



Att:

Deres ref.

Vår ref.
14/1160-8 /ELDA

Dato:
Bergen, 19.12.2014

Høringsvar "Strategi for innfartsparkering - fram mot 2030" (Saksnr. 2014/15627)

LO Hordaland støtter strategien om å lage kollektivknutepunkt knyttet til innfartsparkeringer.

LO mener at det ikke er riktig å innføre betaling på innfartsparkering for den som skal bruke og betale for kollektivtransport videre. Kollektivtilbudet bør prises så lavt som overhodet mulig, og ha hyppige avganger som gir passasjerene forutsigbarhet. Det er videre viktig å ha med i planlegging at busser sikres prioritet og flest mulig egne kollektivfelt. Dette for å sikre bussen høy gjennomsnittsfart fra knutepunkt til sentrum, også i rushtid. Tilbudene må først bygges ut hvor det er størst potensiale for å få flest mulig over på kollektive løsninger.

For brukerne er det viktig at det finnes et forutsigbart system, slik at den som planlegger å bruke tilbudet, vet at parkeringsplass finnes allerede når reisen starter i bil. En bruker som noen ganger opplever at parkeringsplassen er full, vil snart velge å bruke bilen til hele reisen. Forutsigbarhet for parkeringsplass, må kunne løses ved abonnementsløsning eller lignende, eller at det kan forhåndsbestilles en plass ved hjelp av tekniske løsninger, eksempelvis ved å utvikle en app. Vårt inntrykk er at det på flere av innfartsparkeringene rundt Bergen sentrum er svært fullt.

LO vil også understreke behovet for å sikre at det i forbindelse med innfartsparkeringer, planlegges sykkelveier, og at det finnes gode og sikre sykkelparkeringer. Dette vil for mange være et godt alternativ.

LO er enig i at for å øke kollektivandelen, kan virkemidler som restriksjoner på parkering i sentrum brukes. Det forutsetter imidlertid at det finnes reelle alternative tilbud.

Med vennlig hilsen
LANDSORGANISASJONEN I NORGE
LOs distriktskontor Hordaland

Roger Pilskog
(*sign.*)

Elise Dåvøy
(*sign.*)

Dette brevet er godkjent elektronisk i Landsorganisasjonen i Norge og har derfor ingen signatur.