



Notat

Dato: 22.01.2015
Arkivsak: 2014/13701-10
Saksbehandlar: annvedv

Til: Sigrid H Aardal

Frå: Anne Vedvik

Klage på vedtak om tildeling av drosjeløyve R-8, R-16 og R-28 og reservedrosjeløyve R-839 tilknytt Øygarden Taxi

SAMANDRAG

Totalt er det 5 ordinære drosjeløyve og 2 reservedrosjeløyve knytt til Øygarden Taxi SA (org.nr. 996 592 421). Frå 2012 har Helge Røsæther vore den einaste løyvehavaren i Øygarden med 2 ordinære drosjeløyve og 1 reserveløyve. Drosjesentralen er inaktiv. Dei ledige drosjeløyva R-8, R-16 og R-28 og reservedrosjeløyve R-839 tilknytt Øygarden Taxi SA vart lyst ledig i pressa 22.11.2014. Innan søknadsfristen gjekk ut melde det seg 3 søkjarar. Fylkesdirektør samferdsel fatta vedtak om tildeling av alle løyva den 22.12.2014. Røsæther har i klage datert 08.01.2015 klaga på at løyva er tildelt nye løyvehavarar. Klaga er rettidig.

Røsæther hevdar at det ikkje er behov for fleire løyve i Øygarden, og at fleire løyvehavarar vil føra til nedgang i køyreoppdrag i drosjeverksemda hans. Han bed fylkesdirektør samferdsel omgjera/oppheva tildelinga. Etter å ha vurdert saka rår fylkesdirektør samferdsel til at klaga ikkje vert teken til fylgje.

FORSLAG TIL VEDTAK

Klage frå Helge Røsæther av 08.01.2015 over tildeling av drosjeløyve R-8, R-16 og R-28 og reservedrosjeløyve R-839 vert ikkje teken til fylgje.

Håkon Rasmussen
fylkesdirektør samferdsel

Anne Vedvik
seniorrådgjevar

FYLKESDIREKTØR SAMFERDSEL, 22.01.2015

Bakgrunn

Dei ledige drosjeløyva R-8, R-16 og R-28 og reservedrosjeløyve R-839 tilknytt Øygarden Taxi vart lyst ledige i pressa 22.11.2014. Innan søknadsfristen gjekk ut melde det seg 3 søkjarar. Fylkesdirektør samferdsel fatta vedtak om tildeling av alle drosjeløyva den 22.12.2014. Løyvehavar Helge Røsæther (org.nr. 991 943 579) har klaga på vedtaket 08.01.2015. Klaga er rettidig.

Klage frå Helge Røsæther

Røsæther meiner at fylkeskommunen ikkje har tatt ei behovsprøving før tildeling av dei ledige løyva i Øygarden. Han stiller spørsmål ved kvifor Øygarden Taxi ikkje har vore kontakta med spørsmål om korleis sentralen ser på behovet for ytterlegare drosjeløyve i kommunen. Han hevdar at tildeling av ledige løyve til nye løyvehavarar kan medføra så dårleg økonomi i drosjeverksemda hans, at han må seia opp sjåførar og levera inn eit av drosjeløyva. Saldobalansen for periode 0-10 2014 viser ein nedgang på den totale innkøringa i Røsæther si drosjeverksemd på kr. 328.542 frå same periode året før. Han hevdar at dette i hovudsak skuldast mindre aktivitet på olje- og gassanlegga i kommunen. Vidare hevdar han at det er stor økonomisk risiko for nye løyvehavarar i Øygarden.

Fylkesdirektør samferdsel sine merknader

I Øygarden kommune er det totalt 7 drosjeløyve, 5 ordinære drosjeløyve og 2 reserveløyve. Fylkesutvalet fatta 22.04.2010 vedtak om etablering av drosjesentral i Øygarden. Ved brev av 21.02.2011 til fylkeskommunen ga Øygarden kommune uttrykk for at dei ynskte at sentralen skulle koma i gang. Øygarden Taxi SA med org.nr. 996 592 421 vart etablert og registrert i Brønnøysund i februar 2011. Det var då 3 løyvehavarar i Øygarden og 6 aktive løyve, medan 1 drosjeløyve var ledig.

