.
20. Skansentunnelen vil gje ein farleg auke av biltrafikk via Bergensdalen. Alt planarbeid for denne tunnelen må verte avslutta.
21. For å fjerne trafikk over Bryggen og redusere trafikk i Øvregaten, er det avgjerande at Sandviken få god bybanedekking. Det er viktig at planane for Bybane til Fyllingsdalen ikkje tar vekk muligheita for Bybane framom Bryggen i framtida.
22. Fylkestinget prioriterer samanhengande sykkelvegnett, og sykkelparkering.

23. Fylkestinget ber om at planlegginga av ein rullebane nummer to på Flesland vert avslutta. Ein auke i flytrafikken vil bryte med regionale, nasjonale og internasjonale mål om å kutte i utsleppa av klimagassar og verne befolkninga mot helsefarleg støy.
24. Fylkestinget ber om at det vert planlagt et prosjekt for ei pendlarrute CCB-Laksevåg-Kleppstø. Prosjektet har eit bra potensiale for å kunne verte eit vellukka døme på meir bruk av sjø til persontransport, og på sikt bør ho verte ei ordinær transportordning for alle.
25. Fylkestinget ber om at ein legg fram plan for utbygging og finansiering av utvida Trolleybuss.

Tannhelse

26. Fylkestinget vil ikkje støtte sentralisering av tannhelsetenesta. Fylkestinget vil arbeide for ei tannhelseordning finansiert over Folketrygda med eit felles nasjonalt takstsystem. Det er ingen naturleg grunn til at tannhelsa skal handsamast annleis enn helse elles.

Kultur

27. Fylkestinget ønskjer kulturkortet utvida til å gjelde fleire kulturtilbod og alle studentar.
28. Fylkestinget meiner regionane i Noreg treng ei langvarig satsing på film for å hindre ytterlegare sentralisering av filmproduksjonen. Som ein del av denne satsinga skal Hordaland fylkeskommune auke midlane til Vestnorsk filmsenter og sikre driftsmidlar til Western Norway Film Commission på sikt.
29. Fylkestinget ber om at arbeidet med å finne eit sentralt lokale for ein nynorskscene vert prioritert høgt. Målet er å finne ein plass i Bergen sentrum i løpet av 2015.

Likestilling

30. Fylkestinget ber om at ein minskar delen tilsette i deltidstillingar. Heile stillingar skal vera hovudregelen.
31. Menneske med nedsett funksjonshemming som ikkje kan nytte offentleg transportmiddel må få høve til å parkere gratis ved arbeidsstaden.
32. Fylkestinget ber om ein gjennomgang av omfanget og kvaliteten på opplæringa for elevar med særskilde behov, og på bakgrunn av dette syte for at dei får både eit fjerde og femte skuleår.

Finansiering/innkjøp/regional utvikling

33. Fylkestinget ber om arbeidet mot skatteparadis, sosial dumping og anna tilknytt økonomisk kriminalitet vert prioritert høgare. Spesielt viktig er det å syte for innsyn i leverandørkjeder og slik sikre at også mindre underleverandørar ter seg som seriøse aktørar.
34. Fylkestinget er uroa for den høge gjeldsgraden til Hordaland fylkeskommune, og meiner det må vere ei prioritert oppgåve å både sikre større årlege statlege overføringar og fleire statlege instrument som kan verne kommunane og fylkeskommunar mot renteendringar o.l.
35. Fylkestinget meiner det omfattande kuttet i tilskott til regional utvikling i statsbudsjettet ikkje er godt nok grunngjeve, og vil arbeide for å reversere kutta i kommande statsbudsjett. (Det er spesielt viktig at Bulyst-prosjektet ikkje lid skade på grunn av dette kuttet.)
36. Fylkestinget ber om ei uavhengig fagleg utgreiing om røynslene med anbod for kollektivtransport for buss og båt i Hordaland. Rapporten må undersøkje økonomisk vinst for det offentlege og for selskapa, betre tenester, arbeidsvilkår for dei tilsette, mogeleg auka byråkratisering, vilkåra for å styre transporttilbod og teknologiutvikling politisk frå fylket. Rapporten vert lagt fram og drøfta.
37. Fylkestinget ber administrasjonen kome med framlegg til eit modernisert reglement for politisk arbeid i fylket som aukar mindretalet sine rettar til å setje frem egne framlegg, krevje høyringar i tråd med ordningar som no er vanlege i Bergen kommune og på Stortinget."

Tom Sverre Tomrén sette fram slikt forslag:

"MDG sitt framlegg budsjett 2015

Forord

Budsjettet skal være en økonomisk plan for hvordan man skal oppnå det man vil. Også våre forslag bygger på fylkesrådmannens forslag til budsjett, og som sådan er det et uttrykk for at administrasjonen utarbeidet et godt budsjett som tinget kan arbeide videre med.

For fylkestinget er klimaplanens målsetting det viktigste i 2015, samtidig må målet nås parallelt som vi tar vare på naturmangfoldet, og gir gode livskår for det menneskelige mangfoldet i Hordaland.

Tilsynelatende er dette en målsetting som delvis er delt av flertallet på fylkestinget. I forordet til Klimaplan for Hordaland 2014-2030 innledes det med å si at «Klimaplanen skal legges til grunn for andre regionale planer i Hordaland». Og i Økonomiplan 2015-2018 skriver fylkesrådmannen: «Klimaplanen vert sentral i økonomiplanperioden».

Et budsjett må være innrettet slik at det medvirker til det som vi liker å kalle «det grønne paradigmeskiftet»: Et grønt skifte der vi legger til rette for elbiler, trolleybusser, hydrogen, T-bane, bybane, tog og at fergeanbudene må lyses ut med krav om nullutslippsteknologi.

Fylkestinget sitt framlegg inneholder endringsforslag som vi mener vil bidra til lavere klimagassutslipp, bedre forutsetninger for å ta vare på det biologiske mangfoldet, og bedre livsvilkår for den oppvoksende generasjon.

Budsjettframlegget tar utgangspunkt i fylkesrådmannens framlegg, men med følgende tillegg og endringer:

Driftsbudsjettet, talljusteringer

Område / post	Økt driftskostnad	Redusert driftskostnad
Klimaplan, generell styrking av gjennomføring (715). Følgende områder styrkes: <ul style="list-style-type: none"> • Utviding av tilskuddsordning for ladepunkt og hydrogenstasjon på Danmarks plass. • Utvidelse av tilskudd til miljøorganisasjoner. • Videreføring og utvikling av samkjøringsprosjektet • Pilotprosjekt for avvikling av sitkagranfelt og bruk av sitka til biodrivstoff. • Videreutvikling av klimaplan. 	20 000 000	
Enhetstakst for togstrekningen Arna-Bergen	6 000 000	
Takstfrys, kollektiv	72 000 000	
Utviding, ungdomskort (730)	3000 000	
Prosjektering av innfartsparkering	3 200 000	
Forum nye Bergensbanen	200 000	
Tidsdifferensierte bompenger (øremerket kollektivtrafikk)		30 000 000
Økt ruteproduksjon	45 000 000	
Belønningsmidler kollektivt		45 000 000
Sykkelveier i Bergen	10 000 000	
Økt generell ramme opplæring (521-531)	10 000 000	
Elevterapeut/psykolog	1500 000	
Elevombud	1000 000	
Liv og Lyst	1 000 000	
Mindre bruk av konsulentvirksomhet		5 000 000

Hordaland olje- og gassenter		890 000
Tannhelse, hindre sammenslåing av tannklinikker	3 000 000	
Støtte til lokale og regionale kulturhus	3000 000	
Cornerteateret (771)	500 000	
Vestnorsk filmsenter	2 000 000	
Røldal pilgrimsprosjekt	1000 000	
Religion- og livssynsdialog prosjekt: Utlyses	500 000	
	172 900 000	80 890 000
Saldering:		
Disposisjonsfondet 2013		82 100 000
Mindre avsetning til disposisjonsfondet 2015		9 910 000

OMRÅDE (POST)

Verbalframlegg

Miljø, natur og samferdsel

Enkeltmennesket skal ha størst mulig innflytelse over innholdet i eget liv. Naturen setter likevel grenser for oss. I 2014 er vi kommet til det punktet der vi er nødt til å prioritere å få ned klimagassutslippene våre på et bærekraftig nivå og vi er nødt til å prioritere å ta vare på naturmangfoldet om de neste generasjonene hordalendinger skal kunne leve gode liv. Både i klimaplanen, i småkraftplanen og i andre regionale planer finner vi verbalformuleringer som skulle indikere at flertallet av fylkespolitikere har innsett alvoret i situasjonen. Utfordringene er at målsettingene om klimagassutslipp og å ta vare på naturgrunnet ofte blir nedprioritert når den blir utfordret av andre målsettinger (som næringsutvikling) og når vi som fylkespolitikere skal forholde oss til små og store utviklingsprosjekt drevet fram av særinteresser. Hordaland fylkesting vil derfor bidra til at klimaplanens hovedmålsettinger blir overordnet målsetting for HFKs drift.

Tallene fra SSB viser at klimagassutslippene har gått opp i Hordaland og fylkestinget mener det er nødvendig med en kraftig økning av budsjettposten knyttet til oppfølging av klimaplanen. Vi ønsker en økt satsing på elbil og hydrogenbil: Fylkestinget prioriterer utbyggingen av en kombinert hydrogen- og hurtigladestasjon på Danmarks plass, vi vil videreføre og øke tilskuddsordningen for ordinære ladepunkt og vi vil videreføre samkjøringsprosjektet. I arbeidet med å få ned klimagassutslippene er vi helt avhengige av et bredt folkelig engasjement. Fylkestinget ønsker derfor å øke potten for tilskudd til organisasjoner som arbeider med miljø og klima.

Fylkestinget ser det som helt nødvendig å omstille transportsystemene i fylket fra et karbonbasert transportsystem til et transportsystem basert på fornybar energi. Vi trenger et mangfold av løsninger basert på alt fra sykkelveier, elbil- og hydrogenbiltiltak, trolleybusser, t-baner, bybane, el-båter m.m. For å stimulere til denne utviklingen ønsker vi å utvide klimaplanen med å utvikle en egen delplan for «Klimavennlig transport i Hordaland». Vi ser også at fylkeshovedstaden vår, Bergen kommune sliter med å få grep om den lokale luftforurensingen. For å øke kunnskapen og informasjonskapasiteten om den lokale luftforurensingen i Bergen ønsker Hordaland fylkesting å bidra med midler til flere målestasjoner og bedre informasjonsflyt. Det bør også utredes om fylket bør ta et sterkere ansvar for utvikling av landstrømanlegg i Bergen.

Næring- og samfunnsutvikling

Livskraftige lokalsamfunn trenger et livskraftig lokalt næringsliv. Næringsutvikling og samfunnsutvikling er to sider av samme sak, og begge deler må utvikles slik at det bidrar til å realisere klimaplanen. Fremtidens næringsliv vil måtte være klima- og miljøvennlig. Storparten av Hordalands befolkning må bosettes slik at en ikke er avhengig av fossilbil for å komme seg til og fra hjem, skole og arbeid og for å delta i kulturaktiviteter. Framtidens utbygginger må basere seg på godt utviklede miljøvennlige transportløsninger, og en må unngå utbygging på områder egnet for jordbruksproduksjon og på områder med høye naturverdier. Fylkestinget ønsker å legge til rette for bærekraftige og miljøvennlige

arbeidsplasser i innbyggernes nærmiljø, og vi vil utvikle planer for utbygging og næringsareal som ikke kommer i konflikt med landskaps- og naturvernverdier.

Fylkestinget mener det er påkrevd at næringslivet i fylket stimuleres til å omstille seg fra et petroleumsbasert næringsliv til et mer robust og mangfoldig næringsliv som støtter opp om overgangen til et bærekraftsamfunn. I fylket vårt ligger landets største punktutslipp for CO₂ på Mongstad. Fylkestinget ønsker at HFK stimulerer til avvikling av dette punktutslippet og til utvikling av ny og fremtidsrettet næring på Mongstad. Fylkestinget mener at både termovarme (evt. jordvarme), maritim vindkraft, bølgekraft og ENØK bør utforskes som satsingsfelt for næringslivet i Hordaland. Et annet viktig satsingsfelt er utvikling av byggematerialet basert på minimal klimabelastning. I tråd med dette ser vi viktigheten av å skape gode lokale livsarenaer der folk kan leve og trives lokalt, og vi mener at Liv og Lyst-prosjektet er et eksempel på et godt prosjekt som har lyktes med å skape slike møteplasser, og mener at dette må videreføres. I vårt budsjett øker vi tilskuddet fra fylket noe, som kompensasjon for varslet kutt fra statlige myndigheter.

Kultur

Fylkestinget ser på det å kunne uttrykke og engasjere seg i kulturlivet som en menneskerett. Samtidig som vi mener at fellesskapet aktivt skal støtte kultur og idrett, ønsker vi et kulturliv som i seg selv er fritt og uavhengig. Den fylkeskommunale kulturpolitikken må ta utgangspunkt i et ønske om å hindre ensretting, og bygge bro mellom fortid og fremtid. Et fritt og aktivt kulturliv skaper møteplasser, og bidrar dermed til et inkluderende samfunn. For å trekke fram noen få eksempler på institusjoner og prosjekter som bidrar til dette kan vi her nevne Cornerteateret, Vest norsk filmsenter og Pilegrimsprosjektet i Røldal.

De siste årene har vært preget av mye uro i verden og i kombinasjon med en generell globalisering medfører dette økt immigrasjon til fylket vårt. Fylkestinget ser det kulturelle og livssynsmessige mangfoldet som dette medfører som en styrke og mulighet. For å stimulere til utveksling av kulturelle impulser og til økt forståelse vedtar fylkestinget å initiere et pilotprosjekt med vekt på dialog mellom ulike religioner og livssyn. Prosjektet skal innrettes for å skape møteplasser mellom innvandrere og nordmenn.

Opplæring

HFK ønsker en videregående utdanning som gir alle muligheter, uavhengig av om de er flinke i matematikk, har grønne fingre eller trives best med motorolje. En slik skole kan ikke være «lik for alle», men må ta utgangspunkt i enkeltelevers forutsetninger og ønsker, samt i lokale og regionale behov og utfordringer.

For fylkestinget er det et mål at den offentlige skolen skal være bærebjelken i den videregående skolen, med ikke-kommersielle friskoler som supplement. Fylkestinget vil prioritere elevens rett til å gå på en skole i nærområdet, men ivareta muligheten til å søke på andre skoler.

Fylkestinget mener det må legges til rette for at elever som går ut av grunnskolen får et reelt valg mellom å gå ut i arbeidslivet for kortere eller lengre tid eller å ta videregående utdanning. En god skole er avhengig av god brukermedvirkning. Fylkestinget mener derfor at det er påkrevd med en satsing på et sterkere innslag av elevdemokrati i skolene, der elevene får reell medbestemmelsesrett. For å styrke medbestemmelsen og at elevenes egne ønsker og behov blir ivare tatt ønsker fylkestinget å opprette en egen stilling som elevombud.

Helse

Helsetjenestene er i dag i stor grad et statlig ansvar via helseforetakene, men fylkeskommunen må stille klare krav til og arbeide for et godt tilbud for våre innbyggere. Tannhelse er fremdeles et fylkeskommunalt ansvar. Slik fylkestinget ser det er tannhelse viktig for generell helse og velvære; og tilgjengelighet til det offentlige tannhelsetilbudet er avgjørende. Fylkestinget vil påpeke at det i fremtiden vil være hensiktsmessig at tannhelsetjenesten ses på som en del av den ordinære helsetjenesten.

En annen sektor som fylkeskommunen har et særlig ansvar for er helsetilbudet for elever i den videregående skolen. Fylkestinget ønsker å styrke helsetjenesten i den videregående skolen, og vi ser særlig behovet for styrke det psykiske helsevernet ved de videregående skolene."

Rasmus Laupsa Rasmussen sette på vegner av A fram slikt oversendingsforslag til opplærings- og helseutvalet:

"A) Ny budsjettmodell og bærekraftig finansiering

Fylkestinget vedtek at fylkesrådmannen skal fremja ei sak der ulike budsjettmodellar for skulane vert drøfta. Vi ber fylkesrådmannen fremja forslag som viser ein meir tenleg finansieringsmodell som ikkje byggjer på marknadsprinsipp, men som har til føremål å sikre fornuftig og bærekraftig finansiering av skulane. Det er ein føresetnad at skulane sjølv får koma med sine innspel og at dei negative konsekvensane av dagens budsjettmodell vert synleggjort. I Fylkesrådmannen sitt budsjettforslag vert det føreslege å kutta 38 millionar i ramma til opplæring fordi elevtalet blir lågare for 2015 enn det var for 2014. Det er eit kutt som vil få dramatiske konsekvensar for skulane våre. Difor vel vi å ta heile kuttet inn att i budsjettet. Kortsiktig statistiske endringar og marknadsprinsipp skal ikkje vera avgjerande for drifta av dei vidaregåande skulane i Hordaland.

