

Fra: Rolf Rosenlund (Rolf.Rosenlund@hfk.no)
Sendt: 16.01.2015 09:36:20
Til: Rolf Rosenlund
Kopi:

Emne: Presse: Ferjer Austevoll
Vedlegg: Ferje.docx;image001.png

Fra: Håkon Rasmussen
Sendt: 12. januar 2015 14:40
Til: 'Trond Hagenes'
Emne: SV: Presse: Ferjer Austevoll

Hei

Her er svar på spørsmålene. Du kan sitere meg på disse. Evt endringer skal jeg ha sjekk på.

Saken om prinsippene rundt neste fergeanbud blir trolig offentlig på onsdag.

Vennlig hilsen Håkon

Håkon Rasmussen

Fylkesdirektør samferdsel



www.hordaland.no

Tlf: 55 23 93 50
Mobil: 48 29 80 90
Epost: hakon.rasmussen@hfk.no

Fra: Trond Hagenes [<mailto:trond.hagenes@marsteinen.no>]
Sendt: 9. januar 2015 11:15
Til: Håkon Rasmussen
Emne: Presse: Ferjer Austevoll

Hei,

Viser til brev avsendt frå Austevoll kommune v/ ordførar Renate M. Klepsvik, der ho varslar betalingstogg for b-ferja, grunna at fylkeskommunen/Skyss trass særst sterke signal frå kommunen og næringslivet har valgt å nytta seg av opsjonen på kontraktsforlenging på eitt år.

1) Lokalavisa lurar på grunngjevinga til fylkeskommunen i forhold til opsjonen, spesielt sett i forhold til det som ein lokalt opplever som upåliteleg rutetilbod (jfr. m. a. to grunnstøyttingar i

kontraktperioden og minst to alvorlege driftsstoggar midt i fjorden).

2) Kva skjer med ferje b dersom kommunen held på at dei ikkje lenger vil betala sin del av drifta?

3) Vidare, til ei anna del av saka, når anbudsgrunnlaget frå drift frå 1.1.2018 er klart, kva fokus vil fylkeskommunen leggja på tryggleiken til dei reisande? Det er mykje fokus på utslepp og driftsøkonomi, men noko mindre på maksimalt driftssikre framdriftssystem med såkalla redundans.

4) Politisk sak skal etter det eg ser opp i samferdsleutvalet om knappe to veker, blir tekniske spesifikasjonar og Veritas-standardar ein del av saka allereie på det tidspunktet?

Vonar på svar innan måndag lunsjtider :-)

Med venleg helsing
Trond Hagenes
Redaktør, Marsteinen
55 08 21 03 - 988 74 253
www.marsteinen.no

Melius vivit qui remigat