



Statens vegvesen

Sjå oversikt sist i brevet

Behandlande eining:
Region vest

Sakshandsamar/innvalsnr:
Helge Oddvin Sandvik - 55516508

Vår referanse:
2010/084155-040

Dykkar referanse:

Vår dato:
16.12.2014

Uttale til fylkestingets vedtak i sak 90/2014 - Nordhordlandspakken

Bompengesøknaden for Nordhordlandspakken har vore til lokalpolitisk behandling i kommunane Lindås, Radøy, Meland, Austrheim, Fedje, Modalen og Bergen. Søknaden blei behandla i fylkestinget i møte den 10.12.2014 i sak 90/2014 som gjorde slikt vedtak:

1. Fylkestinget ser at det er naudsynt å gjennomføre Nordhordlandspakken i fleire trinn, for å sikre snarast mogleg byggjestart for prosjekta som er planavklarte. E39 Nyborgtunnelen og Fv57 Knarvik-Isdal vert innlemma i Nordhordlandspakken gjennom revisjon av pakken så snart det ligg føre avklarte planar og finansieringsløyising for desse prosjekta.
2. Fylkestinget ber om at Statens vegvesen og Bergen kommune medverkar til rask planavklaring av Nyborgtunnelen slik at prosjektet vert prioritert i neste revisjon av Nasjonal transportplan og kan innlemmast i Nordhordlandspakken. Fylkestinget føreset at det vert lagt opp til ei god og framtidretta løyising for Nyborgtunnelen som tek omsyn til transporteffektivitet, framtidig transportmønster i Bergensområdet og framkomst for kollektivtrafikken.
3. Fylkestinget ber fylkesrådmannen sørje for naudsynte avklaringar slik at prosjektet Fv57 Knarvik-Isdal snarast kan vurderast innlemma i Nordhordlandspakken gjennom revisjon av pakken;
 - vurdere om det er mogleg å byggje og ta i bruk eit av tunnellopa, før det andre vert bygt.
 - avklara framdrift og finansiering knytt til flytting av skular.
4. Med atterhald om tilslutnad i kommunane i Nordhordland tilrår fylkestinget søknad om delvis bompengefinansiering av Nordhordlandspakken datert 03.03.2014, samt med dei justeringane som går fram av høyringsbrevet til kommunane frå Statens vegvesen Region vest, av 30.04.2014, med følgjande merknader og endringar:

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Askedalen 4
6863 Leikanger

Telefon: 02030
Telefaks: 57 65 59 86
firmapost-vest@veqvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Spelhaugen 12
5147 FYLLINGSDALEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø
Telefon:
Telefaks:

- a) Fylkestinget er samd med Lindås kommune i at 90 mill. kr i bompengar kan omdisponerast frå Mundalsberg tunnelen, til bruk i Knarvik sentrum (70 mill. kr) og til planlegging av tunnel mellom Knarvik og Isdalstø (20 mill. kr) på Fv57.
 - b) Fylkestinget går inn for at det vert etablert ein ny bomstasjon i Isdalstø. Dette vil i større grad ivareta nytte- og likskapsprinsipp i det samla bompengelopplegget og bidra til nødvendig styrking av finansieringsopplegget i pakken.
 - c) Fylkestinget går inn for at den ufordelte ramma på 100 mill. kr i pakken hovudsakleg vert nytta til tiltak på vegnettet i Meland kommune (fylkesveg 564 Fløksand-Vikebø), i tillegg til at den kan fungere som ein buffer mot eventuell kostnadsauke og inntektssvikt i pakken.
 - d) Fylkestinget går inn for at det vert lagt opp til to-vegs innkrevjing i bompengesnitt. Fylkestinget legg til grunn et takstnivå i området 12-14 kr.
5. Fylkestinget vedtek ei fylkeskommunal økonomisk ramme for Nordhordlandspakken på 230 mill. kr, og vil i dei årlege budsjetta kome attende til konkrete løyvingar på aktuelle prosjekt. Dei fylkeskommunale løyvingane må i første rekke nyttast til å sikre gjennomføring av kollektivtiltaka i pakken.
 6. Fylkestinget går inn for at det vert etablert eit kontaktutval med representantar frå Regionrådet Nordhordland, Statens vegvesen og Hordaland fylkeskommune for styring og koordinering av gjennomføring av Nordhordlandspakken.

I saksframlegget til denne saka blir det vist til at det i den lokalpolitiske behandlinga av bompengesøknaden er det gjort vedtak om ulike føresetnader og endringsframlegg, slik at det ikkje ligg føre full lokal oppslutnad om innhaldet i Nordhordlandspakken. Etter fylkesrådmannen sitt syn vil det vere nødvendig å få på plass større lokal tilslutnad til opplegget i pakken som grunnlag for den vidare handsaminga av bompengesøknaden i Vegdirektoratet og Samferdselsdepartementet fram mot stortingsvedtak. Fylkesrådmannen legg derfor opp til ei samla vurdering av dei kommunale vedtaka så langt, med særskilt vekt på vedtak i kommunane Lindås og Meland, slik at fylkestinget kan vedta merknader og endringar til opplegget i pakken som grunnlag for nye vedtak om tilslutnad i dei berørte kommunane.

Fylkesrådmannen går inn for å etablere ny bomstasjon på Isdalstø for trafikk på Fv57 og Fv565, omdisponering av midlar frå E39 Mundalsberg tunnelen, utfordelte midlar til Meland kommune og tovegs innkreving og takstnivå i samsvar med søknaden.

Regionvegsjefen si tilråding

Etter regionvegsjefen sitt syn vil fylkestingets vedtak bidra til betre samsvar mellom nytte og betaling, ved at det blir etablert ein ny bomstasjon på fv 57. Ein ny stasjon vil i tillegg styrke det finansielle grunnlaget for pakken. Regionvegsjefen har heller ingen merknader til dei foreslegne omdisponeringane og disponeringa av ufordelte midlar. Fylkestinget går også inn for at det blir etablert eit kontaktutval. Dette er i tråd med korleis pakkar blir styrt og koordinert.

Statens vegvesen Region vest vil tilrå fylkestingets vedtak og be dei berørte kommunane gje uttale til fylkestingests merknader og endringar.

Proessen vidare

Sluttar kommunane seg til fylkeskommunens merknader vil søknaden bli sendt vidare til Vegdirektoratet. Etter at naudsynt kvalitetssikring er gjennomført, vil det bli utarbeidd ein stortingsproposisjon som vil bli lagt fram for Stortinget til vedtak.

Førespurnad om uttale er sendt til følgjande kommunar:

Lindås

Radøy

Modalen

Meland

Austrheim

Fedje

Masfjorden

Bergen

Statens vegvesen Region vest

Med helsing

Helge Eidsnes

Regionvegsjef

Olav Svangstu

2 vedlegg