B) Nytt inntakssystem

Fylkestinget vedtek at fylkesrådmannen skal fremja ei sak om nytt inntakssystem i Hordaland. Karakterar skal ikkje åleine avgjere kva skule en har moglegheit til å gå på. Saka skal syne korleis dagens inntakssystem påverkar elevane sitt reisemønster, og i kva grad eit nytt inntakssystem i kombinasjon med ny budsjettmodell kan bidra til ein meir fornuftig og bærekraftig skulestruktur i Hordaland. Eit bærende prinsipp i det nye inntakssystemet skal vere at elevane har rett til å gå på næraste skule som tilbyr ønskt studieretning.

C) Psykisk helse

20 % av born mellom 3 og 18 år har nedsett funksjonsevne på grunn av psykiske lidingar. Halvparten av desse har så alvorlege symptom at det tilfredsstillar krava til ein psykiatrisk diagnose. Meir enn ein av tre sekstenåringar har hatt så mange symptom at dei oppfyller krava til ein psykiatrisk diagnose og 15 til 20 % av alle norske ungdommar har symptom på depresjon. Skulehelsetenesta er eit kommunalt ansvar, men vi budsjetterer med fylkeskommunale midlar for å tilsetje skulepsykologar i dei vidaregåande skulene i Hordaland. Fylkesrådmannen skal så snart som mogleg fremje ei sak for fylkestinget der det vert skissert korleis fylkeskommunen kan samarbeide med kommunane for å få tilsett psykologar ute på skulane.

D) Tillitt til lærarane

Lærarane er vår viktigaste ressurs i skulen, og vi ønskjer å frigje meir tid slik at dei kan konsentrere seg om si viktigaste oppgåve, som er undervisning av elevane. Difor vedtek fylkestinget at fylkesrådmannen skal fremje en sak om avbyråkratiserande tiltak i den vidaregåande skulen i Hordaland. Fylkestinget vedtek og at ordninga med anonym retting av prøva vert avskaffa."

Røysting

Rasmussen sitt forslag vart oversendt på vegner av forslagsstillaren utan realitetsbehandling.

Bondhus sitt forslag vart oversendt på vegner av forslagsstillaren utan realitetsbehandling.

Tomren sitt forslag fekk 4 røyster (MDG, SV) og fall.

Oen sitt forslag fekk 3 røyster (SV, 1 MDG) og fall.

Nyborg sitt forslag fekk 5 røyster (KrF) og fall.

Valle sitt forslag fekk 23 røyster (A, Sp, SV, MDG) og fall.

Innstillinga vart vedteken mot 28 røyster (A, Sp, SV, KrF, MDG).

Søviknes sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Budsjettforslag for 2015 og økonomiplanforslag 2015-18

Forslaget tar utgangspunkt i fylkesrådmannens reviderte budsjettgrunnlag, og endringene under refererer både til engangsendringer i 2015 og endringer for hele økonomiplanperioden. Dette kommenteres nærmere i teksten under tabellen. Tiltak i tabellen er nummerert, og det henvises tilsvarende til nummererte kommentarer i teksten.

Tiltakene er finansiert ved bruk av avsetningen på 11 mill. kr til disposisjonsfond i fylkesrådmannens budsjettforslag for 2015, samt med uttrekk av 69 mill. kr fra disposisjonsfond avsatt i juni 2014 basert på regnskaoverskudd fra 2013.

Avslutningsvis i teksten under fremmer koalisjonen også noen verbalforslag uten direkte budsjettvirkning for 2015.

1. Driftsbudsjettet

	Samferdsel	1000-tall
1	Redusert takst måneds-/periodekort (fra kr 780 til kr 745)	7 000
2	Harmonering takst Barnekort/Ungdomskort (samme pris)	500
3	Fylkesveivedlikehold, dekkelegging	60 000
	Sum samferdsel	67 500
	Opplæring og helse	
4	Elevtallsjustering høst 2015	-7 000
5	Tilbakeholdes for senere fordeling på bakgrunn av inntak	7 000
6	Lærlingeplan og prognose	500
7	Sommerskole Stord/Sunnhordland	250
8	Ungt entreprenørskap, fokus yrkesfag	250
9	Motorrom Bømlo	
10	Markedsføring av HFK's skoler med vekt på yrkesfag	500
	Sum opplæring/helse	1 500
	Kultur	
11	Litteraturhuset	200
12	Administrasjon kultur, kulturminnevern/kunstformidling	-500
13	Sykkel VM-prosjekt, folkehelse/sykkelvaner	500
14	Friluftslivets år 2015	400
15	Til rådvelde for Kultur- og ressursutvalget	250
16	Internasjonalt kultursamarbeid	-200
17	Museum	300
18	Haugesenteret	50
19	Gruver Litlabø, engangstilskudd	100
20	Moster Amfi/Mostraspelet, nytt manus m.m. driftstilskudd	100
	Sum kultur	1 200
	Regional utvikling	
21	Redusert stillingsomfang 5 %	-1 000
22	Nordiske Mediedager, tilskudd	250
23	Klimaplanen	1 000

24	Avvikle Liv og Lyst	-900
	Sum Regional utvikling	-650
	Bortfall renteinntekter	1 450
	Redusert avsetning disposisjonsfond i 2015-budsjettet	-11 000
	Fra disposisjonfond (avsetning 2013-regnskapet)	-60 000

Merknader driftsbudsjettet;

Samferdsel

1. Reduksjon av månedskortpris. For å bygge opp under en fortsatt god utvikling i kollektivbruken, spesielt for de som reiser daglig kollektivt, endres minsteprisen på periodekort (30dg) fra foreslåtte kr 780 til kr 745.
2. Samordning pris barne/ungdomskort. Prisen på barnekort og ungdomskort harmoneres, det er unaturlig med prisnedgang etter fylte 16 år.
3. På bakgrunn av den utfordrende situasjonen for fylkesveiene mht. vedlikehold og dekkelegging, bud-sjetteres det med 60 mill. i ekstra dekkelegging i 2015. Fylkesutvalget/SAMU får fremlagt oversikt over planlagt dekkelegging i 2015 så snart dette er klart iht. ny budsjetttramme på totalt 100 mill. til tiltaket i 2015.

Opplæring

4. Elevtallsjustering. Prognostisert innsparing ved redusert elevtall høsten 2015 fordeles ikke til virksomhetsbudsjettet før elevtall er klart, posten holdes i reserve, se pkt. 5. Dersom elevtallet høsten 2015 blir høyere enn budsjettet, har administrasjonen fullmakt til å fordele nødvendige midler til skolene.
5. Til fordeling ved endelig elevtall. Posten fordeles av OPHE når elevtall er klart. Dersom elevtallet tilsvarer prognosen, og det er en reell innsparing, fordeles posten på andre undervisningstiltak av utvalg for opplæring og helse. Prinsippet er at redusert elevtall gir redusert budsjett, og omvendt.
6. Lærlingeplan og lærlingeprogno
Der er behov for en nærmere sammenheng mellom arbeidslivets behov for kompetanse og undervisningstilbudet på yrkesfag. Det gjennomføres en kartlegging av kompetansebehov og fremtidig tilbud av læreplasser i samarbeid med arbeidslivets parter, med sikte på en tydeligere sammenheng mellom skoletilbud og behov. Arbeidet skal munne ut i et tillegg til skolebruksplanen for yrkesfagtilbud, og evt. justeringer i klasedimensjonering.
7. Sommerskole Stord/Sunnhordland
Sommerskole på Askøy og i Bergen har vært meget vellykket, spesielt til å forbedre sjansene til å gjennomføre videregående utdanning med ståkarakter. Vi ønsker å utvide tilbudet til flere deler av fylket, og sørge for at flere gjennomfører videregående utdanning. Forsøket rettes mot Stord/Sunnhordland.
8. Økt tilskudd ungt entreprenørskap for ungdomsbedrifter i yrkesfag. Der er et stort potensiale for å re-kruttere flere unge til å starte egen bedrift. Et godt arbeid har vært gjort i forhold til studiespesialiserende og studieforberedende program. Økt innsats ønskes rettet mot andre yrkesfagprogram, for å bidra til at flere fagarbeidere starter egen virksomhet.
9. Motorrom Bømlo
Fornyelse av motorrom ved Rubbestadneset gjennomføres i løpet av 2015 med bruk av midler fra in-vesteringsbudsjettets ramme for mindre ombygginger/påbygg. Prosjektet er viktig for å gi elever ved Rubbestadneset oppdaterte tekniske læremidler, og mulighet til å øve under forhold som er mer lik dagens virkelighet. Prosjektet har også stor lokal medvirkning fra bedrifter på Bømlo.

10. Markedsføring av skoler med vekt på rekruttering til yrkesfag
Mer enn hele reduksjonen i elevtall sist skoleår kom på yrkesfag. Vi står i fare for ikke å kunne dekke behovet for fagarbeidere i fylket i fremtiden. Det settes derfor av 500.000 til et prosjekt for å markedsføre fylkeskommunens videregående skoler, spesielt med vekt på å rekruttere til yrkesfag.

Kultur

11. Litteraturhuset har siden starten klart å etablere seg som en viktig møteplass i Bergen og resten av Hordaland, innenfor begrensede rammer. Driftsstøtten økes med 200.000.
12. Administrasjon kulturminnevern og kunstformidling
Innsparingsforslaget på kultur fokuserer i hovedsak på å redusere tilskuddsordninger. I et stramt budsjett må også egen organisasjon ta deler av innsparingen. Selv om økningen på administrasjon på noen av kapitlene under kultur skyldes tekniske føringer, er det likevel naturlig å redusere omfanget av administrasjon på kulturminnevern og kunstformidling noe.
13. Prosjekt sykkel-VM og folkehelse/sykkelvaner
Bergen og Hordaland er tildelt Sykkel-VM 2017. Samtidig viser tallene fra reisevaneundersøkelsen at sykkelandelen har gått noe ned. Sykkel-VM bør brukes som inspirasjon for å øke sykkelandelen, men også som folkehelseiltak. Det blir satt av 500.000 til prosjekt med mål om å øke sykkelandelen i tråd med målsetningen i Regional Transportplan. Prosjektet skal også ha et folkehelseperspektiv. Fylkesutvalget ber om en sak i første kvartal 2015 der prosjektet blir konkretisert.
14. Friluftslivets år
Friluftslivets år feires i 2015. Det er naturlig med en fylkeskommunal medvirkning til markering av året i et folkehelseperspektiv.
15. Til rådvelde
Rådmannens forslag reduserer rådveldekontoen til kultur- og ressursutvalget. På bakgrunn av revisjonsrapport må disponering og utlysning av disse midlene gjennomgås, men det er ikke ønskelig å redusere det kulturelle handlingsrommet i utvalget. Halvparten av det foreslåtte kuttet tilbakeføres derfor.
16. Internasjonalt kultursamarbeid
Posten reduseres for å finansiere økte midler til museum
17. Museum
Museumene ivaretar en viktig historisk arv, og rammen for tildeling til museer økes derfor med 300.000.
18. Haugesenteret/Nynorsk kultursentrum
Haugesenteret åpnet i september i år, og er nå i full drift som det eneste senteret på Vestlandet for formidling av nasjonal poesi. Det er behov for noe økt driftsstøtte.
19. Litlabø-gruvene, Stord. Engangstilskudd på kr 100 000.
20. Mostraspelet
Mostraspelet skal i de kommende årene utvikle og forberede seg på et nytt 1000-års jubileum, og driftsstøtten blir økt med 100.000 kr.

Regional

21. Redusert stillingsomfang regionalavdelingen. På bakgrunn av redusert omfang på støttemidler, er det naturlig også å redusere administrasjonen.
22. Nordiske Mediedager.
Vi ønsker å videreføre støtte til dette viktige møtepunktet i Bergen, for internasjonale mediebedrifter. Dette er særleg viktig nå når Mediabyen Bergen er under etablering.
23. Klimaplanen
Klimautfordringene er en av de største utfordringene i vår tid. Vi ønsker å styrke arbeidet med klima-prosjekter og setter av 1 mill. kr ekstra i 2015.

24. Avvikling av Liv og Lyst. Prosjekt Liv og Lyst avvikles i 2015 på bakgrunn av nasjonale vedtak. Budsjettet reduseres til et nivå tilstrekkelig for å avslutte igangsatte prosjekt. Ikke igangsatte prosjekt blir ikke startet opp.

2. Investeringsbudsjettet

	Investering	
25	Reduksjon s. 29 eiendeler	-1 000
26	Utstyr/maskiner videregående skole	10 000
	Fra Disposisjonsfond (avsetning 2013-regnskapet)	-9 000

Merknader til investeringsbudsjettet;

25. Fylkestinget ser ikke behov i 2015 for å avsette midler til egenkapitalinvesteringer i andre virksomheter.
26. Det avsettes 10 mill. til utstyr/maskiner i videregående skoler.

3. Verbalforslag

27. En lang rekke tiltak er satt i verk for å redusere frafall og øke gjennomføring i videregående skole. Fylkestinget ber om at det gjennomføres en samlet optilling og evaluering av disse tiltakene. Denne skal være klar enten i forbindelse med tilstandsrapporten for videregående skoler, eller senest for behandling i fylkestinget i oktober 2015.
28. Fylkestinget er kjent med innstillingen til fylkestinget i Sogn og Fjordane vedrørende bokbåten. Innstillingen og avtalefornyelse gjør at fylkestinget ber om en sak om bokbåten til behandling senest til møte i KURE i februar.
29. Tildeling til Gjesteateliet og Ambrosiahuset holdes tilbake inntil KURE og fylkesutvalget har fått seg forelagt gjeldende eller forslag til retningslinjer for disponering og utlysning av leilighet på Nordnes, i Spania, på Stend og eventuelt andre (kunstner)boliger/gjesteateliet som disponeres av fylkeskommunen eller som fylkeskommunen har rett til å disponere.
30. På bakgrunn av at det fra kommunenes side er etterspurt politisk deltakelse på samme nivå ved meklingsmøter/forhandlingsmøter i forbindelse med innsigelsessaker, endres delegasjonsreglementet slik at forhandlingsdelegasjonen ledes av fylkesordfører, ved dennes fravær fylkesvaraordfører, ved dennes fravær leder eller nestleder i KURE. Meglingsresultat legges frem for KURE for endelig stadsfesting. Opposisjonsleder har anledning til å stille som observatør.
31. Sammenleggbare sykler kan i dag medtas på kollektivtransport uten ekstra pristillegg, dersom de har på seg trekk. Dette virker noe kunstig, og fylkestinget vedtar at sammenleggbare sykler kan medtas uten trekk, så lenge de ikke settes på sete/tar opp sete eller i midtgang. Tilsvarende skal sykler som stilles ute på hurtigbåter under eget ansvar kunne medtas uten pristillegg, der det er plass.
32. Fylkestinget ber om en sak for å vurdere den strekningsvise inntektssvikten som følge av at el-biler kan reise gratis på fylkesvegferger
33. Fylkestinget ber om at det blir tatt initiativ overfor statlige myndigheter for å se på muligheter for å redusere kostnadsnivået i neste anbudsrunde for fergedrift.
34. Masfjordenbrua. Fylkestinget er positivt til et forsøk med en konseptutlysning for Masfjordenbrua, dvs. en anbudsutlysning basert på en ren funksjonsbeskrivelse. Prosjektet vil kunne realiseres under forutsetning av at fylkeskommunale egenandel ikke overskrider fergeavløsning og momskompensasjon i forbindelse med prosjektet. Fylkestinget ber om en sak vedrørende dette i 1.kv. 2015.

35. Voksne i videregående skole: fylkestinget ber om en sak med gjennomgang av mulighetene for søkere uten rett til å ta videregående utdanning eller delkompetanse.
36. Fylkestinget forutsetter at det settes av planmidler slik at nye Rubbestadneset videregående kan realiseres i henhold til skolebruksplanen (2017-2020).

PS 76/14 Fritt skuleval over fylkesgrensa mellom Hordaland og Rogaland

Forslag til innstilling

- 1 Fylkestinget vedtar å vidareføre dagens avtale om kjøp av elevplassar i Rogaland fylkeskommune.
- 2 Fylkestinget ber fylkesrådmannen gå vidare med å få utvide avtalen om kjøp og sal av elevplassar med eit nytt punkt 1.4: Elevar frå Sunnhordland kan søkje plass ved vidaregåande skular i Rogaland, under føresetnad av at skulane i Sunnhordland ikkje gir tilbod om dei same utdanningsprogramma/programområda.

Saksprotokoll i Opplærings- og helseutvalet - 02.12.2014

Dan Femoen sette fram følgjande forslag på vegner av H/FRP/V:

1. «For å sikre ungdom breides mulig tilbud innføres fritt skulevalg over fylkesgrensene mellom Rogaland og Hordaland for de skolene som er omtalt i saken.
2. For å sikre skolene forutsigbarhet må dimensjonering av tilbudet fastsettes i tilbudskatalog.
3. Tilbudskatalog må utarbeides i samarbeid mellom fylkene for å sikre tilfredstillende tilbud og rett dimensjonering.
4. Det må utarbeides en felles forpliktende tilbudsstruktur for skolene Etne og Ølen som sikrer begge skolene forutsigbarhet og god innsøking.
5. Ordningen evalueres etter et år.»

