



Arkivnr: 2015/11453-213
Saksbehandlar: Adeline Berntsen Landro

Saksframlegg

Saksgang

Utval	Saknr.	Møtedato
Styret for Fagskolen i Hordaland		28.11.2019

Endring av utdanningsløpet for maritim fagskuleutdanning

Samandrag

Rektorane ved dei maritime fagskuleutdanningane har i rektormøte 07.03.2019 blitt einig om å endre utdanningsløpet i dei maritime utdanningane for å sikre eit meir heilskapleg løp, og det er starta opp eit arbeid for å utvikle reviderte emneplanar. Det er gjort ei avklaring med NOKUT om at dette ikkje er ei vesentlig endring som skulane må søkje akkreditering for. Styra for fagskulane må likevel godkjenne ei endring om eit to-årig gjennomgåande løp og sende vedtaket til NOKUT. Dei nye emneplanane vil verte tatt i bruk får skuleåret 2020/21 og føre fram til det høgste sertifikat i høve til STCW-konvensjonens krav.

Forslag til vedtak

Fagskolen i Hordaland skal frå skuleåret 2020/21 gå over til eit to-årig obligatorisk utdanningsløp som skal føre fram til høgste sertifikat i høve til krava i STCW-konvensjonen.

Bjørn Lyngedal
fylkesdirektør opplæring

Linda Farestveit
seksjonsleiar skule

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.

Fylkesrådmannen, 04.11.2019

Rektorane ved dei maritime fagskuleutdanningane har i rektormøte 07.03.2019 blitt einig om å endre utdanningsløpet i dei maritime utdanningane for å sikre eit meir heilskapleg løp, og det er starta opp eit arbeid for å utvikle reviderte emneplanar. I dag eksisterer det fire utdanningsplanar for dei maritime fagskuleutdanningane; eitt-årig løp for dekksoffiser og maskinoffiser, og to-årig løp for dekksoffiser og maskinoffiser. Fagskolen i Hordaland nyttar seg berre av det to-årige løpet innan kvar av dei to utdanningane dekksoffiser og maskinoffiser. Dei eitt-årige løpa er for dei studentane som ikkje ønskjer å utdanne seg til høgste sertifikat. Det er stort sett mindre fagskular som nyttar seg av dette løpet.

Målet med å endre utdanningsløpet for den maritime fagskuleutdanningane er å få ein betre undervisning i høve til den maritime internasjonale konvensjonen STCW. Fagskulane vil få oppdaterte emneplaner og ein utdanning med eit gjennomgåande to-årig løp. Dei nye emneplanane vil vere eit godt grunnlag for betre kvalitet i Dekks- og Maskinoffisersutdanninga ved fagskulane nasjonalt. Krava til sentrale styresmakter og næringa sine behov vil vere ivareteke i større grad enn ved dagens planar, og det vil bli enklare å få til overgangar mellom fagskuleutdanning og anna høgare utdanning innan dei maritime studieretningane.

Eksamensordninga ved dei maritime utdanningane vil også bli endra som ei følge av endringane i emneplanane. I dag har dei maritime studentane eksamen i alle konvensjonsemna i tillegg til trekk-emne begge studieår, noko som er svært krevjande for både studentane og fagskulane. Vidare er arbeidsfordelinga mellom fyrste og andre studieår svært ujamnt fordelt fordi det er fleire konvensjonsemne første studieår. Med dei nye emneplanane vil det berre verte gjennomført avsluttande eksamenar, og det vil bli utarbeidd nye vurderingsordningar med meir bruk av simulatorar og mogleg heimeeksamenar i nokre emne. Dei maritime rektorane vil saman avgjere kva vurderingsordningar som skal nyttast i utdanningane.

Endringa i studie- og emneplanane skal gjere utdanningane meir framtidsretta og fleksible med moglegheiter for å endre delar av innhaldet lokalt. Tiltaket skal også sjåast i samanheng med det grøne skiftet og ny teknologi i den maritime næringa.

Gjennom rektorsamarbeidet ved dei maritime fagskulane er det gjort ei avklaring med NOKUT om at dette ikkje er ei vesentlig endring som skulane må søkje akkreditering for. Grunnen til dette er at det overordna læringsutbyttet ikkje vert endra. Styra for fagskulane må likevel godkjenne ei endring om eit to-årig gjennomgåande løp og sende vedtaket til NOKUT. Dei nye emneplanane vil verte tatt i bruk får skuleåret 2020/21 og føre fram til det høgste sertifikat i høve til STCW-konvensjonens krav.

I høve til eitt-årige studieløp innan dei maritime utdanningane vil det bli starta eit arbeid for å utvikle eigne studieplanar for dette. Dette vil vere eit tilbod for studentar som ønskjer å utdanne seg til lågare sertifikat (D4 og M4). Dersom Fagskolen i Hordaland skal tilby eitt-årige maritime utdanningar må det søkjast NOKUT om godkjenning for det.