

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep.
0030 OSLO

Dato: 16.01.2015
Vår ref.: 2015/552-1
Saksbehandlar: annvedv
Dykkar ref.:

Bruk av erstatningskøyretøy for drosje

Det går fram av yrkestransportforskrifta § 48, tredje ledd at løyvehavar kan nytta erstatningsbil når den ordinære drosjebilen som fylgje av skade eller reparasjon er ute av drift. I brev av 12.08.1996 til Vest-Agder fylkeskommune presiserer departementet at bestemminga «*er å anse som en fastsettelse av retten til, i unntakstilfeller å benytte annet godkjent materiell for oppfyllelse av transportplikten*». Ein har lagt til grunn at erstatningsbil berre vert nytta ved lengre driftsstans, og at taksameter i den ordinære drosja vert utmontert og montert inn i erstatningsbilen.

Ved innføring av taksameterforskrifta vart framgangsmåten komplisert og dyr for den enkelte løyehavar, og Rogaland fylkeskommune tok opp problemstillingar kring bruk av erstatningsbil med departementet i 2011. I brev av 18.01.2012 til Rogaland fylkeskommune konkluderer departementet at ein «*foreslår at drosjenæringa om ønskelig tar saken opp direkte med Justervesenet*».

Hordaland fylkeskommune erfarer no at ein del løyvehavarar har innmontert taksameter i privatbil/ekstra bil til bruk som erstatningsbil på permanent basis. Med andre ord ut- og innmonterer ikkje løyvehavar taksameteret i den ordinære drosja, men har i staden ein ekstra bil tilgjengeleg i tillegg til bil som er registrert på løyve. Taksameter i erstatningsbilen er registrert og godkjent av Justervesenet med eit «fiktivt» løyvenummer, dvs. at ordinært løyvenummer er tillagt eit ekstra tal eller ekstra bokstav. Så vidt me kan sjå er dette ein praksis regelverket ikkje omtaler.

Hordaland fylkeskommune ser at erstatningsbilane vert nytta ofte og i stor utstrekning. I nokre tilfelle køyrer erstatningsbilen inn like mykje som den ordinære drosja. I fylgje yrkestransportforskrifta § 48 kan ein nytta erstatningsbil som fylgje av «skade eller reparasjon», men bestemminga seier ikkje noko om lengda på driftsstansen.

Me ser at nokre nyttar erstatningsbil av praktiske og økonomiske årsaker, utan at det dreier seg om reell driftsstans. Innmontering av ekstra taksameter i ein ekstra bil gjev løyvehavar fleksibilitet og sikrar transportplikta, men kan opna for kreative driftsformar som kan vera konkurransevridande og som vanskeleg lar seg kontrollera av løyvestyresmakta.

Me bed om departementet sine synspunkt på kor vidt bruk av permanent erstatningsbil med eige taksameter er i tråd med gjeldande regelverk, og i motsett fall kva heimel løyvestyresmakta har til å nekta denne praksisen.

Rolf Rosenlund
seksjonsleiar

Anne Vedvik
seniorrådgjevar

Brevet er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.