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling pkt. 1 og 2 fekk 6 røyster (AP/SP/KRF) og fall Femoen sitt forslag til pkt. 1, 2, 3 og 4 vart vedteke mot 6 røyster (AP/SP/KRF). Femoen sitt forslag til pkt. 5 vart samrøystes vedteke.

Innstilling

1	For å sikra ungdom breiast mogleg tilbod vert det innført fritt skuleval over fylkesgrensene mellom Rogaland og Hordaland for dei skulane som er omtalt i saka.
2	For å sikra skulane forutsigbarheit må dimensjonering av tilbodet fastsettast i tilbudskatalog
3	Tilbudskatalog må utarbeidast i samarbeid mellom fylka for å sikra tilfredstillande tilbod og rett dimensjonering.
4	Det må utarbeidast ein felles forpliktande tilbudsstruktur for skulane Etne og Ølen som sikrar begge skulane forutsigbarheit og god innsøking.
5	Ordninga evaluerast etter eitt år.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 04.12.2014

Atle Kvåle sette fram slikt forslag:

1. "Fylkestinget vedtar å vidareføre dagens avtale om kjøp av elevplassar i Rogaland fylkeskommune.
2. Fylkestinget ber fylkesrådmannen gå vidare med å få utvide avtalen om kjøp og sal av elevplassar med eit nytt punkt 1.4: Elevar frå Sunnhordland kan søkje plass ved vidaregåande skular i Rogaland, under føresetnad av at skulane i Sunnhordland ikkje gir

tilbud om dei same utdanningsprogramma/programområda.

3. Modellen skal evaluerast etter eitt år."

Mona Røsvik Strømme sette på vegner av H, Frp og V fram slikt forslag:

1. "For å sikre ungdom bredest mulig tilbud kan søkere fra Vindafjord, Tysvær, Haugesund, Karmøy, Sauda og Suldal i Rogaland og Etne, Sveio, Stord, Bømlo, Kvinnherad og Odda i Hordaland søke til: Ølen vgs., Haugaland vgs., Skeisvang vgs., Vardafjell vgs., Kopervik vgs., Karmsund vgs., Sauda vgs. og Åkrehamn vgs. i Rogaland fylke, og Etne vgs., Stord vgs., Bømlo vgs., Odda vgs., Kvinnherad vgs. og Rubbestadneset vgs. i Hordaland fylke, i tillegg til at søkere fra Hordaland har fritt skolevalg i Hordaland.
2. For å sikre skolene forutsigbarhet må dimensjoneringen av tilbudet fastsettes i tilbudskatalog.
3. Tilbudskatalog må utarbeides i samarbeid mellom fylkene for å sikre tilfredsstillende tilbud og rett dimensjonering.
4. Det må utarbeides en felles forpliktende tilbudsstruktur for skolene Etne og Ølen som sikrer begge skolene forutsigbarhet og god innsøking.
5. Det skal benyttes modellen for gjesteelevsgaranti.
6. Avtalen skal gjelde fra skoleåret 2015/16.
7. Modellen skal evalueres etter ett år."

Røysting

Innstillinga fekk ingen røyster og fall.

Kvåle sitt forslag fekk 7 røyster (A, Sp, SV, KrF) og fall.

Strømme sitt forslag punkt 1-6 vart vedteke som innstilling til fylkestinget mot 7 røyster (A, Sp, SV, KrF).

Strømme sitt forslag punkt 7 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

1. For å sikre ungdom bredest mulig tilbud kan søkere fra Vindafjord, Tysvær, Haugesund, Karmøy, Sauda og Suldal i Rogaland og Etne, Sveio, Stord, Bømlo, Kvinnherad og Odda i Hordaland søke til: Ølen vgs., Haugaland vgs., Skeisvang vgs., Vardafjell vgs., Kopervik vgs., Karmsund vgs., Sauda vgs. og Åkrehamn vgs. i Rogaland fylke, og Etne vgs., Stord vgs., Bømlo vgs., Odda vgs., Kvinnherad vgs. og Rubbestadneset vgs. i Hordaland fylke, i tillegg til at søkere fra Hordaland har fritt skolevalg i Hordaland.
2. For å sikre skolene forutsigbarhet må dimensjoneringen av tilbudet fastsettes i tilbudskatalog.
3. Tilbudskatalog må utarbeides i samarbeid mellom fylkene for å sikre tilfredsstillende tilbud og rett dimensjonering.
4. Det må utarbeides en felles forpliktende tilbudsstruktur for skolene Etne og Ølen som sikrer begge skolene forutsigbarhet og god innsøking.
5. Det skal benyttes modellen for gjesteelevsgaranti.
6. Avtalen skal gjelde fra skoleåret 2015/16.
7. Modellen skal evalueres etter ett år.

Saksprotokoll i fylkestinget - 09.12.2014

Rasmus Laupsa Rasmussen sette fram slikt forslag:

1. "Fylkestinget vedtar å vidareføre dagens avtale om kjøp av elevplassar i Rogaland fylkeskommune.

2. Fylkestinget ber fylkesrådmannen gå vidare med å få utvide avtalen om kjøp og sal av elevplassar med eit nytt punkt 1.4: Elevar frå Sunnhordland kan søkje plass ved vidaregåande skular i Rogaland, under føresetnad av at skulane i Sunnhordland ikkje gir tilbod om dei same utdanningsprogramma/programområda."

Røysting

Innstillinga punkt 1-6 vart vedteken med 29 røyster mot 28 røyster (A, SV, KrF, Sp, MDG) for Rasmussen sitt forslag.

Innstillinga punkt 7 vart samrøystes vedteken.

Vedtak

1. For å sikre ungdom bredest mulig tilbud kan søkere fra Vindafjord, Tysvær, Haugesund, Karmøy, Sauda og Suldal i Rogaland og Etne, Sveio, Stord, Bømlo, Kvinnherad og Odda i Hordaland søke til: Ølen vgs., Haugaland vgs., Skeisvang vgs., Vardafjell vgs., Kopervik vgs., Karmsund vgs., Sauda vgs. og Åkrehamn vgs. i Rogaland fylke, og Etne vgs., Stord vgs., Bømlo vgs., Odda vgs., Kvinnherad vgs. og Rubbestadneset vgs. i Hordaland fylke, i tillegg til at søkere fra Hordaland har fritt skolevalg i Hordaland.
2. For å sikre skolene forutsigbarhet må dimensjoneringen av tilbudet fastsettes i tilbudskatalog.
3. Tilbudskatalog må utarbeides i samarbeid mellom fylkene for å sikre tilfredsstillende tilbud og rett dimensjonering.
4. Det må utarbeides en felles forpliktende tilbudsstruktur for skolene Etne og Ølen som sikrer begge skolene forutsigbarhet og god innsøking.
5. Det skal benyttes modellen for gjesteelevsgaranti.
6. Avtalen skal gjelde fra skoleåret 2015/16.
7. Modellen skal evalueres etter ett år.

PS 77/14 Endring av fagskulen sin plass i styringssystemet

Forslag til innstilling

Fylkestinget ber om at:

1	Fylkesrådmannen utarbeider ei sak til Fylkestinget med forslag om endring av vedtektene for Hordaland fagskulestyre i tråd med fagskulelova.
2	Fylkesrådmannen gjennomgår og vurderer formelle sider ved organiseringa av sekretariatsfunksjonen.
3	Hordaland fagskulestyre vert oppmoda om å vurdere å utarbeide eit delegasjonsdokument som formaliserar kva oppgåver som er lagt til Opplæringsavdelinga og Personalseksjonen.

Saksprotokoll i Yrkesopplæringsnemnda - 04.11.2014

Tilråding frå Yrkesopplæringsnemnda

Fylkestinget ber om at:

1	Fylkesrådmannen utarbeider ei sak til Fylkestinget med forslag om endring av vedtektene for Hordaland fagskulestyre i tråd med fagskulelova.
2	Fylkesrådmannen gjennomgår og vurderer formelle sider ved organiseringa av sekretariatsfunksjonen.
3	Hordaland fagskulestyre vert oppmoda om å vurdere å utarbeide eit delegasjonsdokument som formaliserar kva oppgåver som er lagt til Opplæringsavdelinga og Personalseksjonen.

Saksprotokoll i Opplærings- og helseutvalet - 11.11.2014

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke.

Innstilling

Fylkestinget ber om at:

1	Fylkesrådmannen utarbeider ei sak til Fylkestinget med forslag om endring av vedtektene for Hordaland fagskulestyre i tråd med fagskulelova.
2	Fylkesrådmannen gjennomgår og vurderer formelle sider ved organiseringa av sekretariatsfunksjonen.
3	Hordaland fagskulestyre vert oppmoda om å vurdere å utarbeide eit delegasjonsdokument som formaliserar kva oppgåver som er lagt til Opplæringsavdelinga og Personalseksjonen.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 20.11.2014

Innstillinga vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

Fylkestinget ber om at:

1. Fylkesrådmannen utarbeider ei sak til fylkestinget med forslag om endring av vedtektene for Hordaland fagskulestyre i tråd med fagskulelova.
2. Fylkesrådmannen gjennomgår og vurderer formelle sider ved organiseringa av sekretariatsfunksjonen.
3. Hordaland fagskulestyre vert oppmoda om å vurdere å utarbeide eit delegasjonsdokument som formaliserer kva oppgåver som er lagt til opplæringsavdelinga og personalseksjonen.

Saksprotokoll i fylkestinget - 09.12.2014

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

Vedtak

Fylkestinget ber om at:

1. Fylkesrådmannen utarbeider ei sak til fylkestinget med forslag om endring av vedtektene for Hordaland fagskulestyre i tråd med fagskulelova.
2. Fylkesrådmannen gjennomgår og vurderer formelle sider ved organiseringa av sekretariatsfunksjonen.
3. Hordaland fagskulestyre vert oppmoda om å vurdere å utarbeide eit delegasjonsdokument som formaliserer kva oppgåver som er lagt til opplæringsavdelinga og personalseksjonen.

PS 78/14 Lokal forskrift om inntak til International Baccalaureate i Hordaland fylkeskommune

Forslag til innstilling

- 1 Fylkestinget vedtek lokal forskrift om inntak til International Baccalaureate i Hordaland fylkeskommune slik ho er lagt fram i vedlegg til saka.
- 2 Lokal forskrift om inntak til International Baccalaureate i Hordaland fylkeskommune trer i kraft 1.1.2015.
- 3 Fylkesrådmannen får fullmakt til å gjere mindre endringar i den lokale forskrifta.

Saksprotokoll i Opplærings- og helseutvalet - 11.11.2014

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke.

Innstilling

1	Fylkestinget vedtek lokal forskrift om inntak til International Baccalaureate i Hordaland fylkeskommune slik ho er lagt fram i vedlegg til saka.
2	Lokal forskrift om inntak til International Baccalaureate i Hordaland fylkeskommune trer i kraft 1.1.2015.
3	Fylkesrådmannen får fullmakt til å gjere mindre endringar i den lokale forskrifta.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 20.11.2014

Innstillinga vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

1. Fylkestinget vedtek lokal forskrift om inntak til International Baccalaureate i Hordaland fylkeskommune slik ho er lagt fram i vedlegg til saka.
2. Lokal forskrift om inntak til International Baccalaureate i Hordaland fylkeskommune trer i kraft 01.01.2015.
3. Fylkesrådmannen får fullmakt til å gjere mindre endringar i den lokale forskrifta.

Saksprotokoll i fylkestinget - 09.12.2014

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

Vedtak

1. Fylkestinget vedtek lokal forskrift om inntak til International Baccalaureate i Hordaland fylkeskommune slik ho er lagt fram i vedlegg til saka.
2. Lokal forskrift om inntak til International Baccalaureate i Hordaland fylkeskommune trer i kraft 01.01.2015.
3. Fylkesrådmannen får fullmakt til å gjere mindre endringar i den lokale forskrifta.

PS 79/14 Elev- og lærlingombud

Saksprotokoll i Opplærings- og helseutvalet - 11.11.2014

Alexander Fosse Andersen sette fram følgjande forslag på vegner av SP og AP:

«Hordaland Fylkeskommune etablerer ei ordning med elev- og lærlingombod».

Røysting

Andersen sitt forslag fekk 4 røyster (3AP + SP) og fall.
Fylkesrådmannen sitt forslag vart vedteke med 8 røyster (FRP/H/V/KRF).

Innstilling

Fylkesrådmannen tilrår at sak om etablering av elev- og lærlingombod kjem opp på nytt våren 2016 i samband med evaluering av prøveordning med mobbeombod.

Saksprotokoll i Yrkesopplæringsnemnda - 04.11.2014

Det var 7 representantar til stades.

Tom Knudsen/Roger Pilskog sette fram følgjande forslag på vegne av NHO/LO:

Yrkesopplæringsnemnda ber at saken fremskyndes til høsten 2015, slik at elev- og lærlingombud kan iverksettes fra januar 2016

Røysting

Knudsen/Pilskog sitt forslag vart vedteke om 1 røyst (H)

Tilråding frå Yrkesopplæringsnemnda

Yrkesopplæringsnemnda ber at saken fremskyndes til høsten 2015, slik at elev- og lærlingombud kan iverksettes fra januar 2016

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 20.11.2014

Siri Klokkestuen sette fram slikt forslag:

"Hordaland fylkeskommune etablerer ei ordning med elev- og lærlingeombod."

Røysting

Innstillinga vart vedteke som innstilling til fylkestinget med 8 røyster mot 7 røyster (A, Sv, Sp, KrF) for Klokkestuen sitt forslag.

Innstilling til fylkestinget

Fylkesrådmannen tilrår at sak om etablering av elev- og lærlingombod kjem opp på nytt våren 2016 i samband med evaluering av prøveordning med mobbeombod.

Saksprotokoll i fylkestinget - 09.12.2014

Elisabeth Næverlid Sævik sette fram slikt forslag:

"Nytt punkt 2:
Fylkestinget ber om at saka inneheld ei evaluering av ordninga med elevinspektørar."

Røysting

Innstillinga vart samrøystes vedteken.
Sævik sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

1. Fylkesrådmannen tilrår at sak om etablering av elev- og lærlingombod kjem opp på nytt våren 2016 i samband med evaluering av prøveordning med mobbeombod.
2. Fylkestinget ber om at saka inneheld ei evaluering av ordninga med elevinspektørar.

PS 80/14 Klimaplan for Hordaland - Handlingsprogram 2015

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget vedtek Klimaplanens handlingsprogram for 2015 slik det går fram av saka.
2. Økonomisk ramme for klimaplanens handlingsprogram for 2015 (klimabudsjettet) blir handsama i Fylkesbudsjettet for 2015.
3. Førebels fordeling av middel frå klimabudsjettet på dei einiskilde tiltaka er basert på kostnadsanslag

- og går fram av handlingsprogrammet.
4. Fylkesrådmannen får fullmakt til å gjere mindre vesentlege justeringar.

Saksprotokoll i Opplærings- og helseutvalet - 11.11.2014

Rosalind Fosse sette fram følgjande forslag til nytt pkt 5 på vegner av FRP/H:

«Punkt 5,8: Differensierte bompenger taes ut av Klimaplanens handlingsplan».

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til pkt. 1, 2, 3 og 4 vart samrøystes vedteke.

Fosse sitt framlegg til nytt pkt. 5 vart vedteke med 6 røyster (inkl. leiar si dobbeltrøyst).

Innstilling

- 1 Fylkestinget vedtek Klimaplanens handlingsprogram for 2015 slik det går fram av saka.
- 2 Økonomisk ramme for klimaplanens handlingsprogram for 2015 (klimabudsjettet) blir handsama i Fylkesbudsjettet for 2015.
- 3 Førebels fordeling av middel frå klimabudsjettet på dei einskilde tiltaka er basert på kostnadsanslag og går fram av handlingsprogrammet.
- 4 Fylkesrådmannen får fullmakt til å gjere mindre vesentlege justeringar.
- 5 Punkt 5,8: Differensierte bompenger taes ut av Klimaplanens handlingsplan.

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 12.11.2014

Silja Ekeland Bjørkly sette fram forslag til nytt pkt 1.

1. Fylkestinget vedtek Klimaplanens handlingsprogram for 2015 slik det går fram av saka med følgjande endring: Tema 5 - Strategi C - pkt. 9 endrast til: Innføring av miljødifferensierte bompengar i og kring Bergen.

Gustav Bahus sette fram forslag til endra innstilling.

Tema 5 strategi: Pkt 9 vert å stryka.

Arild Borgen sette på vegne av R, A, SP fram forslag til nye pkt.

