

Hordaland Fylkeskommune, samferdselsavd.  
PB 7900  
5020 / BERGEN

Vår dato 20.12.2013  
Deres dato 5.11.2013  
Vår referanse LAS / fnf  
Deres referanse 200709175-181/824/MARERI

## Godset velger alltid minste motstands vei

NHO Logistikk og Transport region Vestlandet takker for muligheten til å spille inn logistikk- og transportnærings behov i forbindelse med en ny havn for Bergensregionen.

For NHO Logistikk og Transport region Vestlandet er det avgjørende viktig at Hordaland i denne prosessen evner å tenke helhetlig. Det er mange faktorer som spiller inn på hvilken vei godset tar fra det for eksempel er ferdig produsert fraktet til en havn i Shanghai, og frem til den er levert på døren til en kunde på Sandsli. Det er ikke nødvendigvis en "silkevei" som benyttes hver gang, godset velger alltid minste motstands vei, den veien som gir lavest kostnad innenfor en gitt framføringstid. Logistikk og transportnæringen opplever sterk konkurranse. Speditører fra hele verden bestemmer hvilken vei godset skal fremføres til Bergen. Og for en næring som er preget av sterk konkurranse er alltid pris viktig for hvilke transportmidler som velges for å fremføre godset til kunder i Bergen.

I Hordaland er det nå flere planprosesser som må sees i en sammenheng for å kunne lage et trafikknutepunkt som er konkurransedyktig. Vi vil spesielt nevne:

- Nytt Sotrasamband
- Fergefri E39, Hordfast og Rogfast
- Ny ringvei øst for Bergen
- Ny jernbaneterminal
- Ny havn for Bergen
- Utvidelse av Flesland lufthavn

Man har med andre ord en unik mulighet til å lage et helhetlig logistikk-knutepunkt for Bergensregionen. Målet med arbeidet må være å gjøre Bergen havn til et så konkurransedyktig alternativ, slik at nasjonale og internasjonale speditører velger dette foran å transportere godset til Bergen ved hjelp av f.eks. bil. Sikkerhets- og miljøhensyn taler for at minst mulig gods bør transporteres på veinettet og mest mulig via sjø og bane. Spesielt med hensyn på de vanskelige kjøreforholdene fjellovergangene byr på vinterstid.

NHO Logistikk og Transport region Vestlandet mener at et såkalt intermodalt knutepunkt, hvor havn, lufthavn og jernbaneterminal er nært knyttet sammen, er en løsning for fremtiden. Valg av lokasjon for et slikt knutepunkt fordrer en nær tilknytning til der hovedtyngden av varestrømmen for Bergensregionen befinner seg. I 2008 utarbeidet NHO Logistikk og Transport region Vestlandet en rapport som viste at tyngdepunktet for varestrømmene ligger sør for Bergen sentrum, med hovedvekt på Ytrebygda og Fana bydel. Derfor har NHO Logistikk og Transport region Vestlandet arbeidet for en ny havn og jernbaneterminal i Fleslandsområdet.

Like over nyåret vil det komme en oppdatert versjon av denne varestrømsanalysen basert på tall innhentet fra våre medlemsbedrifter og noen ikke-medlemmer som f.eks. Posten. Analysen utføres på oppdrag av et partnerskap bestående av NHO Logistikk og Transport region Vestlandet, Hordaland Fylkeskommune, Jernbaneverket, Bergen Kommune, Bergen og Omland Havnevesen og Statens Vegvesen. Denne analysen vil være et viktig grunnlag for å bedømme hvor den mest effektive og konkurransedyktige transportknutepunktet for Bergensregionen bør plasseres. Dess lenger bort fra tyngdepunktet man flytter terminalene, dess mer flyttes gods fra bane og sjø til vei.

Derfor mener NHO Logistikk og Transport region Vestlandet at kombinasjonsalternativene Ågotnes/Mongstad ikke er konkurransedyktig. Det ingenting i veien for at man allerede i dag flytter all havnevirksomhet til f.eks. Ågotnes. Men årsaken til at det ikke skjer er blant annet pris og avstand fra havn til mottaker av godset.

NHO Logistikk og Transport region Vestlandet mener at Flesland fremdeles er den mest realistiske lokasjonen for en ny eventuell ny havn for Bergensregionen. De færreste Bergensere har et stort ønske om å ha en stor containerhavn i sin bakgård. NHO Logistikk og Transport region Vestlandet mener imidlertid at en lokalisering i Fleslandsområdet vil kunne ivareta både friluftssinteresser og næringsinteresser.

På høringskonferansen i regi av Hordaland fylkeskommune 3.12.13 opplyste representanten fra Jernbaneverket at prosessen med å finne en ny lokasjon for både jernterminal for ny havn bør kjøres samtidig. Det er en oppfatning NHO Logistikk og Transport region Vestlandet deler.

Avslutningsvis vil NHO Logistikk og Transport region Vestlandet berømme Hordalands fylkeskommune for at man legger opp til en god prosess. Det gjort et godt stykke arbeid blant annet med mulighetsstudien for Flesland, som gir et godt grunnlag for en god prosess videre. Beslutningene man fatter nå vil ha konsekvenser i lang tid fremover. Derfor er det viktig at alle parter slutter opp om det arbeidet som nå blir lagt ned for å finne den mest optimale havneløsningen for fremtiden. Også for dem som har store innsigelser mot alternativene vil det være positivt å få en avklaring.

NHO Logistikk og Transport region Vestlandet vil advare mot at man tar hastebeslutninger underveis, men at det tas en endelig beslutning i utgangen av 2015, slik plandokumentet legger opp til.

NHO Logistikk og Transport region Vestlandet vil også i det videre arbeidet stå til disposisjon i arbeidet med å utarbeide en ny havn for Bergensregionen. Vi gjør oppmerksom på at vi endret navn i 2012 fra LTL region Bergen til NHO Logistikk og Transport region Vestlandet.

Med vennlig hilsen

Leif Arne Strømmen /s/  
Styreleder  
NHO Logistikk og Transport region Vestlandet