



Arkivnr: 2014/555-28

Saksbehandlar: Lise Ådlandsvik

Saksframlegg

Saksgang

Utval	Saknr.	Møtedato
Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland		04.02.2015

Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU) - Budsjett for 2015

Samandrag

Budsjett for bruk av fylkeskommunale trafikksikringsmidlar er tufta på sak PS 75/2014 *Årsbudsjett 2015/økonomiplan 2015-2018*. Til Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU) er det for 2015 sett av 5 mill kroner. I Handlingsplan for trafikksikring i Hordaland 2014-2017 er det vist ei grovfordeling av midlane.

Ut frå handlingsplanen og årsbudsjett for 2015 kan ein seie følgjande: I handlingsplanen vart det sett av 1 mill kr til tilskotsordninga til mindre fysiske trafikksikringstiltak. Ettersom det er løyvd 5 mill kr til FTU i 2015 legg fylkesrådmannen fram forslag om at den sistnemnde tilskotsordninga vert dobla. Til tilskotsordninga til lokale trafikksikringsarrangement er det sett av 800.000 kr årleg, og til tilskotsordninga til utarbeiding av kommunale trafikksikringsplanar er det sett at 500.000 kr årleg i handlingsplanen. Dette inneber ein rest på 1,7 mill kroner til andre type trafikantretta trafikksikringstiltak etter handlingsplanen.

Forslag til vedtak

1. Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland (FTU) tek forslag om bruk av midlane i 2015 til orientering.

Rune Haugsdal
fylkesrådmann

Håkon Rasmussen
fylkesdirektør samferdsel

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.

Fylkesrådmannen, 15.01.2015**Bakgrunn**

Budsjett for bruk av fylkeskommunale trafikksikringsmidlar er tufta på sak PS 75/2014 *Årsbudsjett 2015/økonomiplan 2015-2018*. Til Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU) er det for 2015 sett av 5 mill kroner. I Handlingsplan for trafikksikring i Hordaland 2014-2017 er det vist ei grovfordeling av midlane.

Ut frå handlingsplanen og årsbudsjett for 2015 kan ein seie følgjande: I handlingsplanen vart det sett av 1 mill kr til tilskotsordninga til mindre fysiske trafikksikringstiltak. Ettersom det er løyvd 5 mill kr til FTU i 2015 legg fylkesrådmannen fram forslag om at den sistnemnde tilskotsordninga vert dobla. Til tilskotsordninga til lokale trafikksikringsarrangement er det sett av 800.000 kr årleg, og til tilskotsordninga til utarbeiding av kommunale trafikksikringsplanar er det sett at 500.000 kr årleg i handlingsplanen. Dette inneber ein rest på 1,7 mill kroner til andre type trafikantretta trafikksikringstiltak etter handlingsplanen.

Under følgjer forslag til fordeling av midlane:

	Tiltak	Fordeling 2015, kr
1	Tilskot til lokale trafikksikringsarrangement	800 000
2	Tilskot til utarbeiding av kommunale trafikksikringsplanar	500 000
3	Tilskot til mindre fysiske trafikksikringstiltak	2 000 000
3	Kurs og konferansar for kommunane	80 000
5	Trafikksikringsprisen	25 000
6	Trafikksikker kommune	300 000
7	Trafikksikringsdag for vgs og lærlingar	30 000
8	Driftstilskot til Trafikksikkerhetshallen	100 000
9	Særskilte kampanjar/kontrollar	100 000
10	§ 34 - prosjekt	30 000
11	Refleksprodukt, innkjøp	240 000
12	Fylkesfinalen i sykling	52 500
13	Kampanjearbeid	250 000
14	Aktivitetsmidlar Trygg Trafikk Hordaland	380 000
15	Diverse	112 500
	Totalt	5 000 000

Tilskot til lokale trafikksikringsarrangement

Det er fastsett i handlingsplanen at det årleg vert sett av 800.000 kr til denne tilskotsordninga. Midlane skal nyttast til gjennomføring av trafikksikringsarrangement som er tufta på lokale initiativ.

Tilskot til utarbeiding av kommunale trafikksikringsplanar

I handlingsplanen er det fastsett ein årleg sum på 500.000 kr til denne tilskotsordninga.

Tilskot til mindre fysiske trafikksikringstiltak

Tiltaket var nytt i 2014, og det har vore gode erfaringar med tilskotsordninga. Etter ei ekstra løyving på 1 mill kr til FTU i 2015, samanlikna med året før, så er det no sett av 2 mill kr til denne tilskotsordninga i 2015.

Kurs og konferansar for kommunane

I handlingsplanen ligg det fast at det skal arrangerast ein årleg trafikksikringskonferanse for kommunane i Hordaland. Onsdag 18. november 2015 er sett av som konferansedag.

I møte med kommunane får Statens vegvesen og fylkeskommunen ofte spørsmål om ulike trafikksikringstiltak. Ut frå dette er det difor ønskjeleg å arrangere ein eigen fagdag med fokus på eit konkret trafikksikringstema for kommunane. Spørsmåla frå kommunane er svært ofte knytt til etablering av gangfelt

og gangfeltkriteria. Det er difor planlagt ein fagdag om gangfelt for kommunetilsette og konsulentar i februar 2015. Det er sett av totalt 80.000 kr til kurs og konferansar i 2015.