- 5) Fylkestinget ynskjer ei raskare innfasing av utsleppsfri motorteknologi for kollektivtrafikken (jmf tiltak 5.16)
 - a) Framlegg til milepæler for redusert utslepp av Klimagass og lokal luftforureining for kvart andre år frå 2015/16 frem til 2025.
 - b) Ny anbudsrunde for kollektivtilbudet i Bergensregionen skal leggje til grunn at Trolleybusnettet vert utvida i tråd med forslaga i Trolleybusmeldinga og få inn Euro 6 motorteknologi med bruk av biogass.
 - c) Plan for utviding av trolleybusnettet frå Paradis og Indre Sædal til Birkelundstoppen og frå Strandkaiaen til Oasen vert lagt fram for politisk handsaming før sommaren 2015.
 - 6) Fylkestinget er positiv til tidsdifferensierte bompenger i Bergen. Ordninga bør gje ekstra inntekter til drift av kollektivtilbodet.
 - 7) Pkt 5.8 Pådrivar for redusert reisetid med tog Bergen-Oslo vert ikkje tatt ut av planen.
 - 8) Fylkestinget ber om at all planlegging av Rullebane 2 på Flesland vert stoppa

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling pkt 1 vart vedteke mot 2 røyster (FRP).

Silja Ekeland Bjørkly sitt forslag til nytt pkt 1 fekk 4 røyster (H) og fall.

Gustav Bahus sitt forslag til endra pkt 1 fekk 2 røyster (FRP) og fall.

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling pkt 2-4 vart samrøystes vedteke.

Arild Borgen sitt forslag til vedtak pkt 5 vart vedteke med 8 røyster (R, A, SP, KRF, V)

Arild Borgen sitt forslag til vedtak pkt 5a fekk 7 røyster (R, A, SP, KRF) og fall.

Arild Borgen sitt forslag til vedtak pkt 5b fekk 6 røyster (R, A, SP) og fall.

Arild Borgen sitt forslag til vedtak pkt 5c fekk 6 røyster (R, A, KRF) og fall.
Arild Borgen sitt forslag til vedtak pkt 6 fekk 7 røyster (R, A, SP, KRF) og fall.
Arild Borgen sitt forslag til vedtak pkt 7 vart vedteke med 8 røyster (R, A, SP, KRF, V).
Arild Borgen sitt forslag til vedtak pkt 8 fekk 1 røyst (R) og fall.

Innstilling

1. Fylkestinget vedtek Klimaplanens handlingsprogram for 2015 slik det går fram av saka.
2. Økonomisk ramme for klimaplanens handlingsprogram for 2015 (klimabudsjettet) blir handsama i Fylkesbudsjettet for 2015.
3. Førebels fordeling av middel frå klimabudsjettet på dei einskilde tiltaka er basert på kostnadsanslag og går fram av handlingsprogrammet.
4. Fylkesrådmannen får fullmakt til å gjere mindre vesentlege justeringar.
5. Fylkestinget ynskjer ei raskare innfasing av utsleppsfri motorteknologi for kollektivtrafikken (jmf tiltak 5.16)
6. Pkt 5.8 Pådrivar for redusert reisetid med tog Bergen-Oslo vert ikkje tatt ut av planen.

Saksprotokoll i Kultur- og ressursutvalet - 18.11.2014

Natalia Golis sette fram slikt forslag:

«Nytt punkt 4.5 til Klimaplanens handlingsprogram 2015.
Utdyping av TEMA 4: Bygningar, 4.5. *Tresatsinga i Hordaland*
Et nyskapende større satsing på bruk av tre som en bærekraftig, fornybar byggmateriale, gjennom et *samarbeid mellom Fylkemannen og Innovasjon Norge ved videreføringa av eksisterende prosjekt: Tresatsinga i Hordland*
sum: 50.000kr»

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag pkt. 1 - 4 vart samrøystes vedteke
Golis sitt forslag til nytt pkt. 5 vart vedteke mot 2 røyster (Frp)

Innstilling

1. Fylkestinget vedtek Klimaplanens handlingsprogram for 2015 slik det går fram av saka.
2. Økonomisk ramme for klimaplanens handlingsprogram for 2015 (klimabudsjettet) blir handsama i Fylkesbudsjettet for 2015.
3. Førebels fordeling av middel frå klimabudsjettet på dei einskilde tiltaka er basert på kostnadsanslag og går fram av handlingsprogrammet.
4. Fylkesrådmannen får fullmakt til å gjere mindre vesentlege justeringar
5. Utdyping av TEMA 4: Bygningar, 4.5. *Tresatsinga i Hordaland*
Ei nyskapende større satsing på bruk av tre som eit bærekraftig, fornybart byggmateriale, gjennom eit *samarbeid mellom Fylkemannen og Innovasjon Norge ved vidareføringa av eksisterande prosjekt: Tresatsinga i Hordland*, sum: 50.000kr

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 20.11.2014

Aud Karin Oen sette fram slikt forslag:

- "Nye punkt:
- 5) Fylkestinget ynskjer ei raskare innfasing av utsleppsfri motorteknologi for kollektivtrafikken (jmf. tiltak 5.16)
- a) Framlegg til milepælar for redusert utslepp av Klimagass og lokal luftforureining for kvart andre år frå 2015/16 frem til 2025.
- b) Ny anbudsrunde for kollektivtilbodet i Bergensregionen skal leggje til grunn at Trolleybussnettet vert utvida i tråd med forslaga i Trolleybusmeldinga og få inn Euro 6 motorteknologi med bruk av biogass.

c) Plan for utviding av trollebusnettet frå Paradis og Indre Sædal til Birkelundstoppen og frå Strandkaaien til Oasen vert lagt fram for politisk handsaming før sommaren 2015.

6) Fylkestinget er positiv til tidsdifferensierte bompengar i Bergen. Ordninga bør gje ekstra inntekter til drift av kollektivtilbodet.

7) Punkt 5.8 Pådrivar for redusert reisetid med tog Bergen-Oslo vert ikkje tatt ut av planen.

8) Fylkestinget ber om at all planlegging av Rullebane 2 på Flesland vert stoppa."

Mona Røsvik Strømme sette fram slikt forslag:

"Nytt punkt 1:

1. Fylkestinget vedtek Klimaplanens handlingsprogram for 2015 slik det går fram av saka med følgjande endring: Tema 5 - Strategi C - pkt. 9 endrast til: Innføring av miljødifferensierte bompengar i og kring Bergen."

Terje Søviknes sette fram slikt forslag:

"Nytt punkt 5:

Punkt 5,8: Differensierte bompenger tas ut av Klimaplanens handlingsplan."

Røysting

Fylkesordføraren la innstillinga frå kultur- og ressursutvalet til grunn for røystinga.

Innstillinga punkt 1 vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Søviknes sitt forslag fekk 3 røyster (Frp) og fall.

Strømme sitt forslag fekk 5 røyster (H, KrF) og fall.

Innstillinga punkt 2, 3, 4 og 5 vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Oen sitt forslag 5) fekk 7 røyster (SV, A, Sp, KrF) og fall.

Oen sitt forslag a) fekk 7 røyster (SV, A, Sp, KrF) og fall.

Oen sitt forslag b) fekk 6 røyster (SV, A, Sp) og fall.

Oen sitt forslag c) fekk 7 røyster (SV, A, Sp, KrF) og fall.

Oen sitt forslag 6) fekk 7 røyster (SV, A, Sp, KrF) og fall.

Oen sitt forslag 7) vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Oen sitt forslag 8) fekk 1 røyst (SV) og fall.

Innstilling til fylkestinget

1. Fylkestinget vedtek Klimaplanens handlingsprogram for 2015 slik det går fram av saka.
2. Økonomisk ramme for klimaplanens handlingsprogram for 2015 (klimabudsjettet) blir handsama i Fylkesbudsjettet for 2015.
3. Førebels fordeling av middel frå klimabudsjettet på dei einiskilde tiltaka er basert på kostnadsanslag og går fram av handlingsprogrammet.
4. Fylkesrådmannen får fullmakt til å gjere mindre vesentlege justeringar.
5. Utdjuping av TEMA 4: Bygningar, 4.5. *Tresatsinga i Hordaland*
Ei nyskapande større satsing på bruk av tre som eit bærekraftig, fornybart byggmateriale, gjennom eit *samarbeid mellom Fylkesmannen og Innovasjon Norge ved vidareføringa av eksisterande prosjekt: Tresatsinga i Hordland*, sum: 50.000kr.
6. Punkt 5.8 Pådrivar for redusert reisetid med tog Bergen-Oslo vert ikkje tatt ut av planen.

Saksprotokoll i fylkestinget - 10.12.2014

Tom Skauge sette på vegner av SV og MDG fram slikt forslag:

"Nye punkt:

- A. 5) Fylkestinget ynskjer ei raskare innfasing av utsleppsfri motorteknologi for kollektivtrafikken (jmf. tiltak 5.6 og 5.7).
- B. Framlegg til milepælar for redusert utslepp av klimagass og lokal luftforureining for kvart andre år frå 2015/16 fram til 2025.
- C. b) Ny anbudsrunde for kollektivtilbodet i Bergensregionen skal leggje til grunn at trolleybussnettet vert utvida i tråd med forslaga i trolleybussmeldinga og få inn Euro 6 motorteknologi med bruk av biogass.
- D. c) Plan for utviding av trolleybussnettet frå Paradis og Indre Sædal til Birkelundstoppen og frå Strandkaaien til Oasen vert lagt fram for politisk handsaming før sommaren 2015.
- E. 6) Fylkestinget er positiv til tidsdifferensierte bompengar i Bergen. Ordninga bør gje ekstra inntekter til drift av kollektivtilbodet.
- F. 7) Fylkestinget skal vere ein pådrivar for vidare elektrifisering av hamna, og miljødifferensiert hamneavgift.
- G. 8) Fylkestinget ber om at all planlegging av Rullebane 2 på Flesland vert stoppa."

Gustav Bahus sette fram slikt forslag:

"Nytt punkt 5:

Punkt 5,8: Differensierte bompenger tas ut av Klimaplanens handlingsplan."

Tom Sverre Tomren sette fram slikt forslag:

- A. Tillegg til punkt 2:
I tillegg vil fylkestinget prioritere midler fra disposisjonsfondet slik at tiltak om hydrogenstasjon og videreføring satsing på ladestruktur for el-bil kan gjennomføres i tråd med planen. Fylkestinget vil også at satsingen på utvikling av ladepunkt videreføres med samme økonomiske rammebetingelser som i 2014.

Videre ønsker vi følgende tilleggspunkt:

- B. 6. Formuleringen som fylkestinget vedtok i 2014 om at "Klimaplanen skal legges til grunn for andre regionale planer i Hordaland" skal forståes slik at klimaplanens overordnede målsetninger skal overordnes andre målsettinger som fylkestinget har vedtatt om det oppstår målkonflikter mellom vedtatte mål.
- C. 7. Det innarbeides et punkt i klimahandlingsprogrammet med vekt på at budsjettarbeidet i HFK fra 2016 skal innholdet informasjon om hvordan de ulike økonomipostene forventes å påvirke klimautslippene.
- D. 8. HFK arbeider aktivt for å få bort utslippspunktet knyttet til gasskraftverket og raffineriet på Mongstad. Fylkeskommunen vil i løpet av 2015 utvikle en strategi på hvordan dette best kan gjøres."

Inge Reidar Kallevåg sette fram slikt forslag:

"Nytt punkt 1:

Fylkestinget vedtek klimaplanens handlingsprogram for 2015 slik det går fram av saka med følgjande endring:

Tema 5 – punkt 5.8 vert endra til:

Innføring av miljødifferensierte bompengar i og kring Bergen."

Tom Sverre Tomren sette på vegner av MDG og SV fram slik protokollmerknad:

"Representantane frå SV og MDG vel å stemme mot handlingsprogrammet for 2015 av to årsaker:

1. Økonomisk underdekning i budsjettet for 2015.
2. For lave ambisjoner i handlingsprogrammet for 2015; jf. SV og MDG sine forslag.

Prøverøysting

Det vart halde prøverøysting over forslaga frå Tom Sverre Tomren og Tom Skauge.

Tomren sitt forslag A fekk 28 røyster (MDG, SV, A, Sp, KrF).

Tomren sitt forslag B fekk 23 røyster (MDG, SV, A, Sp).

Tomren sitt forslag C fekk 23 røyster (MDG, SV, A, Sp).

Tomren sitt forslag D fekk 4 røyster (MDG, SV).

Skauge sitt forslag A fekk 32 røyster (SV, A, MDG, SV, Sp, KrF, V).

Skauge sitt forslag B fekk 23 røyster (SV, MDG, A, Sp).

Skauge sitt forslag C fekk 23 røyster (SV, MDG, A, Sp).

Skauge sitt forslag D fekk 23 røyster (SV, MDG, A, Sp).

Skauge sitt forslag E fekk 28 røyster (SV, MDG, A, Sp, KrF).

Skauge sitt forslag F fekk 23 røyster (SV, MDG, A, Sp).

Skauge sitt forslag G fekk 4 røyster (SV, MDG).

Røysting

Bahus sitt forslag fekk 8 røyster (Frp) og fall.

Kallevåg sitt forslag fekk 17 røyster (H) og fall.

Innstillinga vart vedteken mot 4 røyster (SV, MDG).

Tomren sitt forslag A fekk 28 røyster (MDG, SV, A, Sp, KrF) og fall.

Tomren sitt forslag B fekk 23 røyster (MDG, SV, A, Sp) og fall.

Tomren sitt forslag C fekk 23 røyster (MDG, SV, A, Sp) og fall.

Tomren sitt forslag D fekk 4 røyster (MDG, SV) og fall.

Skauge sitt forslag A vart vedteke mot 25 røyster (H, Frp).

Skauge sitt forslag B fekk 23 røyster (SV, MDG, A, Sp) og fall.

Skauge sitt forslag C fekk 23 røyster (SV, MDG, A, Sp) og fall.

Skauge sitt forslag D fekk 23 røyster (SV, MDG, A, Sp) og fall.

Skauge sitt forslag E fekk 28 røyster (SV, MDG, A, Sp, KrF) og fall.

Skauge sitt forslag F fekk 23 røyster (SV, MDG, A, Sp) og fall.

Skauge sitt forslag G fekk 4 røyster (SV, MDG) og fall.

Vedtak

1. Fylkestinget vedtek klimaplanens handlingsprogram for 2015 slik det går fram av saka.
2. Økonomisk ramme for klimaplanens handlingsprogram for 2015 (klimabudsjettet) blir handsama i fylkesbudsjettet for 2015.
3. Førebels fordeling av middel frå klimabudsjettet på dei einiskilde tiltaka er basert på kostnadsanslag og går fram av handlingsprogrammet.
4. Fylkesrådmannen får fullmakt til å gjere mindre vesentlege justeringar.
5. Utdjuping av TEMA 4: Bygningar, 4.5. *Tresatsinga i Hordaland*
Ei nyskapande større satsing på bruk av tre som eit bærekraftig, fornybart byggmateriale, gjennom eit *samarbeid mellom Fylkesmannen og Innovasjon Norge ved vidareføringa av eksisterande prosjekt: Tresatsinga i Hordland*, sum: 50.000kr.
6. Punkt 5.8 Pådrivar for redusert reisetid med tog Bergen-Oslo vert ikkje tatt ut av planen.
7. 5) Fylkestinget ynskjer ei raskare innfasing av utleppsfrifri motorteknologi for kollektivtrafikken (jmf. tiltak 5.6 og 5.7).

Protokollmerknad frå MDG og SV

Representantane frå SV og MDG vel å stemme mot handlingsprogrammet for 2015 av to årsaker:

1. Økonomisk underdekning i budsjettet for 2015.
2. For lave ambisjoner i handlingsprogrammet for 2015; jf. SV og MDG sine forslag.

PS 81/14 Regional forskingsstrategi Hordaland 2015 - 2019

Forslag til innstilling

Fylkestinget vedtek Regional forskingsstrategi Hordaland 2015 – 2019

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 20.11.2014

Mona Hellesnes sette på vegner av V, H, og Frp fram slikt forslag:

"Innstillinga, med slikt tillegg:

1. Fylkestinget ber Regionalt forskingsfond inkludere maritim sektor i sine prioriteringar.
2. Forskingsinstitusjonar må kunne søkje Regionalt forskingsfond på prosjekt som gjeld offentleg sektor utan at ein offentleg partner er med."

Røysting

Hellesnes sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

1. Fylkestinget vedtek Regional forskingsstrategi Hordaland 2015-2019.
2. Fylkestinget ber Regionalt forskingsfond inkludere maritim sektor i sine prioriteringar.
3. Forskingsinstitusjonar må kunne søkje Regionalt forskingsfond på prosjekt som gjeld offentleg sektor utan at ein offentleg partner er med.

Saksprotokoll i fylkestinget - 10.12.2014

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

Vedtak

1. Fylkestinget vedtek Regional forskingsstrategi Hordaland 2015-2019.
2. Fylkestinget ber Regionalt forskingsfond inkludere maritim sektor i sine prioriteringar.
3. Forskingsinstitusjonar må kunne søkje Regionalt forskingsfond på prosjekt som gjeld offentleg sektor utan at ein offentleg partner er med.

PS 82/14 Handlingsplan mot mobbing av homofile, lesbiske, bifile og transpersonar

Forslag til innstilling

Utvalet sluttar seg til fylkesrådmannen sitt framlegg til rullering av handlingsplan mot diskriminering av homofile, lesbiske, bifile og transpersonar.

Saksprotokoll i Opplærings- og helseutvalet - 21.10.2014

Representanten **Aslaug Hellesøy** sette fram følgjande forslag:

«Vedk. Mål 2, pkt 1: Skuleeigar skal leggje til rette for kurs for skuleleiarar, lærarar og ressursteam».

