

Belønningsordningen for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk i byområdene. Søknad til Samferdselsdepartementet fra Hordaland fylkeskommune og Bergen kommune

Komite for miljø og byutvikling behandlet saken i møtet 041214 sak 325-14 og fattet følgende vedtak:

1. Bergen kommune stiller seg bak forslag til søknad om belønningsmidler for perioden 2015-2018 datert 13.10.14, som følger saken som vedlegg A.
2. Kommunen skal i 2015 arbeide med forberedelse og tilhørende forhandlinger om helhetlig bymiljøavtale sammen med partene i Bergensprogrammet.

Komiteens behandling:

Følgende representanter tok ordet:

Tina Åsgård (SV), Julie Andersland (V), Anette Nettelund Dybvik (H), Silje Hjemdal (FrP), Norvald B. Visnes (H), Geir Steinar Dale (A) og Harald Berge Breistein (KrF).

Forslag fremsatt i komiteen

Silje Hjemdal (FrP) fremsatte på vegne av H og FrP følgende alternative forslag til punkt 1:

«Dette forutsatt at alt som omhandler rushtidsavgift og tidsdifferensierte bompenger er tatt ut av søknaden.»

Tina Åsgård (SV) fremsatte følgende tilleggsforslag til punkt 1:

«... med følgende tillegg som innarbeides i søknaden:

- a. Mål om kollektivfelt på fire-felts innfartsårer
- b. Forpliktende plan for utvidet trolleybussnett.
- c. Etablering av flere aktive målere for luftkvalitet.
- d. Kollektivtransporten skal være utslippsfri innen 2020.
- e. Kommunedelplan som skal avklare framtidig kollektivtilbud/bybane mot kommunene i vest skal utrede alternativ som ikke går via Fyllingsdalen.
- f. Innføring av rushtidsavgift
- g. Etablering av sammenhengende sykkelvei gjennom Bergen sentrum
- h. Trafikksikkerhetstiltak som skal tilrettelegge for flere gående og syklende
- i. Restriktiv parkeringspolitikk.»

Votering:

Alternativt forslag til punkt 1 fra H og FrP, fremsatt av Silje Hjemdal (FrP), fikk 7 stemmer (H+FrP) og var dermed falt.

Innstillingen ble vedtatt enstemmig.

Tina Åsgårds tilleggsforslag til punkt 1 a, b, c, d, f, g, h, og i fikk 7 stemmer (A+V+SV) og var dermed falt.

Tina Åsgårds tilleggsforslag til punkt 1 e fikk 1 stemme (SV) og var dermed falt.

Byrådet innstiller til Komite for miljø og byutvikling å fatte følgende vedtak:

Byrådets innstilling og komiteens vedtak er likelydende.