På same tid klaga ein av løyvehavar til fylkeskommunen på at reserveløyva vart brukt i konkurranse med dei ordinære løyva, og at dette førte til manglande inntening for dei ordinære løyva. I løpet av 2011 og 2012 leverte to løyvehavarar inn sine løyve. Røsæther vart einaste løyvehavaren i Øygarden. Han var einaste søkjar ved kunngjering av ledige løyve i 2012 og fekk tildelt eit ekstra ordinært drosjeløyve. Han driv no drosjeverksemda som bustadløyve. Det er ingen drosjebilar som kan transportera rullestol i kommunen. Øygarden Taxi SA er inaktiv som drosjesentral.

Det går fram av yrkestransportforskrifta § 37, tredje ledd at «*Ledige løyver skal kunngjøres*». I tråd med gjeldande regelverk har Hordaland fylkeskommune kunngjort dei ledige løyva i Øygarden i pressa fleire gongar tidlegare, men utan at det har meldt seg søkjarar. Hausten 2014 vart fylkeskommunen kontakta av ein potensiell søkjar som var interessert i å driva drosjeverksemd i Øygarden. Fylkeskommunen kunngjorde alle løyva ledige i pressa den 22.11.2014. Det melde det seg 3 søkjarar. Røsæther vart informert om dette og fekk førespurnad om han ynskte å ta initiativ til å få drosjesentralen i gang att. Dette stadfesta han på telefon. Fylkesdirektør samferdsel fatta vedtak 22.12.2014 og alle dei ledige løyva vart tildelt nye løyvehavarar.

I samband med utlysinga i 2013 skreiv Røsæther i brev 25.02.2013 at «*Dere må selvsagt lyse ut nye løyver i Øygarden, men husk at løyvehaverne også skal kunne leve av virksomheten*». Fylkeskommunen har ikkje oppretta nye løyve, men kunngjort løyve som har blitt ledige etter innlevering, og det er ikkje grunn for å konferera med den einaste løyvehavaren for kvar gong ny utlysing finn stad. Med dagens drosjesituasjon er det ingen konkurranse i drosjemarknaden i Øygarden. Dersom Røsæther si klage skulle takast til fylgje, vil dette føra til at ein etablerer eit monopol.

I fylgje SSB er den gjennomsnittlege drosjedekninga i Norge 1 drosje per 604 personar. Med dagens folketal i Øygarden på ca. 4700 personar, er drosjedekninga der 1 drosje per 1566 personar, ei klar underdekning i forhold til landsgjennomsnittet. Fylkeskommunen har mottatt klagar frå publikum i Øygarden på at det er vanskar med å få drosje, spesielt på kveld og natt, og handikappa har klaga på at det ikkje er

drosje som kan transportera rullestol i kommunen. Etter fylkesdirektør samferdsel si vurdering er det behov for fleire løyvehavarar og aktive drosjeløyve i Øygarden.

Ein av søkjarane er per i dag tilsett som sjåfør hjå Røsæther, og ein må kunna leggja til grunn at han kjenner drosjemarknaden i Øygarden. Dersom publikum opplever at det er vanskar med å skaffa drosje, finn dei fram til andre transportalternativ og etterspurnaden etter drosjetenester går ned. Fleire løyvehavarar og større tilbod kan vera med på å stimulera etterspurnaden. For rullestolbrukarane er det ein klar føremon at det no vert rullestolbil tilgjengeleg. På denne bakgrunn finn fylkesdirektør samferdsel at det ikkje er grunnlag for å gjera om vedtaket om tildeling av drosjeløyve i Øygarden.