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke. Hellesøy sitt forslag følgjer saka til fylkesutval/fylkesting.

INNSTILLING

Fylkestinget sluttar seg til fylkesrådmannen sitt framlegg til rullering av handlingsplan mot diskriminering av homofile, lesbiske, bifile og transpersonar.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 30.10.2014

Torill Selsvold Nyborg sette fram slikt forslag:

"Vedk. Mål 2, punkt 1: Skuleeigar skal leggje til rette for kurs for skuleleiarar, lærarar og ressursteam."

Røysting

Innstillinga vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Nyborg sitt forslag vart vedteke som innstilling til fylkestinget mot 1 røyst (H).

Innstilling til fylkestinget

Fylkestinget sluttar seg til fylkesrådmannen sitt framlegg til rullering av handlingsplan mot diskriminering av homofile, lesbiske, bifile og transpersonar.

Vedk. Mål 2, punkt 1: Skuleeigar skal leggje til rette for kurs for skuleleiarar, lærarar og ressursteam.

Saksprotokoll i fylkestinget - 10.12.2014

Bjørnar Hamre sette fram slikt forslag:

"Fjerne følgjande setning frå forslaget til vedtak:

"Vedk. mål, pkt. 1: Skuleeigar skal leggje til rette for kurs for skuleleiarar, lærarar og ressursteam.""

Torill Selsvold Nyborg sette fram slikt forslag:

- A. "Fylkestinget ber fylkesrådmannen om å utarbeide ein generell handlingsplan mot mobbing og diskriminering.
- B. Det betyr at denne handlingsplanen for lesbiske, homofile, bifile og transpersonar vert del av den nye generelle planen."

Røysting

Innstillinga første setning vart samrøystes vedteken.

Innstillinga andre setning vart vedteken mot 7 røyster (3H, V).

Nyborg sitt forslag A vart samrøystes vedteke.

Nyborg sitt forslag B vart vedteke mot 23 røyster (A, SV, Sp, MDG).

Vedtak

Fylkestinget sluttar seg til fylkesrådmannen sitt framlegg til rullering av handlingsplan mot diskriminering av homofile, lesbiske, bifile og transpersonar.

Vedk. mål 2, punkt 1: Skuleeigar skal leggje til rette for kurs for skuleleiarar, lærarar og ressursteam.

Fylkestinget ber fylkesrådmannen om å utarbeide ein generell handlingsplan mot mobbing og diskriminering.

Det betyr at denne handlingsplanen for lesbiske, homofile, bifile og transpersonar vert del av den nye generelle planen.

PS 83/14 Regional plan for attraktive senter i Hordaland - senterstruktur, tenester og handel

Vedtak av regional plan

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget vedtar *Regional plan for attraktive senter i Hordaland – senterstruktur, tenester og handel*, datert 30.10.2014 med følgende hovudendringar i frå høyringsforslaget:
 - a) Planskildring og retningslinjer for bydelssenter i Bergen i planens kapittel 1 endrast slik at ein fremjar sjølvforsynte bydelar. Detaljhandel i bydelssenter skal dimensjonerast for den bydelen som bydelssenteret skal betene. Unntak er bydelssenteret Indre Arna kor det skal tilretteleggjast for regionale funksjonar for kommunane Osterøy, Samnanger og Vaksdal.
 - b) Regionale føresegner og retningslinjer for handel i kapittel 4 endrast. Hovudendringa er at utanfor fylkessenter, regionsenter, kommunesenter, bydelssenter og lokalsenter tillatast berre ny eller utvida detaljvarehandel med opptil 1.500 m² samla bruksareal lokalisert i bustadkonsentrasjonar eller i nærsenter.
2. Fylkestinget delegerer til fylkesutvalet å gi samtykke til tiltak som kjem inn under regional føresegn for handel pkt. 4.1 Samtykke skal givast i samråd med fylkesmannen i Hordaland.

Saksprotokoll i Kultur- og ressursutvalet - 18.11.2014

Kristian Helland sette fram slik protokollmerknad på vegner av KrF, H, Frp og V:

« Kultur- og ressursutvalet legg til grunn at det i saker der det vert usemje mellom fylkeskommunen og ein einskild kommune bør kommunen sine interesser vektleggast»

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke

Innstilling

1. Fylkestinget vedtar *Regional plan for attraktive senter i Hordaland – senterstruktur, tenester og handel*, datert 30.10.2014 med følgende hovudendringar i frå høyringsforslaget:
 - c) Planskildring og retningslinjer for bydelssenter i Bergen i planens kapittel 1 endrast slik at ein fremjar sjølvforsynte bydelar. Detaljhandel i bydelssenter skal dimensjonerast for den bydelen som bydelssenteret skal betene. Unntak er bydelssenteret Indre Arna kor det skal tilretteleggjast for regionale funksjonar for kommunane Osterøy, Samnanger og Vaksdal.
 - d) Regionale føresegner og retningslinjer for handel i kapittel 4 endrast. Hovudendringa er at utanfor fylkessenter, regionsenter, kommunesenter, bydelssenter og lokalsenter tillatast berre ny eller utvida detaljvarehandel med opptil 1.500 m² samla bruksareal lokalisert i bustadkonsentrasjonar eller i nærsenter.
2. Fylkestinget delegerer til fylkesutvalet å gi samtykke til tiltak som kjem inn under regional føresegn for handel pkt. 4.1 Samtykke skal givast i samråd med fylkesmannen i Hordaland.

Protokollmerknad frå Kristian Helland på vegner av KrF, H, Frp og V:

Kultur- og ressursutvalet legg til grunn at det i saker der det vert usemje mellom fylkeskommunen og ein einskild kommune bør kommunen sine interesser vektleggast.

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 12.11.2014

Silja Ekeland Bjørkly sette fram forslag til nytt pkt 1.

1. Fylkestinget vedtek Regional plan for attraktive senter i Hordaland - senterstruktur, tenester og handel, datert 30.10.2014 med følgende endringer:

- a) 1. avsnitt side 8 utgår.
- b) Temaet «Om bydelssenter i Bergen», side 9, som i høringsforslaget.
- c) Temaet «Lokalt detaljhandelstilbud», side 29-30, som i høringsforslaget.
- d) Arealreglar i planen vert sett lik statens krav gitt i lover og forskrifter.

Arild Borgen sette fram forslag til nye pkt.

- 3) Ingen nye senter vert godkjente utan at det er lagt fram plan for kollektivtransport, gang og sykkel.
- 4) Nye planar/søknader om senter skal ha vedlagt berekna klimautslepp ved bygging av nytt senter.

Røysting

Silja Ekeland Bjørkly sitt forslag til endra innstilling nytt pkt 1 vart vedteke med 7 røyster (H, FRP, V)
Arild Borgen sitt forslag til nytt pkt 3 fekk 4 røyster (R, SP, KRF, V) og fall.
Arild Borgen sitt forslag til nytt pkt 4 fekk 1 røyst og fall.
Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling pkt 2 vart samrøystes vedteke.

Innstilling

- 1. 1. Fylkestinget vedtek Regional plan for attraktive senter i Hordaland - senterstruktur, tenester og handel, datert 30.10.2014 med følgende endringer:
 - a) 1. avsnitt side 8 utgår.
 - b) Temaet «Om bydelssenter i Bergen», side 9, som i høringsforslaget.
 - c) Temaet «Lokalt detaljhandelstilbud», side 29-30, som i høringsforslaget.
 - d) Arealreglar i planen vert sett lik statens krav gitt i lover og forskrifter.
- 2. Fylkestinget delegerer til fylkesutvalet å gi samtykke til tiltak som kjem inn under regional føresegn for handel pkt. 4.1 Samtykke skal givast i samråd med fylkesmannen i Hordaland.

Saksprotokoll i Opplærings- og helseutvalet - 11.11.2014

Gunn Mari Moberg sette fram følgende forslag på vegner av H/FRP/V:

- 1. Fylkestinget vedtar Regional plan for attraktive senter i Hordaland – senterstruktur, tenester og handel, datert 30.10.2014, med følgende endringer: (skal erstatta pkt. 1 a og b):
 - a) 1. avsnitt side 8 utgår
 - b) Temaet «om bydelssenter i Bergen», side 9, beholdes som i høringsforslag.
 - c) Temaet «Lokalt detaljhandelstilbud, side 29-30, beholdes som i høringsforslag.
 - d) Arealregler i planen settes lik statens krav gitt i Lover og forskrifter

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke

Moberg sitt forslag til nytt pkt. 1 følgjer saka til Fylkesutvalet (mot 5 røyster -AP/SP/KRF).

Innstilling

1	Fylkestinget vedtar <i>Regional plan for attraktive senter i Hordaland – senterstruktur, tenester og handel</i> , datert 30.10.2014 med følgjande hovudendringar i frå høyringsforslaget: a) Planskildring og retningslinjer for bydelssenter i Bergen i planens kapittel 1 endrast slik at ein fremjar sjølvforsynte bydelar. Detaljhandel i bydelssenter skal dimensjonerast for den bydelen som bydelssenteret skal betene. Unntak er bydelssenteret Indre Arna kor det skal tilretteleggjast for regionale funksjonar for kommunane Osterøy, Samnanger og Vaksdal. b) Regionale føresegnar og retningslinjer for handel i kapittel 4 endrast. Hovudendringa er at utanfor fylkessenter, regionsenter, kommunesenter, bydelssenter og lokalsenter tillatast berre ny eller utvida detaljvarehandel med opptil 1.500 m ² samla bruksareal lokalisert i bustadkonsentrasjonar eller i nærsenter.
2	Fylkestinget delegerer til fylkesutvalet å gi samtykke til tiltak som kjem inn under regional føresegn for handel pkt. 4.1 Samtykke skal givast i samråd med fylkesmannen i Hordaland.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 20.11.2014

Mona Røsvik Strømme sette på vegner av H, Frp og V fram slikt forslag:

- Fylkeskommunen ser ikkje grunn til å endre forslaget til plan. Det er liten tvil om at Åsane og Lagunen fyller ein regional funksjon og må vere regionale senter.
 - Fylkeskommunen ser ingen grunn til å ha strengare arealreglar enn statens krav gitt i lover og forskrifter.
 - Fylkestinget vedtar derfor høyringsutkastet sine formuleringar på desse tema.
- Som innstillinga."

Aud Karin Oen sette fram slikt forslag:

- "Fylkestinget vedtar *Regional plan for attraktive senter i Hordaland – senterstruktur, tenester og handel*, datert 30.10.2014 med følgjande hovudendringar i frå høyringsforslaget:

a) Planskildring og retningslinjer for bydelssenter i Bergen i planens kapittel 1 endrast slik at ein fremjar sjølvforsynte bydelar. Detaljhandel i bydelssenter skal dimensjonerast for den bydelen som bydelssenteret skal betene. Unntak er bydelssenteret Indre Arna kor det skal tilretteleggjast for regionale funksjonar for kommunane Osterøy, Samnanger og Vaksdal.

b) Regionale føresegnar og retningslinjer for handel i kapittel 4 endrast. Hovudendringa er at utanfor fylkessenter, regionsenter, kommunesenter, bydelssenter og lokalsenter tillatast berre ny eller utvida detaljvarehandel med opptil 1.500 m² samla bruksareal lokalisert i bustadkonsentrasjonar eller i nærsenter.
- Fylkestinget delegerer til fylkesutvalet å gi samtykke til tiltak som kjem inn under regional føresegn for handel pkt. 4.1 Samtykke skal gjevast i samråd med fylkesmannen i Hordaland.
- Ingen nye senter vert godkjente utan at det er lagt fram plan for kollektivtransport, gang og sykkel.

4. Nye planar/søknader om senter skal ha vedlagt berekna klimautslepp ved bygging av nytt senter."

Røysting

Fylkesordføraren la innstillinga frå kultur- og ressursutvalet til grunn for røystinga.

Oen sitt forslag punkt 1 og 2 fekk 1 røyst (SV) og fall.

Oen sitt forslag punkt 3 og 4 fekk 2 røyster (SV og KrF) og fall.

Strømme sitt forslag punkt 1 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget mot ingen røyster for innstillinga punkt 1.

Innstillinga punkt 2 vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

1. a) Fylkeskommunen ser ikkje grunn til å endre forslaget til plan. Det er liten tvil om at Åsane og Lagunen fyller ein regional funksjon og må vere regionale senter.
b) Fylkeskommunen ser ingen grunn til å ha strengare arealreglar enn statens krav gitt i lover og forskrifter.
c) Fylkestinget vedtar derfor høyringsutkastet sine formuleringar på desse tema.
2. Fylkestinget delegerer til fylkesutvalet å gi samtykke til tiltak som kjem inn under regional føresegn for handel pkt. 4.1 Samtykke skal gjevast i samråd med fylkesmannen i Hordaland.

Saksprotokoll i fylkestinget - 10.12.2014

Det var 56 representantar til stades.

Mona Røsvik Strømme sette på vegner av H, Frp og V fram slikt forslag:

"Fylkestinget vedtek Regional plan for attraktive senter i Hordaland som var lagt ut på høyring 20. mai 2014."

Silje Hjemdal sette fram slik protokollmerknad:

"Fremskrittspartiet legg til grunn at det i saker der det vert usemje mellom fylkeskommunen og ein einskild kommune bør kommunen sine interessar vektleggjast."

Einar Horvei sette fram slikt forslag:

1. "Fylkestinget vedtar *Regional plan for attraktive senter i Hordaland – senterstruktur, tenester og handel*, datert 30.10.2014 med følgjande hovudendingar i frå høyringsforslaget:
 - a) Planskildring og retningsliner for bydelssenter i Bergen i planens kapittel 1 endrast slik at ein fremjar sjølvforsynte bydelar. Detaljhandel i bydelssenter skal dimensjonert for den bydelen som bydelssenteret skal betene. Unntak er bydelssenteret Indre Arna kor det skal tilretteleggjast for regionale funksjonar for kommunane Osterøy, Samnanger og Vaksdal.
 - b) Regionale føresegner og retningsliner for handel i kapittel 4 endrast. Hovudendinga er at utanfor fylkessenter, regionsenter, kommunesenter, bydelssenter og lokalsenter tillatast berre ny eller utvida detaljvarehandel med opptil 1.500 m² samla bruksareal lokalisert i bustadkonsentrasjonar eller i nærsenter.
2. Fylkestinget delegerer til fylkesutvalet å gi samtykke til tiltak som kjem inn under regional føresegn for handel pkt. 4.1 Samtykke skal gjevast i samråd med fylkesmannen i Hordaland.
3. Ingen nye senter vert godkjente utan at det er lagt fram plan for kollektivtransport, gang og

sykkel.

4. Nye planar/søknader om senter skal ha vedlagt berekna klimautslepp ved bygging av nytt senter."

Røysting

Innstillinga vart vedteken mot 4 røyster (SV, MDG).
Strømme sitt forslag vart samrøystes vedteke.
Horvei sitt forslag 1 fekk 4 røyster (SV, MDG) og fall.
Horvei sitt forslag 2 fekk 2 røyster (SV) og fall.
Horvei sitt forslag 3 fekk 8 røyster (SV, MDG, KrF) og fall.
Horvei sitt forslag 4 fekk 8 røyster (SV, MDG, KrF) og fall.

Vedtak

1. Fylkestinget vedtek Regional plan for attraktive senter i Hordaland som var lagt ut på høyring 20. mai 2014.
2. a) Fylkeskommunen ser ikkje grunn til å endre forslaget til plan. Det er liten tvil om at Åsane og Lagunen fyller ein regional funksjon og må vere regionale senter.
b) Fylkeskommunen ser ingen grunn til å ha strengare arealreglar enn statens krav gitt i lover og forskrifter.
c) Fylkestinget vedtar derfor høyringsutkastet sine formuleringar på desse tema.
3. Fylkestinget delegerer til fylkesutvalet å gi samtykke til tiltak som kjem inn under regional føresegn for handel pkt. 4.1 Samtykke skal gjevast i samråd med fylkesmannen i Hordaland.

Protokollmerknad frå Frp

Fremskrittspartiet legg til grunn at det i saker der det vert usemje mellom fylkeskommunen og ein einskild kommune bør kommunen sine interessar vektleggjast.

PS 84/14 Premiss: Kultur - Regional kulturplan for Hordaland 2015 - 2025

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget vedtek, i medhald av plan- og bygningslova § 8-3, *PREMISS KULTUR: Regional kulturplan for Hordaland 2015-2025*.
2. Fylkestinget vedtek samla handlingsprogram for planperioden 2015-2025, med prioriteringar for første fireårsperiode 2015-2018. Handlingsprogrammet skal rullerast kvart fjerde år og i samband med årleg budsjetthandsaming.
3. Fylkestinget legg til grunn at kulturplanen er innanfor rammene i økonomiplanperioden

Saksprotokoll i Kultur- og ressursutvalet - 18.11.2014

Nils Marton Aadland (H) sette fram slikt forslag på vegner av H, Frp og V:

«Tilleggsforslag til pkt. 3:

Endring av pkt. 3. Dei årlege budsjetttrammene og rammene i økonomiplanperioden.

