



Arkivnr: 2015/535-1  
Saksbehandlar: Torill Klinker

## Saksframlegg

### Saksgang

Utval	Saknr.	Møtedato
Samferdselsutvalet	24/15	11.02.2015
Fylkesutvalet	49/15	18.02.2015
Valnemnda		10.03.2015
Fylkestinget		10.03.2015

## Oppstart av Regional transportplan Hordaland 2018 - 2029

### Samandrag

Gjennom regional planstrategi for Hordaland er det vedteke å starte opp arbeidet med Regional transportplan Hordaland. Planstrategien slår fast at det skal lagast ein regional transportplan som har som formål å formidle fylkeskommunen sine mål og strategiar for utvikling av transportsystemet i fylket. Regional transportplan for Hordaland (RTP) skal først og fremst vera eit politisk styringsdokument og planleggingsverktøy for å bidra til ei positiv utvikling i Hordaland gjennom ein aktiv og heilskapleg samferdslepolitikk.

Regional transportplan Hordaland vart fyrste gong vedteken av fylkestinget i desember 2012. Fylkesrådmannen legg ved denne rulleringa opp til oppstart og vedtak av planprogram i 2015 og vedtak av regional plan i 2017.

Saka går til fylkestinget i mars 2014 på grunn av oppnemning av saksordførar for arbeidet.

### Forslag til vedtak

1. Fylkesutvalet vedtek å starta opp arbeidet med Regional transportplan Hordaland 2018-2029. Fylkesutvalet ber om at utkast til planprogram vert utarbeidd i samsvar med føringane i saksframlegget.
2. Fylkestinget oppnemner ..... til saksordførar for Regional transportplan Hordaland 2018-2029.
3. Samferdselsutvalet utgjer politisk kontaktutval for arbeidet med Regional Transportplan.

Rune Haugsdal  
fylkesrådmann

Håkon Rasmussen  
fylkesdirektør samferdsel

*Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.*

## Fylkesrådmannen, 16.01.2015

### 1. Bakgrunn

Hordaland er eit fylke med mange og samansette utfordringar innanfor samferdsleområdet. Bergensområdet har urbane utfordringar som stor folkevekst, køproblematikk og lokal forureining, medan distrikta har utfordringar som fråflytting og dårleg infrastruktur. Samstundes er utfordringar knytt til trafikktryggleik, framcome og reisetidskostnader viktige for alle delar av fylket.

Første versjon av Regional transportplan Hordaland vart vedteke av fylkestinget 12. desember 2012 og gjeld for 12-årsperioden 2013 – 2024, med eit handlingsprogram for perioden 2013 – 2017. Grunna behov for oppdatering i høve til økonomi og prosjektomtale vart handlingsprogrammet revidert i 2014 (vedtak i fylkestinget 10. desember 2014) og gjeldande handlingsprogram er fastsett for perioden 2015 – 2017. Fylkesrådmannen legg opp til at ny regional plan skal gjelda for perioden 2018 – 2029, med eit handlingsprogram for perioden 2018 - 2021.

### 2. Utarbeiding av planprogram – organisering og framdrift

Alle regionale planar skal ha eit planprogram – ein plan for planarbeidet - før sjølve planarbeidet tek til. I plan- og bygningslova §8-3 heiter det at: *Regional planmyndighet utarbeider forslag til planprogram i samarbeid med berørte kommuner og statlige myndigheter, jf. § 4-1. Forslag til planprogram sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn med minst seks ukers frist. Planprogrammet fastsettes av regional planmyndighet.*

Hovudgrunngevinga for planprogram er å leggja til rette for opne demokratiske prosessar, med medverknad frå berørte grupper og organ på eit tidleg stadium.

Planprogrammet skal innehalde fylgjande:

- Føremålet med planarbeidet
- Planprosess med fristar og deltakarar
- Opplegg for medverknad
- Alternativ som skal vurderast
- Trong for utgreiingar
- Dersom planen kan ha vesentlege verknader for miljø og samfunn skal konsekvensane utgreiast. Opplegg for konsekvensutgreiing bør gå fram av planprogrammet.

#### Politisk kontaktutval:

Fylkestinget oppnemner saksordførar og skal vedta planen. Fylkesutvalet vedtek oppstart av planarbeidet. Samferdselsutvalet er politisk kontaktutval for planprogrammet og det vidare arbeidet med Regional transportplan Hordaland 2018-2029.

#### Administrativ prosjektgruppe:

Det vil bli sett ned ei administrativ prosjektgruppe leia av samferdselssjefen. Det er ønskjeleg at fylgjande, utanom Hordaland fylkeskommune, er representert:

- Kommunane i Hordaland v/dei ulike regionråda
- Fylkesmannen
- Statens vegvesen
- Jernbaneverket
- Kystverket
- Avinor
- Aktuelle NGO's

#### Sekretariat:

Samferdselsavdelinga i Hordaland fylkeskommune vil vera sekretariat for arbeidet. Det vil også vera aktuelt med deltaking frå Statens vegvesen.

#### Framdriftsplan

Det vert lagt opp til ei framdrift i planarbeidet som sikrar eit vedtak i fylkestinget juni 2017. Slik vil RTP kunna leggjast til grunn for budsjett- og økonomiplanprosessen hausten 2017.

### **Finansiering**

Arbeidet med planprogram vert finansiert over eige budsjett. Fylkesrådmannen vil koma attende med framlegg til finansiering av arbeidet med den regionale planen.

### **3. Fylkesrådmannen si tilråding**

Gjennom regional planstrategi er det vedteke å starta opp arbeidet med Regional transportplan. Planstrategien slår fast at det skal lagast ein regional transportplan som har som formål å formidle fylkeskommunen sine mål og strategiar for utvikling av transportsystemet i fylket.

Første versjon vart vedteken i 2012, gjeldande for perioden 2013-2024. I fylkestingssak 74/12 heiter det at *Neste planperiode vil bli 2017 – 2028*. Etersom gjeldande handlingsprogram er vedteke for perioden 2015 – 2017, samt at neste NTP-periode gjeld frå 2018, har fylkesrådmannen vurdert det som meir hensiktsmessig dersom ny Regional transportplan Hordaland vil gjelda for perioden 2018 – 2029.

Regional transportplan for Hordaland (RTP) skal først og fremst vera eit politisk styringsdokument og planleggingsverktøy for å bidra til ei positiv utvikling i Hordaland gjennom ein aktiv og heilskapleg samferdslepolitikk.

Fylkesrådmannen rår til at fylkesutvalet vedtek oppstart av arbeidet med Regional transportplan for Hordaland 2018-2029.