

**Fra:** Øystein Bønes (boenes77@gmail.com)  
**Sendt:** 31.12.2014 21:51:11  
**Til:** Hordaland Fylkeskommune - Postmottak  
**Kopi:**

**Emne:** Miljøprisen 2014, Ref: 2014/23638

**Vedlegg:**

1. Syklistenes landsforening avdeling Bergen og omegn
2. Salmon Camera
3. Framtiden i våre hender Bergen
4. Maritim Clean Tech West
5. Matgilde for Hungersnød
6. Anders Løberg

Kortfattet begrunnelse for de 6 kandidatene jeg nominerer til miljøprisen 2014:

1. Syklistenes landsforening i Bergen og omegn jobber aktivt med konstruktive innspill i blant annet høringsuttalelser for å forbedre Bergen som sykkelby. I Bergensprogrammet er det en målsetning at andelen sykkelreiser skal utgjøre minst 10 % av reisene i 2019. Syklistenes landsforenings lokale avdeling bidrar med konstruktive innspill til myndighetene for å kunne nå slike mål. Virkemidlene har variert opp gjennom årene. Tidligere var aksjonisme høyere prioritert.

2. Salmon Camera

Dette er en organisasjon som har valgt å kun prioritere arbeidet for å forhindre og begrense menneskeskapt problemer for villaks, sjøørret og sjørøye. Gjennom opplysningsarbeid og deltakelse i samfunnsdebatten har de vist konstruktive løsningsforslag med utgangspunkt i unikt god innsikt i temaet. Veldig relevant da vi har en rekke vassdrag som ikke har bestander som gir overskudd utover å reproducere seg selv. I noen tilfeller har lokal stedstilpasset anadrom fisk blitt utryddet her i fylket.

3. Framtiden i våre hender Bergen.

Landets største medlemsorganisasjon innenfor miljø. Har deltatt aktivt med informasjonsarbeid også i 2014. Foruten deltakelse i å forhindre miljøetisk uakseptabel sponing av offentlige forskningsinstitusjoner har organisasjonen bidratt til å gi folk råd og informasjon om hvordan leve gode liv med lavt økologisk fotavtrykk.

4. Maritim Clean Tech West

Maritime næringsvirksomhet har hele tiden vært avgjørende viktig i vår region. Denne næringsklyngen har bidratt til å få fram en rekke miljøforbedrende tiltak over få år og laget konsepter som har svært stort potensial for å begrense framtidige klimagassutslipp. Kanskje er dette det området hvor Norge har best muligheter til å få ned globale klimagassutslipp. De har tidligere fremmet realist-idealistiske konsepter som gass drift på skip. Nå har vi kommet til det året hvor et skip med utgangspunkt i denne klyngen blir den første batteridrevne ferje i verden. Slik sett ville det kanskje passe best å gi prisen til dem for året 2015, dvs når neste års pris skal deles ut i 2016. Mellom elskip og gassdrevne skip har også hybridløsninger blitt lansert og sjøsatt. For en rekke formål og strekninger er pr dags dato ikke elskip et mulig alternativ. Men med utgangspunkt i denne klyngen har også realist-idealistiske konsept med hybridløsninger bestående av en kombinasjon av framdrift med utgangspunkt i batteri, gass og olje blitt lansert. Ferjen Folgefønn er et av eksemplene med en kombinasjon av batteri og dieseldrift, - en plug in ferje. Det er godt mulig at denne fergen er den mest miljøvennlige i drift globalt fram til batterifergen Ampere over Sognefjorden kommer i drift. Ampere ble sjøsatt i oktober 2014. Så prisen kan gjerne gis nå ved første anledning til Maritim Clean Tech West, men jeg synes det ville være mest passende å utsette dette til denne kommer i ordinær drift. Siden klyngen Maritim Clean Tech West er delaktig i en rekke miljøforbedrende konsepter er klyngen rettmessig og godt kvalifisert til å vinne miljøprisen i løpet av de nærmeste årene.

## 5. Matgilde for Hungersnød

De samler inn mat fra butikker som skulle ha vært kastet på grunn av best før dato og bruker den til å lage et stort matgilde for hele Bergen årlig. Matgilde er også et kulturelt, sosialt og miljøbyggende arrangement, med live musikk, DJ, dans, redesign, live graffiti, kunstutstillinger og aktiviteter for barn. Aksjonen har samlet inn penger til Kirkens Nødhjelps arbeid i Somalia, Mali og Syria. Pengene fra aksjonen i 2014 i Nygårdsparken gikk til syriske flyktninger. Organisasjonen bidrar med å skaffe inntekter til folk som lider i utlandet ved å samtidig begrense matkasting som er en av de store unødvendige globale utslippskildene av klimagasser. Rundt en tredjedel av maten som produseres i verden, 1,3 milliarder tonn, kastes hvert år.

## 6. Anders Løberg

En som over mange år har jobbet idealistisk blant annet for miljø. Med bruk av sin sykkel og via nettsiden [www.velomobil.no](http://www.velomobil.no) har han synliggjort en sykkel som har framtidig potensial til å få mange til å sykle i en region med mye regn og vind. Hans Cafe hvor han har fraktet absolutt alle varene uten å bruke bil, vanligvis med en sykkel med lasteplan er også et eksempel på å praktisk gjøre noe selv for miljøet ved sitt eksempel.

Miljøvennlig hilsen

Øystein Bønes

Tlf: 47415597

Bøjarnesveien 12

5155 Bønes