Nytt pkt. 4:

Fylkestinget innfører ordning med 3-årig fylkeskommunal driftstøtte, med oppstart frå og med 2016. Ordninga er ei prøveordning som skal evaluerast i 2018.

Nytt pkt. 5:

Fylkestinget legg til grunn at planen samsvarar med andre regionale planar der er felles mål og tema.

Protokollmerknad:

Handlingsprogrammet er omfattande, med mange tiltak som er satt opp. Det kan vere krevjande

å gjennomføre. Det vil fram mot handsaming i fylkesutvalet og fylkestinget vurderast endringar i denne.»

Kristian Helland (Krf) sette fram slikt forslag:

««Forslaget frå Bjørgvin Bispedømmeråd: Kulturminnevern og museum. Innsatsområde 2 / arenavikling mål pkt. 2., tas inn følgjande tillegg (kursiv):

- Kulturpolitikken skal legge til rette for tilgangen til både regionale og lokale kultur og idrettsanlegg, *kyrkje*, kulturlandskap og aktivitetsområde.

Innsatsområde 2 / Tiltak B tas inn følgjande tillegg (kursiv)::

- Prøve ut modellar for sambygging/samdrift av *kyrkje*, kultur- og idrettsarenaer.

I handlingsprogrammet pkt. 5.4 – Samordning, innsatsområde 10 tiltak A - Aktuelle aktørar / partnerar mål tas inn følgjande tillegg (kursiv):

- Private aktørar, frivillige lag, institusjonar, kommunar, *kyrkjelege miljø*.».

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag pkt. 1 – 2 vart samrøystes vedteke

Aadland sitt endringsforslag pkt. 3 vart vedteke med 7 røyster (H, V Frp)

Aadland sitt forslag til nytt pkt. 4 vart vedteke med 7 røyster (H, V Frp)

Aadland sitt forslag til nytt pkt. 5 vart vedteke med 7 røyster (H, V Frp)

Helland sitt forslag del 1 vart vedteke mot 2 røyster (MDG)

Helland sitt forslag vart vedteke mot 2 røyster (Frp)

Protokollmerknaden vart samrøystes vedteke

Innstilling

1. Fylkestinget vedtek, i medhald av plan- og bygningslova § 8-3, *PREMISS KULTUR: Regional kulturplan for Hordaland 2015-2025*.
2. Fylkestinget vedtek samla handlingsprogram for planperioden 2015-2025, med prioriteringar for første fireårsperiode 2015-2018. Handlingsprogrammet skal rullerast kvart fjerde år og i samband med årleg budsjetthandsaming.
3. Fylkestinget legg til grunn at kulturplanen er innanfor dei årlege budsjetttrammene og rammene i økonomiplanperioden.
4. Fylkestinget innfører ordning med 3-årig fylkeskommunal driftstøtte, med oppstart frå og med 2016. Ordninga er ei prøveordning som skal evaluerast i 2018.
5. Fylkestinget legg til grunn at planen samsvarar med andre regionale planar der det er felles mål og tema.
6. Kulturminnevern og museum. Innsatsområde 2 / arenavikling mål pkt. 2., tas inn følgjande tillegg (kursiv):
 - Kulturpolitikken skal legge til rette for tilgangen til både regionale og lokale kultur og idrettsanlegg, *kyrkje*, kulturlandskap og aktivitetsområde.

Innsatsområde 2 / Tiltak B tas inn følgjande tillegg (kursiv)::

- Prøve ut modellar for sambygging/samdrift av *kyrkje*, kultur- og idrettsarenaer.

I handlingsprogrammet pkt. 5.4 – Samordning, innsatsområde 10 tiltak A - Aktuelle aktørar / partnerar mål tas inn følgjande tillegg (kursiv):

- Private aktørar, frivillige lag, institusjonar, kommunar, *kyrkjelege miljø*

Protokollmerknad frå Nils Marton Aadland:

Handlingsprogrammet er omfattande, med mange tiltak som er satt opp. Det kan vere krevjande å gjennomføre. Det vil fram mot handsaming i fylkesutvalet og fylkestinget vurderast endringar i denne.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 04.12.2014

Mona Hellesnes sette på vegner av V, H og Frp fram slikt forslag:

"Nytt punkt 2:

Fylkestinget utset handsaminga av handlingsprogrammet og ber fylkesrådmannen leggje dette fram i eiga sak snarast råd, der tiltaka er tydeleg prioriterte i rekkjefølgje."

Røysting

Innstillinga punkt 1 vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Hellesnes sitt forslag vart vedteke som innstilling til fylkestinget med 12 røyster mot 3 røyster (KrF, Sp, SV) for innstillinga.

Innstillinga punkt 3-6 vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

1. Fylkestinget vedtek, i medhald av plan- og bygningslova § 8-3, *PREMISS KULTUR: Regional kulturplan for Hordaland 2015-2025*.
2. Fylkestinget utset handsaminga av handlingsprogrammet og ber fylkesrådmannen leggje dette fram i eiga sak snarast råd, der tiltaka er tydeleg prioriterte i rekkjefølgje.
3. Fylkestinget legg til grunn at kulturplanen er innanfor dei årlege budsjettammene og rammene i økonomiplanperioden.
4. Fylkestinget innfører ordning med 3-årig fylkeskommunal driftstøtte, med oppstart frå og med 2016. Ordninga er ei prøveordning som skal evaluerast i 2018.
5. Fylkestinget legg til grunn at planen samsvarar med andre regionale planar der det er felles mål og tema.
6. Kulturminnevern og museum. Innsatsområde 2 / arenautvikling mål pkt. 2., vert det teke inn følgjande tillegg (kursiv):
 - Kulturpolitikken skal legge til rette for tilgangen til både regionale og lokale kultur- og idrettsanlegg, kyrkje, kulturlandskap og aktivitetsområde.

Innsatsområde 2 / Tiltak B vert følgjande tillegg teke inn (kursiv):

- Prøve ut modellar for sambygging/samdrift av kyrkje, kultur- og idrettsarenaer.

I handlingsprogrammet pkt. 5.4 – Samordning, innsatsområde 10 tiltak A - Aktuelle aktørar / partnerar mål vert følgjande tillegg teke inn (kursiv):

- Private aktørar, frivillige lag, institusjonar, kommunar, kyrkjelege miljø.

Saksprotokoll i fylkestinget - 10.12.2014

Det var 56 representantar til stades.

Saksordførar **Nils Marton Aadland** presenterte planen og prosessen.

Røysting

Innstillinga punkt 1-3 vart samrøystes vedteken.

Innstillinga punkt 4 vart vedteken mot 27 røyster (A, SV, MDG, KrF, Sp).

Innstillinga punkt 5-6 vart samrøystes vedteken.

Vedtak

1. Fylkestinget vedtek, i medhald av plan- og bygningslova § 8-3, *PREMISS KULTUR: Regional kulturplan for Hordaland 2015-2025*.
2. Fylkestinget utset handsaminga av handlingsprogrammet og ber fylkesrådmannen leggje dette fram i eiga sak snarast råd, der tiltaka er tydeleg prioriterte i rekkjefølgje.

3. Fylkestinget legg til grunn at kulturplanen er innanfor dei årlege budsjettammene og rammene i økonomiplanperioden.
4. Fylkestinget innfører ordning med 3-årig fylkeskommunal driftstøtte, med oppstart frå og med 2016. Ordninga er ei prøveordning som skal evaluerast i 2018.
5. Fylkestinget legg til grunn at planen samsvarar med andre regionale planar der det er felles mål og tema.
6. Kulturminnevern og museum. Innsatsområde 2 / arenautvikling mål pkt. 2., vert det teke inn følgjande tillegg (kursiv):
 - Kulturpolitikken skal leggje til rette for tilgangen til både regionale og lokale kultur- og idrettsanlegg, kyrkje, kulturlandskap og aktivitetsområde.

Innsatsområde 2 / Tiltak B vert følgjande tillegg teke inn (kursiv):

- Prøve ut modellar for sambygging/samdrift av kyrkje, kultur- og idrettsarenaer.

I handlingsprogrammet pkt. 5.4 – Samordning, innsatsområde 10 tiltak A - Aktuelle aktørar / partnerar mål vert følgjande tillegg teke inn (kursiv):

- Private aktørar, frivillige lag, institusjonar, kommunar, kyrkjelege miljø.

PS 85/14 Regional transportplan Hordaland, revisjon av Handlingsprogram 2015 - 2017

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget vedtek med dette Regional transportplan Hordaland sitt reviderte handlingsprogram for 2015 – 2017.

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 12.11.2014

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke.

Innstilling

1. Fylkestinget vedtek med dette Regional transportplan Hordaland sitt reviderte handlingsprogram for 2015 – 2017.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 20.11.2014

Innstillinga vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

Fylkestinget vedtek med dette Regional transportplan Hordaland sitt reviderte handlingsprogram for 2015 – 2017.

Saksprotokoll i fylkestinget - 10.12.2014

Det var 56 representantar til stades.

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

Vedtak

Fylkestinget vedtek med dette Regional transportplan Hordaland sitt reviderte handlingsprogram for 2015 – 2017.

PS 86/14 Fylkesvegane - plan- og byggeprogram 2015

Forslag til innstilling:

1. Fylkestinget vedtek plan- og byggeprogram 2015 for Hordaland utanom Bergen og Bergensprogrammet.

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 12.11.2014

Arild Borgen sette fram forslag til nye pkt.

2) Bergensprogrammet:

- a) Fylkestinget ber fylkesordfører kontakte statlige myndigheiter med sikte på å sikre 70 % statlig finansiering av vidare utbygging av Bybanen, og at staten overtar minst 50 % av gjelda på utbygginga som er ferdig og under arbeid.

3) Fylkesvegane utanom Bergen:

- a) Fylkestinget ynskjer sak som visar måloppnåing av vedtaket i planen s. 17 om at det skal etablerast samanhengande gang- og sykkelvegnett i byar og tettstader over 5000 innbyggjarar.
- b) Der målet ikkje er nådd vert det lagt fram tiltaksplan i eigen Fylkesvegplan for gang og sykkel.
- c) Fylkestinget ber om at veg gjennom Toskedalen nord på Osterøy vert vurdert som mogleg omkjøringsveg for E16 ved stenging

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke.

Arild Borgen sitt forslag til nytt pkt 2 fekk 6 røyster (R, A, SP) og fall.

Arild Borgen sitt forslag til nytt pkt 3a og b fekk 7 røyster (R, A, SP, KRF) og fall.

Arild Borgen sitt forslag til nytt pkt 3c fekk 1 røyst (R) og fall.

Innstilling

Fylkestinget vedtek plan- og byggeprogram 2015 for Hordaland utanom Bergen og Bergensprogrammet

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 20.11.2014

Aud Karin Oen sette fram slikt forslag:

"Nye punkt:

2) Bergensprogrammet:

- a) Fylkestinget ber fylkesordfører kontakte statlige myndigheiter med sikte på å sikre 70 % statlig finansiering av vidare utbygging av Bybanen, og at staten overtar minst 50 % av gjelda på utbygginga som er ferdig og under arbeid.

3) Fylkesvegane utanom Bergen:

Fylkestinget ynskjer sak som visar måloppnåing av vedtaket i planen s. 17 om at det skal etablerast samanhengande gang- og sykkelvegnett i byar og tettstader over 5000 innbyggjarar. Der målet ikkje er nådd vert det lagt fram tiltaksplan i eigen fylkesvegplan for gang og sykkel. Fylkestinget ber om at veg gjennom Toskedalen nord på Osterøy vert vurdert som mogleg omkjøringsveg for E16 ved stenging.

4) Fylkesutvalet er ikkje nøgd med at Hordaland har dårlegast vegdekke på fylkesvegane i landet målt etter tilstand (u)jamnheit i % av veglengda. Fylkesutvalet ber Stortinget i budsjettet for 2015 gje ei løyving som gjer at Hordaland kan ha eit asfalt vedlikehald på gjennomsnitt i landet. SVV har regna at løyvinga må aukast frå 40 til om lag 130 millionar. Samfunns- arbeids- og næringsliv i fylket må ha betre bruksveggar."

Røysting

Oen sitt forslag til nytt punkt 2 fekk 2 røyster (SV, Sp) og fall.

Oen sitt forslag til nytt punkt 3 fekk 1 røyst (SV) og fall.

Oen sitt forslag til nytt punkt 4 fekk 1 røyst (SV) og fall.

Innstillinga vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

Fylkestinget vedtek plan- og byggeprogram 2015 for Hordaland utanom Bergen og Bergensprogrammet.

Saksprotokoll i fylkestinget - 10.12.2014

Det var 56 representantar til stades.

Jostein Ljones sette på vegner av Sp fram slikt oversendingsforslag til fylkesrådmannen:

"Ved utbetring/opprusting av Jondal ferjekai må det planleggjast og byggjast sørvisbygg i tilslutnad til kaien."

Tom Skauge sette på vegner av SV, A og Sp fram slikt forslag:

"Nye punkt:

2) Bergensprogrammet:

a) Fylkestinget ber fylkesordføraren kontakte statlege myndigheiter med sikte på å sikre 70 % statleg finansiering av vidare utbygging av Bybanen, og at staten overtar minst 50 % av gjelda på utbygginga som er ferdig og under arbeid.

3) Fylkesvegane utanom Bergen:

a) Fylkestinget ynskjer sak som viser måloppnåing av vedtaket i planen s. 17 om at det skal etablerast samanhengande gang- og sykkelvegnett i byar og tettstader over 5000 innbyggjarar.
b) Der målet ikkje er nådd, vert det lagt fram tiltaksplan i eigen fylkesvegplan for gang og sykkel."

Røysting

Ljones sitt forslag vart oversendt på vegner av forslagsstillaren utan realitetsbehandling.

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

Skauge sitt forslag fekk 23 røyster (SV, A, Sp, MDG) og fall.

Vedtak

Fylkestinget vedtek plan- og byggeprogram 2015 for Hordaland utanom Bergen og Bergensprogrammet.

PS 87/14 Fv 563 - rundkøyring Florvåg - søknad om forskottering

Forslag til innstilling:

1. Frank Mohn Eiendom AS får forskottera inntil 1,5 mill kr av sine kostnader til rundkøyring mv. på Fv 563 ved Florvåg.
2. Forskotteringa er på vanlege vilkår, utan renter og prisstigning.
3. Refusjonen skjer etter tur/alder, som del av Hordaland fylkeskommune sitt bidrag til Askøypakken.

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 12.11.2014

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke.

Innstilling

1. Frank Mohn Eiendom AS får forskottera inntil 1,5 mill kr av sine kostnader til rundkøyring mv. på Fv 563 ved Florvåg.
2. Forskotteringa er på vanlege vilkår, utan renter og prisstigning.
3. Refusjonen skjer etter tur/alder, som del av Hordaland fylkeskommune sitt bidrag til Askøypakken.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 20.11.2014

Innstillinga vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

1. Frank Mohn Eiendom AS får forskottera inntil 1,5 mill. kr av sine kostnader til rundkøyring mv. på Fv 563 ved Florvåg.
2. Forskotteringa er på vanlege vilkår, utan renter og prisstigning.
3. Refusjonen skjer etter tur/alder, som del av Hordaland fylkeskommune sitt bidrag til Askøypakken.

Saksprotokoll i fylkestinget - 10.12.2014

Det var 56 representantar til stades.

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

Vedtak

1. Frank Mohn Eiendom AS får forskottera inntil 1,5 mill. kr av sine kostnader til rundkøyring mv. på Fv 563 ved Florvåg.
2. Forskotteringa er på vanlege vilkår, utan renter og prisstigning.
3. Refusjonen skjer etter tur/alder, som del av Hordaland fylkeskommune sitt bidrag til Askøypakken.

PS 88/14 Godkjenning av 2 prosjektrekneskapar innan skulesektoren.

Forslag til innstilling

Fylkestinget godkjenner rekneskapen for 2 prosjekt i skulesektoren.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 30.10.2014

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

Fylkestinget godkjenner rekneskapen for 2 prosjekt i skulesektoren.

Saksprotokoll i fylkestinget - 10.12.2014

Det var 56 representantar til stades.

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

Vedtak

Fylkestinget godkjenner rekneskapen for 2 prosjekt i skulesektoren.

PS 89/14 Godtgjersle til folkevalde - Justering av satsane 2014

Forslag til innstilling

Fylkestinget godkjenner at godtgjerslene for politisk arbeid vert auka med 2,73 % pr. 1. mai 2014 og at utrekningsgrunnlaget for politiske verv vert fastsett til kr 841 500,-

Satsane for tapt arbeidsforteneste vert justert tilsvarende.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 30.10.2014

Pål Kårbø sette fram slikt forslag:

"Tillegg på siste setning:
...med verknad frå 1. mai 2014."

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.
Kårbø sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

Fylkestinget godkjenner at godtgjerslene for politisk arbeid vert auka med 2,73 % pr. 1. mai 2014 og at utrekningsgrunnlaget for politiske verv vert fastsett til kr 841 500,-

Satsane for tapt arbeidsforteneste vert justert tilsvarende med verknad frå 1. mai 2014.