Trafikksikringsprisen

Trafikksikringsprisen vart delt ut for fyrste gong i 2014. I handlingsplanen er det sett av 25.000 kr årleg, og etter planen vil prisen for 2015 verte delt ut på trafikksikringskonferansen i november.

Trafikksikker kommune

Dette er eit nytt prosjekt i denne planperioden, og arbeidet er difor inne i fyrste fase. Hausten 2014 vart det etablert eit pilotprosjekt for trafikksikre kommunar med FTU som prosjekteigar. Det er von om at dei fyrste kommunane kan sertifiserast i løpet av året. Ved signering av intensjonsavtalen vert det utbetalt 25.000 kr, og ved sertifisering vert dei resterande 75.000 kr utbetalt. Det er sett av 300.000 kr til tiltaket.

Trafikksikringsdag for vgs og lærlingar

Med tanke på at ungdommar er særst utsette som bilførarar og bilpassasjerar er det ønskjeleg å etablere trafikksikringsdagar for elevar i den vidaregåande skulen, og for lærlingar. Det har tidlegare vore gjennomført trafikksikringskurs for lærlingar i Trafikksikkerhetshallen, då i regi av FTR. Det var gode tilbakemeldingar på desse 3-timerskurser. Det er ønskjeleg at elevar i den vidaregåande skulen og kan få tilbod om slike trafikksikringskurs. Dette må koordinerast med Opplæringsavdelinga i fylkeskommunen. Det er sett av 30.000 kr.

Driftstilskot til TS-hallen

På lik linje med førre planperiode, er det også perioden 2014-2017 sett av 100.000 kr kvart år til driftstilskot til Trafikksikkerhetshallen i Hordaland. Stiftinga har med dei eit rapporteringsansvar overfor FTU når det gjeld bruk av desse midlane. Det er og ønskjeleg at FTU vert informert om aktivitetane i Trafikksikkerhetshallen.

Særskilte kampanjar/kontrollar

Dette er eit nytt tiltak i denne planperioden. Det er planlagt at det vert gjennomført særskilte kampanjar og kontrollar på særleg utsette vegstrekningar (riksveg/fylkesveg) i Hordaland. Midlane som er sett av skal primært finansiere før- og etterarbeid knytt til dokumentasjon, utarbeiding av informasjonsmaterieil etc. Det er sett av 100.000 kr i 2015 til dette tiltaket.

§ 34 – prosjekt

Fokus på § 34 i Vegtrafikkloven er eit nytt tiltak i denne planperioden. § 34 gjev høve til å tilbakekalle førarretten, og for å gjennomføre eit slik prosjekt må dei sentrale handhevingsaktørane Politiet, Statens vegvesen og Fylkesmannen (fylkeslegen) koordinere sine ansvarsområde, jf andre fylke. Som vegeigar er fylkeskommunen oppteken av å leggje til rette for å redusere talet på trafikkulukker, og med det stø oppunder arbeidet. Midlane som her er sett av kan nyttast til kurs og utarbeiding av informasjonsmaterieil. Det er i 2015 sett av 30.000 kr til dette prosjektet.

Refleksprodukt, innkjøp

Årleg kjøper FTU inn refleksar gjennom ein eigen rammeavtale. Trygg Trafikk, Statens vegvesen og Politiet er med på å dele ut desse refleksane, saman med fylkeskommunen. Det er sett av 240.000 kr i 2015 til innkjøpet.

Fylkesfinalen i sykling

Dette er eit årleg arrangement. Det er sett av 52.500 kr til dette basert på midlar brukt tidlegare år.

Kampanjearbeid

Det haldningsskapande trafikksikringsarbeidet er ein viktig del av FTU sitt arbeid, og ein del av dette arbeidet er å utarbeide ulike typar kampanjar med utgangspunkt i dei ulike satsingsområda. I 2015 er refleks- og mobilkampanjane mest aktuelle å nytte på ulike mediaflater. Det er sett av 250.000 kr til dette kampanjearbeidet.

Aktivitetsmidlar, Trygg Trafikk Hordaland

Aktivitetsarbeidet til Trygg Trafikk sin distriktsleiar skal dekkast over FTU sitt budsjett. Trygg Trafikk er ansvarleg for å levere inn aktivitetsplan som viser kva for type aktivitetar som skal gjennomførast det gjeldane året. Distriktsleiaren har ansvar for å rapportere til FTU undervegs. Trygg Trafikk sitt arbeid er i

særleg grad retta mot arbeidet med trafikksikker kommune, og å auke trafikksikringskompetansen i barnehage og skule. Det er sett av 380.000 kr i 2015.

Diverse, andre utgifter

Midlane går til diverse driftsutgifter, medlemskontingent i Trygg Trafikk og marknadsføring av dei ulike tilskotsordningane til FTU og liknande. Det er sett av 112.500 kr på denne posten.

Fylkesrådmannen sine kommentarar

Fordelinga av midlane er basert på tiltaka i handlingsplanen for trafikksikring. Fylkesrådmannen ber forslaget om fordeling av midlane vert teke til orientering.