



ROGALAND
FYLKESKOMMUNE

FYLKESRÅDMANNEN
Regionalplanavdelingen

Statens vegvesen - Region Vest
Askedalen 4

6863 LEIKANGER

31.01.2014

Deres ref.:

Saksbehandler: Gareth Doolan
Direkte innvalg: 51516691

Saksnr. 13/5645-3
Løpenr. 7344/14
Arkivnr. 144 Q12

KOMMUNEDELPLAN FOR E134 MELLOM BAKKA I ETNE KOMMUNE OG SOLHEIM I VINDAFJORD KOMMUNE. VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID, SAMT HØRING AV FORSLAG TIL PLANPROGRAM

Det vises til ovennevnte varsel om kommunedelplanarbeid som er oversendt Rogaland fylkeskommune for uttalelse.

Bakgrunn

Staten vegvesen har startet arbeid med kommunedelplan og konsekvensutredning for ny trasé for E134 på strekningen mellom Bakka i Etne kommune og Solheim i Vindafjord kommune. Hensikten er å gi overordnede føringer for utvikling av en trafikksikker stamveg med høy standard for gjennomgangstrafikken som ivaretar lokale interesser knyttet til stedsutvikling samt natur- og kulturverdier og landbruk. Arbeidet skal avklare dimensjonering, trasé og kryssutforming og plassering.

Fylkesrådmannens vurdering

Med utgangspunkt i Nasjonal transportplans (2014–2023) mål om å halvere planleggingstiden for store samferdselsprosjekt støtter fylkesrådmannen arbeidets ambisjon om å utforme et overordnet plangrunnlag for utvikling av ca. 40km stamveg mellom Bakka og Solheim på Haugalandet. Strekningen inngår i en viktig transportkorridor som forbinder Vestlandet med Østlandet og etter vår vurdering er det god planlegging å se helhetlig på lengre sammenhengende strekninger.

Fylkesrådmannen har vært involvert i forberedende analysearbeid med silingsrapport og planprogram. Arbeidet har vært ryddig, grundig og inkluderende. Det er avholdt offentlige møter i de berørte kommuner, samt koordineringsmøter med offentlige instanser. Vi støtter i hovedtrekk konklusjonene i silingsrapporten og anbefalingene for videre utredning.

Planprogrammet gir en god oversikt over kontekst for arbeidet, gjeldende overordnede føringer, praktisk organisering knyttet til arbeidsopplegget og prosessen og omfang av

POSTADRESSE
Postboks 130 Sentrum
4001 Stavanger

BESØKSADRESSE
Arkitekt Echoffsgt.1
Stavanger

TELEFON
51 51 66 00

TELEFAKS
51 51 68 90

BANKGIRO: 3201.05.50520

E-POST: firmapost@rogfk.no

INTERNETT:

nødvendige utredningsarbeid. Utredningsarbeid skal utføres i henhold til metode i Statens vegvesens håndbok 140 Konsekvensanalyser. Metodene er kjent og gir et godt grunnlag for interessekartlegging og avveining.

Det legges opp til et omfattende arbeid med utredning av mange alternativer. Alternativene forholder seg i hovedsak til dagens «korridor» med større og mindre omlegginger. Gjennom det innledende arbeidet med siling av alternativer er det tydelig at det vil være en del interessekonflikter. Silingsarbeidet er gjennomført på et overordnet nivå og det er derfor positivt at planprogrammet anerkjenner at det kan bli behov for at både forkastete alternativer og nye løsninger kan bli aktuelle å se nærmere på. Målene som er satt i planprogrammet vil gi en god basis for evaluering av konsekvensene og de endelige løsningene.

Vi er meget positive til at det legges opp til sikring av et sammenhengende tilbud for gående og syklende på hele strekningen. Tilrettelegging for effektive, trafikksikre og attraktive sykkelforbindelser kan gi grunnlag for å dreie reisemiddelfordeling i ønsket retning, forbedre folkehelsen og gi grunnlag for lokal næringsutvikling gjennom sykkelturnisme. Planen må gi arbeidet med en gjennomgående, attraktiv sykkelveg høy prioritet.

Vi er særlig opptatt av vegomleggingens konsekvenser for regional- og lokal stedsutvikling. I et regionalt perspektiv vil økt vegstandard bidra til å binde Haugalandets felles bo- og arbeidsmarked sterkere sammen. De større tettstedenes tilgjengelighet er særlig viktig for lokalutvikling og således vil vi oppfordre til at dette hensyntas både ved linjeføring og kryssutforming. Gjennomgangstrafikken gir grunnlag for lokal næringsutvikling og spesielt handelstilbudet. Det bør tilstrebes en traseføring med nærhet til tettstedene. Det anbefales at det ved større tettsteder vurderes hvordan stedene kan synliggjøres og adkomst opprioriteres. I punkt 5 fremgår det hvilke vegstandard som gjelder for strekningene. Vi mener at valg av krysstype bør sees på i sammenheng med mulighet for prioritering av adkomst til enkelte tettsteder. Øst-vest transportkorridorens effektivitet vil i liten grad bli påvirket av kryss utformet i plan. Vi ønsker at dette blir gjenstand for vurdering i den videre prosessen.

Vi har ingen øvrige merknader ved planoppstart og forutsetter videre samarbeid i sakens anledning.

Med hilsen
Regionalplanseksjonen

Leiv Berge
rådgiver

Gareth Doolan
rådgiver

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen signatur.

Kopi:
Fylkesmannen i Rogaland
Vindafjord kommune
Etne kommune
Hordland fylkeskommune