Saksprotokoll i fylkestinget - 10.12.2014

Det var 56 representantar til stades.

Tom-Christer Nilsen sette fram slikt forslag:

"I siste setning bør orda "og møtegodtgjersle" takast inn slik at det vert heilt presist og dermed slik ordlyd:

Satsane for tapt arbeidsforteneste og møtegodtgjersle vert justert tilsvarende med verknad frå 1. mai 2014."

Røysting

Innstillinga med Nilsen sitt forslag vart samrøystes vedteken.

Vedtak

Fylkestinget godkjenner at godtgjerslene for politisk arbeid vert auka med 2,73 % pr. 1. mai 2014 og at utrekningsgrunnlaget for politiske verv vert fastsett til kr 841 500,-

Satsane for tapt arbeidsforteneste og møtegodtgjersle vert justert tilsvarende med verknad frå 1. mai 2014.

PS 90/14 Bompengesøknad for Nordhordlandspakken

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget ser at det er naudsynt å gjennomføre Nordhordlandspakken i fleire trinn, for å sikre snarast mogleg byggjestart for prosjekta som er planavklarte. E39 Nyborgtunnelen og Fv57 Knarvik-Isdal vert innlemma i Nordhordlandspakken gjennom revisjon av pakken så snart det ligg føre avklarte planar og finansieringsløyising for desse prosjekta.

2. Fylkestinget ber om at Statens vegvesen og Bergen kommune medverkar til rask planavklaring av Nyborgtunnelen slik at prosjektet vert prioritert i neste revisjon av Nasjonal transportplan og kan innlemmast i Nordhordlandspakken. Fylkestinget føreset at det vert lagt opp til ei god og framtidsetta løysing for Nyborgtunnelen som tek omsyn til transporteffektivitet, framtidig transportmønster i Bergensområdet og framkomst for kollektivtrafikken.
3. Fylkestinget ber fylkesrådmannen sørge for naudsynte avklaringar slik at prosjektet Fv57 Knarvik-Isdal snarast kan vurderast innlemma i Nordhordlandspakken gjennom revisjon av pakken;
 - vurdere om det er mogleg å byggje og ta i bruk eit av tunnelloppa, før det andre vert bygt.
 - avklara framdrift og finansiering knytt til flytting av skular.
4. Med atterhald om tilslutnad i kommunane i Nordhordland tilrår fylkestinget søknad om delvis bompengefinansiering av Nordhordlandspakken datert 3.3.2014, samt med dei justeringane som går fram av høyringsbrevet til kommunane frå Statens vegvesen Region vest, av 30.4.2014, med følgjande merknader og endringar:
 - a) Fylkestinget er samd med Lindås kommune i at 90 mill.kr i bompengar kan omdisponerast frå Mundalsberg tunnelen, til bruk i Knarvik sentrum (70 mill.kr) og til planlegging av tunnel mellom Knarvik og Isdalstø (20 mill.kr) på Fv57.
 - b) Fylkestinget går inn for at det vert etablert ein ny bomstasjon i Isdalstø. Dette vil i større grad ivareta nytte- og likskapsprinsipp i det samla bompengelopplegget og bidra til nødvendig styrking av finansieringsopplegget i pakken.
 - c) Fylkestinget går inn for at den ufordelte ramma på 100 mill.kr i pakken i første rekke vert nytta som ein buffer mot eventuell kostnadsauke og inntektssvikt i pakken, og elles hovedsakleg til tiltak på vegnettet i Meland kommune.
 - d) Fylkestinget går inn for at det vert lagt opp til to-vegs innkreving i bompengesnitte og med eit takstnivå i samsvar med bompengesøkningen.
5. Fylkestinget vedtek ei fylkeskommunal økonomisk ramma for Nordhordlandspakken på 230 mill.kr, og vil i dei årlege budsjetta kome attende til konkrete løyvingar på aktuelle prosjekt. Dei fylkeskommunale løyvingane må i første rekke nyttast til å sikre gjennomføring av kollektivtiltaka i pakken.
6. Fylkestinget går inn for at det vert etablert eit kontaktutval med representantar frå Regionrådet Nordhordland, Statens vegvesen og Hordaland fylkeskommune for styring og koordinering av gjennomføring av Nordhordlandspakken.

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 09.12.2014

Stein Inge Ryssdal sette på vegne av H, A, KRF, SP forslag til nytt pkt 4c

c) Fylkestinget går inn for at den ufordelte ramma på 100 mill.kr i pakken hovedsakleg vert nytta til tiltak på vegnettet i Meland kommune, i tillegg til at den kan fungere som ein buffer mot eventuell kostnadsauke og inntektssvikt i pakken.

Torill Selsvold Nyborg sette fram forslag til endra pkt 4d og til pkt 6.

4d) Fylkestinget går inn for at det vert lagt opp til to-vegs inntening i bompengesnitte.

6) Fylkestinget går inn for at det vert etablert eit kontaktutval med representantar frå Regionrådet Nordhordland, Statens vegvesen, pådrivarselskapet og Hordaland fylkeskommune for styring og koordinering av gjennomføring av Nordhordlandspakken.

Røysting

Fylkerådmannen sitt forslag til innstilling pkt 1-4b og 5 vart vedteke mot 2 røyster (FRP).

Stein Inge Ryssdal sitt forslag til endra innstilling pkt 4c vart vedtek mot 2 røyster (FRP).

Torill Selsvold Nyborg sitt forslag til endra innstilling pkt 4d vart vedteke mot 2 røyster (FRP).
Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling pkt 6 vart vedteke mot 3 røyster (FRP, KRF).
Torill Selsvold Nyborg sitt forslag til endra innstilling pkt 6 fekk 1 røyst og fall.

Innstilling

1. Fylkestinget ser at det er naudsynt å gjennomføre Nordhordlandspakken i fleire trinn, for å sikre snarast mogleg byggjestart for prosjekta som er planavklarte. E39 Nyborgtunnelen og Fv57 Knarvik-Isdal vert innlemma i Nordhordlandspakken gjennom revisjon av pakken så snart det ligg føre avklarte planar og finansieringsløyising for desse prosjekta.
2. Fylkestinget ber om at Statens vegvesen og Bergen kommune medverkar til rask planavklaring av Nyborgtunnelen slik at prosjektet vert prioritert i neste revisjon av Nasjonal transportplan og kan innlemmast i Nordhordlandspakken. Fylkestinget føreset at det vert lagt opp til ei god og framtidssretta løyising for Nyborgtunnelen som tek omsyn til transporteffektivitet, framtidig transportmønster i Bergensområdet og framkomst for kollektivtrafikken.
3. Fylkestinget ber fylkesrådmannen sørge for naudsynte avklaringsar slik at prosjektet Fv57 Knarvik-Isdal snarast kan vurderast innlemma i Nordhordlandspakken gjennom revisjon av pakken;
 - vurdere om det er mogleg å byggje og ta i bruk eit av tunnellopa, før det andre vert bygt.
 - avklara framdrift og finansiering knytt til flytting av skular.
4. Med atterhald om tilslutnad i kommunane i Nordhordland tilrår fylkestinget søknad om delvis bompengefinansiering av Nordhordlandspakken datert 3.3.2014, samt med dei justeringane som går fram av høringsbrevet til kommunane frå Statens vegvesen Region vest, av 30.4.2014, med følgjande merknader og endringar:
 - a) Fylkestinget er samd med Lindås kommune i at 90 mill.kr i bompengar kan omdisponerast frå Mundalsberg-tunnelen, til bruk i Knarvik sentrum (70 mill.kr) og til planlegging av tunnel mellom Knarvik og Isdalstø (20 mill.kr) på Fv57.
 - b) Fylkestinget går inn for at det vert etablert ein ny bomstasjon i Isdalstø. Dette vil i større grad ivareta nytte- og likskapsprinsipp i det samla bompengesopplegget og bidra til nødvendig styrking av finansieringsopplegget i pakken.
 - c) Fylkestinget går inn for at den ufordelte ramma på 100 mill.kr i pakken hovudsakleg vert nytta til tiltak på vegnettet i Meland kommune, i tillegg til at den kan fungere som ein buffer mot eventuell kostnadsauke og inntektssvikt i pakken
 - d) Fylkestinget går inn for at det vert lagt opp til to-vegs innkreving i bompengesnitna.
5. Fylkestinget vedtek ei fylkeskommunal økonomisk ramma for Nordhordlandspakken på 230 mill.kr, og vil i dei årlege budsjetta kome attende til konkrete løyvingar på aktuelle prosjekt. Dei fylkeskommunale løyvingane må i første rekke nyttast til å sikre gjennomføring av kollektivtiltaka i pakken.
6. Fylkestinget går inn for at det vert etablert eit kontaktutval med representantar frå Regionrådet Nordhordland, Statens vegvesen og Hordaland fylkeskommune for styring og koordinering av gjennomføring av Nordhordlandspakken.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 09.12.2014

Torill Selsvold Nyborg sette fram slikt forslag:

"Endringar:

4c Fylkestinget går inn for at den ufordelte ramma på 100 mill. i pakken vert nytta hovudsakleg til tiltak på vegnettet i Meland kommune."

6. Fylkestinget går inn for at det vert etablert eit kontaktutval med representantar frå Regionrådet Nordhordland, Statens vegvesen, bompengeselskapet og Hordaland fylkeskommune for styring og koordinering av gjennomføring av Nordhordlandspakken."

Torill Selsvold Nyborg trekte forslaget sitt.

Røysting

Innstillinga vart vedteken som innstilling til fylkestinget mot 3 røyster (Frp).

Innstilling til fylkestinget

1. Fylkestinget ser at det er naudsynt å gjennomføre Nordhordlandspakken i fleire trinn, for å sikre snarast mogleg byggjestart for prosjekta som er planavklarte. E39 Nyborgtunnelen og Fv57 Knarvik-Isdal vert innlemma i Nordhordlandspakken gjennom revisjon av pakken så snart det ligg føre avklarte planar og finansieringsløysing for desse prosjekta.
2. Fylkestinget ber om at Statens vegvesen og Bergen kommune medverkar til rask planavklaring av Nyborgtunnelen slik at prosjektet vert prioritert i neste revisjon av Nasjonal transportplan og kan innlemmast i Nordhordlandspakken. Fylkestinget føreset at det vert lagt opp til ei god og framtidsetta løysing for Nyborgtunnelen som tek omsyn til transporteffektivitet, framtidig transportmønster i Bergensområdet og framkomst for kollektivtrafikken.
3. Fylkestinget ber fylkesrådmannen sørgje for naudsynte avklaringar slik at prosjektet Fv57 Knarvik-Isdal snarast kan vurderast innlemma i Nordhordlandspakken gjennom revisjon av pakken;
 - vurdere om det er mogleg å byggje og ta i bruk eit av tunneløpa, før det andre vert bygt.
 - avklara framdrift og finansiering knytt til flytting av skular.
4. Med atterhald om tilslutnad i kommunane i Nordhordland tilrår fylkestinget søknad om delvis bompengefinansiering av Nordhordlandspakken datert 03.03.2014, samt med dei justeringane som går fram av høyringsbrevet til kommunane frå Statens vegvesen Region vest, av 30.04.2014, med følgjande merknader og endringar:
 - a) Fylkestinget er samd med Lindås kommune i at 90 mill. kr i bompengar kan omdisponerast frå Mundalsberg tunnelen, til bruk i Knarvik sentrum (70 mill. kr) og til planlegging av tunnel mellom Knarvik og Isdalstø (20 mill. kr) på Fv57.
 - b) Fylkestinget går inn for at det vert etablert ein ny bomstasjon i Isdalstø. Dette vil i større grad ivareta nytte- og likskapsprinsipp i det samla bompengelopplegget og bidra til nødvendig styrking av finansieringsopplegget i pakken.
 - c) Fylkestinget går inn for at den ufordelte ramma på 100 mill. kr i pakken hovudsakleg vert nytta til tiltak på vegnettet i Meland kommune, i tillegg til at den kan fungere som ein buffer mot eventuell kostnadsauke og inntektssvikt i pakken.
 - d) Fylkestinget går inn for at det vert lagt opp til to-vegs innkrevjing i bompengesnitt.
5. Fylkestinget vedtek ei fylkeskommunal økonomisk ramme for Nordhordlandspakken på 230 mill. kr, og vil i dei årlege budsjetta kome attende til konkrete løyvingar på aktuelle prosjekt. Dei fylkeskommunale løyvingane må i første rekke nyttast til å sikre gjennomføring av kollektivtiltaka i pakken.
6. Fylkestinget går inn for at det vert etablert eit kontaktutval med representantar frå Regionrådet Nordhordland, Statens vegvesen og Hordaland fylkeskommune for styring og koordinering av gjennomføring av Nordhordlandspakken.

Saksprotokoll i fylkestinget - 10.12.2014

Pål Kårbø gjekk frå som ugild fordi han er styreleiar i Nordhordlandspakken AS. **Kristian Helland** gjekk frå som ugild fordi han er styremedlem i same selskap. Jf. forvaltningslova § 6, 1. ledd e. Kårbø og Helland gjekk frå under røystinga om dei var ugilde.

Beate Husa møtte for Pål Kårbø i saka. **Harald Rydland** møtte for Kristian Helland.

Tom Sverre Tomren stilte spørsmål om han var ugild fordi han er varamedlem i styret for Nordhordlandspakken AS. Han har ikkje møtt som vara, og har heller ikkje delteke i behandlinga av saka i selskapet. Fylkestinget vedtok samrøystes at Tom Sverre Tomren ikkje var ugild, jf. forvaltningslova § 6, 2. ledd. Tomren gjekk frå under røystinga om han var ugild.

Mona Hellesnes sette på vegner av V og H fram slikt forslag:

- A. "Tillegg punkt 4D:
Fylkestinget legg til grunn et takstnivå i området 12-14 kr.
- B. 4C – tillegg
(Fylkesveg 564 Fløksand-Vikebø.)"

Tom Sverre Tomren sette fram slikt forslag:

"Fylkestinget påpeker at Norhordlandspakken i sin nåværende form vil medføre økt biltrafikk og er dermed i strid med klimaplanen. Fylkestinget vil derfor si nei til Norhordlandspakken i sin nåværende form og tilrår Norhordlandskommunene å utvikle en pakke med større vekt på kollektiv, sykkel og gangveier."

Tom Skauge sette fram slikt forslag:

"Fylkestinget anbefaler planen med følgende merknader:

- Tillegg:
Fylkestinget legger til grunn for finansieringen:
- A. Finansiering legger til grunn nullvekst i trafikken.
 - B. Kollektivtiltakene prioriteres øverst, dernest gang/sykkelvei og til slutt øvrige tiltak.
 - C. Det etableres kollektivfelt på alle 4-feltsveier for å sikre full fremkommelighet for kollektivtransporten."

Røysting

Tomren sitt forslag fekk 2 røyster (MDG) og fall.

Skauge sitt forslag fekk 2 røyster (SV) og fall.

Innstillinga vart vedteken mot 8 røyster (Frp).

Hellesnes sitt forslag A vart vedteke mot 8 røyster (Frp).

Hellesnes sitt forslag B vart vedteke mot 8 røyster (Frp).

Vedtak

1. Fylkestinget ser at det er naudsynt å gjennomføre Nordhordlandspakken i fleire trinn, for å sikre snarast mogleg byggjeart for prosjekta som er planavklarte. E39 Nyborgtunnelen og Fv57 Knarvik-Isdal vert innlemma i Nordhordlandspakken gjennom revisjon av pakken så snart det ligg føre avklarte planar og finansieringsløyising for desse prosjekta.
2. Fylkestinget ber om at Statens vegvesen og Bergen kommune medverkar til rask planavklaring av Nyborgtunnelen slik at prosjektet vert prioritert i neste revisjon av Nasjonal transportplan og kan innlemmast i Nordhordlandspakken. Fylkestinget føreset at det vert lagt opp til ei god og framtidsetta løyising for Nyborgtunnelen som tek omsyn til transporteffektivitet, framtidig transportmønster i Bergensområdet og framkomst for kollektivtrafikken.
3. Fylkestinget ber fylkesrådmannen sørgje for naudsynte avklaringar slik at prosjektet Fv57 Knarvik-Isdal snarast kan vurderast innlemma i Nordhordlandspakken gjennom revisjon av pakken;
 - vurdere om det er mogleg å byggje og ta i bruk eit av tunneløpa, før det andre vert bygt.
 - avklara framdrift og finansiering knytt til flytting av skular.
4. Med atterhald om tilslutnad i kommunane i Nordhordland tilrår fylkestinget søknad om delvis bompengefinansiering av Nordhordlandspakken datert 03.03.2014, samt med dei justeringane som går fram av høyringsbrevet til kommunane frå Statens vegvesen Region vest, av 30.04.2014, med følgjande merknader og endringar:

- a) Fylkestinget er samd med Lindås kommune i at 90 mill. kr i bompengar kan omdisponerast frå Mundalsberg tunnelen, til bruk i Knarvik sentrum (70 mill. kr) og til planlegging av tunnel mellom Knarvik og Isdalstø (20 mill. kr) på Fv57.
 - b) Fylkestinget går inn for at det vert etablert ein ny bomstasjon i Isdalstø. Dette vil i større grad ivareta nytte- og likskapsprinsipp i det samla bompengelopplegget og bidra til nødvendig styrking av finansieringsopplegget i pakken.
 - c) Fylkestinget går inn for at den ufordelte ramma på 100 mill. kr i pakken hovudsakleg vert nytta til tiltak på vegnettet i Meland kommune (fylkesveg 564 Fløksand-Vikebø), i tillegg til at den kan fungere som ein buffer mot eventuell kostnadsauke og inntektssvikt i pakken.
 - d) Fylkestinget går inn for at det vert lagt opp til to-vegs innkrevjing i bompengesnitta. Fylkestinget legg til grunn et taksnivå i området 12-14 kr.
5. Fylkestinget vedtek ei fylkeskommunal økonomisk ramme for Nordhordlandspakken på 230 mill. kr, og vil i dei årlege budsjetta kome attende til konkrete løyvingar på aktuelle prosjekt. Dei fylkeskommunale løyvingane må i første rekke nyttast til å sikre gjennomføring av kollektivtiltaka i pakken.
 6. Fylkestinget går inn for at det vert etablert eit kontaktutval med representantar frå Regionrådet Nordhordland, Statens vegvesen og Hordaland fylkeskommune for styring og koordinering av gjennomføring av Nordhordlandspakken.

PS 91/14 Søknad om fritak frå verv i Samarbeidande Kraftfylke

Forslag til innstilling

1. Iril Schau Johansen, Høyre vert fritaken frå vervet som varamedlem til styret for Samarbeidande Kraftfylke for resten av valperioden 2011 – 2015.
2. Som ny varamedlem til styret i Samarbeidande Kraftfylke vert oppnemnd for resten av valperioden 2011 – 2015.

Saksprotokoll i Valnemnda - 09.12.2014

Inge Reidar Kallevåg gjorde framlegg om Mona Røsvik Strømme som varamedlem.

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag med Kallevåg sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

1. Iril Schau Johansen, Høyre vert fritaken frå vervet som varamedlem til styret for Samarbeidande Kraftfylke for resten av valperioden 2011 – 2015.
2. Som ny varamedlem til styret i Samarbeidande Kraftfylke vert Mona Røsvik Strømme oppnemnd for resten av valperioden 2011 – 2015.

Saksprotokoll i fylkestinget - 10.12.2014

Det var 56 representantar til stades.

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

Vedtak

1. Iril Schau Johansen, Høyre vert fritaken frå vervet som varamedlem til styret for Samarbeidande Kraftfylke for resten av valperioden 2011 – 2015.

2. Som ny varamedlem til styret i Samarbeidande Kraftfylke vert Mona Røsvik Strømme oppnemnd for resten av valperioden 2011 – 2015.

PS 92/14 Gjennomgang av Hordaland fylkeskommune sitt engasjement i Business Region Bergen og framlegg til ny samarbeidsavtale.

Forslag til innstilling

1. Samarbeidsavtalen mellom Business Region Bergen AS og Hordaland fylkeskommune vert forlenga med 4 år, men slik at det blir gjort ei ny vurdering av situasjonen etter to år, dvs ein avtale på 2+2 år. Det vert tatt atterhald om å kunne revurdere samarbeidet dersom store kommunar går ut av samarbeidet.
2. Innhaldet i ein ny avtale bør spegle konkret det BRB skal yte som tenester til HFK knytt til sin rolle som aktør innan kompetansebasert næringsutvikling i regionen med særleg fokus på dei tre definerte områda for BRB; **næringsvenleg offentleg sektor, marknadsføring og omdømmebygging, internasjonalisering** og som støtter oppunder måla i Regional næringsplan for Hordaland 2013-2017. Vidare vil fylkeskommunen sine synspunkt på samarbeidet slik det går fram av denne saka, bli innarbeid i avtalen.
3. BRB får ei basisbevilling på kr 5 pr innbyggjar for heile virkeområdet pluss kr 10 pr innbyggjar for kommunane utanom Bergen frå Hordaland fylkeskommune i avtaleperioden. Det fylkeskommunale tilskottet blir gjort avhengig av at kommunane bidrar med sin del.
4. Det vert lagt til grunn at prosjekt i regi av BRB utover basisaktivitetane i stor grad blir finansierast eksternt.
5. Det vert forventa at revisjonen av Strategisk næringsplanen tydeleggjer av ansvarslinjene mellom tiltakseigarar, eigarkommunane og andre samarbeidsaktørar når det gjeld oppfølging av tiltak i planen.
6. Fylkestinget ber fylkesrådmannen ta initiativ til eit utgreiingsarbeid av ulike geografiske virkeområde for BRB, ulike tilknytingsformer for kommunane og ulike finansieringsmodellar i nært samarbeid med BRB og dei andre eigarane.
7. Fylkestinget ber fylkesrådmannen ta eit initiativ overfor BRB og dei andre eigarane med sikte på å få vurdert moglegheitene for å utvikle eit større og meir synleg kontormiljø for regionale utviklingsaktørar i Bergen.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 04.12.2014

Sveinung Valle gjekk frå som ugild fordi han er nestleiar i Business Region Bergen (BRB). Jf. forvaltningslova § 6, 1. ledd e.

Det var 14 representantar til stades.

Atle Kvåle sette fram slikt forslag:

"Tillegg punkt 3:
Løyvinga til BRB for 2015 vert berekna ut frå 100 % oppslutnad hjå eigarkommunane. Deretter som skissert over."

Aud Karin Oen sette fram slikt forslag:

"Fylkesutvalet avviklar sitt engasjement i BRB."

Røysting

Oen sitt forslag fekk 1 røyst (SV) og fall.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 1-7 vart samrøystes vedteke.

Kvåle sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Innstilling til fylkestinget

1. Samarbeidsavtalen mellom Business Region Bergen AS og Hordaland fylkeskommune vert forlenga

med 4 år, men slik at det blir gjort ei ny vurdering av situasjonen etter to år, dvs. ein avtale på 2+2 år. Det vert tatt atterhald om å kunne revurdere samarbeidet dersom store kommunar går ut av samarbeidet.

2. Innhaldet i ein ny avtale bør spegle konkret det BRB skal yte som tenester til HFK knytt til si rolle som aktør innan kompetansebasert næringsutvikling i regionen med særleg fokus på dei tre definerte områda for BRB; *næringsvenleg offentleg sektor, marknadsføring og omdømmebygging, internasjonalisering* og som støttar opp under måla i Regional næringsplan for Hordaland 2013-2017. Vidare vil fylkeskommunen sine synspunkt på samarbeidet slik det går fram av denne saka, bli innarbeid i avtalen.
3. BRB får ei basisløyving på kr 5 pr. innbyggjar for heile verkeområdet pluss kr 10 pr. innbyggjar for kommunane utanom Bergen frå Hordaland fylkeskommune i avtaleperioden. Det fylkeskommunale tilskottet blir gjort avhengig av at kommunane bidrar med sin del. Løyvinga til BRB for 2015 vert berekna ut frå 100 % oppslutnad hjå eigarkommunane. Deretter som skissert over.
4. Det vert lagt til grunn at prosjekt i regi av BRB utover basisaktivitetane i stor grad blir finansierast eksternt.
5. Det vert forventa at revisjonen av Strategisk næringsplan tydeleggjer ansvarslinjene mellom tiltakseigarar, eigarkommunane og andre samarbeidsaktørar når det gjeld oppfølging av tiltak i planen.
6. Fylkestinget ber fylkesrådmannen ta initiativ til eit utgreiingsarbeid av ulike geografiske verkeområde for BRB, ulike tilknytingsformer for kommunane og ulike finansieringsmodellar i nært samarbeid med BRB og dei andre eigarane.
7. Fylkestinget ber fylkesrådmannen ta eit initiativ overfor BRB og dei andre eigarane med sikte på å få vurdert moglegheitene for å utvikle eit større og meir synleg kontormiljø for regionale utviklingsaktørar i Bergen.

Saksprotokoll i fylkestinget - 10.12.2014

Sveinung Valle gjekk frå som ugild fordi han er nestleiar i styret for Business Region Bergen AS. Jf. forvaltningslova § 6, 1. ledd e.

Det var 55 representantar til stades.

Terje Søviknes sette på vegner av Frp, H og V fram slikt forslag:

"Nytt punkt:

Fylkestinget ber om at det vert tatt initiativ til eit eigarmøte i BRB for å drøfta selskapet sin finansielle situasjon."

Røysting

Innstillinga vart vedteken mot 7 røyster (SV, Sp, MDG).

Søviknes sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

1. Samarbeidsavtalen mellom Business Region Bergen AS og Hordaland fylkeskommune vert forlenga med 4 år, men slik at det blir gjort ei ny vurdering av situasjonen etter to år, dvs. ein avtale på 2+2 år. Det vert tatt atterhald om å kunne revurdere samarbeidet dersom store kommunar går ut av samarbeidet.
2. Innhaldet i ein ny avtale bør spegle konkret det BRB skal yte som tenester til HFK knytt til si rolle som aktør innan kompetansebasert næringsutvikling i regionen med særleg fokus på dei tre definerte områda for BRB; *næringsvenleg offentleg sektor, marknadsføring og omdømmebygging, internasjonalisering* og som støttar opp under måla i Regional næringsplan for Hordaland 2013-2017. Vidare vil fylkeskommunen sine synspunkt på samarbeidet slik det går fram av denne saka, bli innarbeid i avtalen.

3. BRB får ei basisløyving på kr 5 pr. innbyggjar for heile verkeområdet pluss kr 10 pr. innbyggjar for kommunane utanom Bergen frå Hordaland fylkeskommune i avtaleperioden. Det fylkeskommunale tilskottet blir gjort avhengig av at kommunane bidrar med sin del. Løyvinga til BRB for 2015 vert berekna ut frå 100 % oppslutnad hjå eigarkommunane. Deretter som skissert over.
4. Det vert lagt til grunn at prosjekt i regi av BRB utover basisaktivitetane i stor grad vert finansiert eksternt.
5. Det vert forventa at revisjonen av Strategisk næringsplan tydeleggjer ansvarslinjene mellom tiltakseigarar, eigarkommunane og andre samarbeidsaktørar når det gjeld oppfølging av tiltak i planen.
6. Fylkestinget ber fylkesrådmannen ta initiativ til eit utgreiingsarbeid av ulike geografiske verkeområde for BRB, ulike tilknytingsformer for kommunane og ulike finansieringsmodellar i nært samarbeid med BRB og dei andre eigarane.
7. Fylkestinget ber fylkesrådmannen ta eit initiativ overfor BRB og dei andre eigarane med sikte på å få vurdert moglegheitene for å utvikle eit større og meir synleg kontormiljø for regionale utviklingsaktørar i Bergen.
8. Fylkestinget ber om at det vert tatt initiativ til eit eigarmøte i BRB for å drøfta selskapet sin finansielle situasjon.

PS 93/14 Ymse

Saksprotokoll i fylkestinget - 09.12.2014

OPNING AV FYLKESTINGET

Til å skriva under møteboka saman med fylkesordføraren vart Tom Sverre Tomren og Birthe Eriksen valde.

Fylkesordføraren gjorde framlegg om at møteboka vert godkjend av fylkesordføraren og dei som vart oppnemnde til å skriva under møteboka. Fylkestinget slutta seg til dette.

Fylkesordføraren heldt minneord om Ottar Fuhr Eriksen. Han mintes også ordførar i Øygarden, Otto Harketstad.

Fylkesordføraren heldt opningstalen sin til fylkestinget.

Fylkesrådmannen heldt sin tale.

ORDSKIFTET ETTER TALANE

Etter talane var det ordskifte. 5 representantar hadde ordet.

I samband med talane til fylkestinget sette **Aud Karin Oen** på vegner av SV fram slikt oversendingsforslag til fylkesordføraren:

"SV ser med stor uro på at prosjektet LivOgLyst ser ut til å verta lagt ned. SV vil at LivOgLyst-prosjektet skal fortsetja i 2015."

Oen sitt forslag vart oversendt på vegner av forslagsstillaren utan realitetsbehandling.

SAKSBEHANDLING

Sakene vart behandla i slik rekkjefølgje: 75-79/14.

Saksprotokoll i fylkestinget - 10.12.2014

SAKSBEHANDLING

Sakene vart behandla i slik rekkjefølgje: 90, 80-92/14.

IDRETTSPRISAR 2014

Hordaland fylkeskommune sine **utviklingsstipend i idrett** for 2014 vart tildelt:

Magnus Ivarsen (f. 1997)	Padling	Fana Kajakklubb
Karoline Heimvik Haugland (f. 1998)	Fotball	Arna-Bjørnar
Steffen Lande Salomonsen (f. 1996)	Bordtennis	Stord BTK
Beatrice Nedberge Llano (f. 1997)	Friidrett kast/ vektløfting	Laksevåg Turn og IL
Gustav Iden (f. 1996)	Trilaton	Åsane CK

Kvart stipend er på kr 25 000. Utdelinga vart gjort av leiar i kultur- og ressursutvalet, Anne Beth Njærheim.

Fylkeskommunen sine utviklingsstipend innan idrett kan tildelast einskildutøvarar, trenarar og dommarar. Ein person kan berre få slikt stipend ein gong. Målet med stipenda er å gje mottakarane stimulans og høve til vidareutvikling i si idrettsgrein. Ved tildelinga av stipend vert det lagt vekt på: idrettsprestasjonar, potensial og planar for vidare satsing innan idretten.

Hordaland fylkeskommune si utmerking for **særlege idrettsprestasjonar** 2014 vart tildelt:

Kristoffer Brun (f. 1988)	Bronsemedalje i roing	VM, Amsterdam 2014
Mariann Vestbøstad Marthinsen (f. 1984)	Gullmedalje. Sprint, sittende langrenn	Paralympics, Sotsji 2014
Stian Schjetlein (22)	Gullmedalje vannjet - pro ski slalom Bronsemedalje vannjet - pro ski open	VM, Lake Havasu, Arizona USA 2014
Fredrik Andersen (17)	Gullmedalje vannjet - pro am ski limited Sølvmedalje vannjet - pro am ski lite	VM, Lake Havasu, Arizona USA 2014
Sondre Liseth (17)	Sølvmedalje vannjet - pro am ski stock Bronsemedalje vannjet - pro am ski lite	VM, Lake Havasu, Arizona USA 20
Daniel Svae Andersen (17)	Gullmedalje vannjet - pro am ski stock Bronsemedalje vannjet - pro am ski limited	VM, Lake Havasu, Arizona USA 2014
Janette Hansen (20)	Bronsemedalje lag - kumite JKA	VM, Tokyo, Japan 2014
Lena Skåtun (20)	Bronsemedalje lag - kumite JKA	VM, Tokyo, Japan 2014

Hordaland fylkeskommune si markering av særlege idrettsprestasjonar er ei utmerking som heng svært høgt. Det er idrettsprestasjonen som kvalifiserer utøvarane til en slik utmerking. Kravet er medaljeplassering i verdsmeisterskap eller olympiske leikar. Verdsrekordar og siger i verdscupen samanlagt kvalifiserer også til fylkeskommunen si utmerking. Utøvarane må representere ein klubb frå Hordaland.

Fylkesordførar Tom-Christer Nilsen overrekte utmerkinga.

OPPFINNARPRISEN 2014

Oppfinnarprisen skal bidra til å synleggjere og heidre kreativitet, innovasjon og verdiskaping i Hordaland. Dei som får oppfinnarprisen skal ha fast adresse i Hordaland. I tillegg må dei ha evne og vilje til å realisere og kommersialisere oppfinninga si.

Hordaland fylkeskommune sin oppfinnarpris for 2014 vart tildelt **Ivar Ole Wik i Wik Gruppen AS** si oppfinning LIFROLLER, som er eit rullande "stupebrett" som kan monterast i vindaugsopningar utan å skade vindaugget. Varer vert heisa opp på brettet frå ei kran og rulla forsiktig inn i bygget. Dette gjer lossing av varer sikrere, raskare og med mindre risiko for skade på folk og bygningar.

Prisen vart utdelt av fylkesordførar Tom-Christer Nilsen. Oppfinnarprisen 2014 er på 100.000 kroner.

To oppfinnarteam fekk **heidarleg omtale**:

- Den første heiderleg omtalen gjekk til **LABRUSPHARMA AS**, for deira oppfinning Psoria Lyspad, som skal hindre spreiding av psoriasisutslett og lindre kløe og smerter frå sår. Bak oppfinninga står oppfinnarteamet Erik Michalsen, Øystein Flatebø, Finn-Ove Carlsen, Dr. Ole Brix og Peter James Thomas.
- Den andre heiderlege omtalen går til **SITEK AS**, for oppfinninga RVA #GE dreiespjeldventil for rillekuplingar, som løyser utfordringar innafor skips- og industriapplikasjonar. Oppfinninga vil forenkle og redusere montasjearbeid, og redusere arbeidstid og kostnader. Bak oppfinninga står oppfinnarteamet Frank Borge, Tor Inge Nordmo, Geir Hurlen og Ronny Abrahamsen.