

Hordaland fylkeskommune, samferd.avd,pb7900,5020 Bergen

Råstølen Velforening ønsker med dette å protestere mot planen om en fremtidig godshavn i Ytrebygda!

Hverken nasjonalt eller internasjonalt legges nå lenger slike havner til steder hvor så mange mennesker bor.

Det er flere momenter som taler mot plasseringen i Ytrebygda ;

Ingen behov for kombinasjonen godshavn/flyplass:

I dag transporterer fly svært lite godsvolum, så det er derfor ikke behov for en samlokalisering av fremtidig godshavn og flyplassen.

Ingen behov for kombinasjonen godshavn/jernbane:

Samferdselsutvalget i Fylkeskommunen har besøkt godshavnen i Helsinki hvor de har anlagt en firefelts motorvei og jernbane frem til havnen. Erfaringene de satt igjen med der var at jernbanetilknytningen til godshavnen ble lite brukt; faktisk mindre og mindre, så denne tilknytningen ville de vært foruten om noe skulle vært gjort annerledes. Dessuten har Bergen indre havn har per i dag jernbanetilknytning som ikke benyttes.

Bergen indre havn har liten godsmengde:

Bergen indre havns godsmengde er liten i dag, og usikkerheten er stor angående utviklingen av godsmengde i fremtiden. Alt oljerelatert gods skal fortsette å gå til Ågotnes og Mongstad. Sea cargo dekker per i dag 40 % av godsmengden til Bergen indre havn, og de vil i fremtiden aldri benytte en eventuell godshavn i Ytrebygda. Derfor kan det umulig være økonomisk gjennomførbart å bygge en gigantisk godshavn i Raunefjorden.

Politikere i Bergen mener tilsynelatende at potensielle boligtomter på Dokken har mer verdi enn miljøproblematikken som er i Ytrebygda og som dessverre kommer til å forsterkes ! Vi har byggingen/utvidelsen av forbrenningsanlegget i Rådalen, samt den store utbyggingen av bydelssenteret på Lagunen. Dette kommer til å gi en markant økning i trafikken, og Laguneområdet er allerede sterkt belastet med forurensing fra biler.

Det blir mer og mer tydelig at det egentlige argumentet for flytting av godshavnen er å få frigjort mer areal i sentrum til byutvikling; det er ingen miljømessige grunner til å flytte havnen til Ytrebygda hvor vi har nok forurensning som det er.

I Bergen indre havn kan land strøm etableres, noe som sparer miljøet for store utslipp. Samt at all transport som ikke er havnerelatert kan flyttes vekk derfra.

Dårlige maritime forhold for godshavn i Raunefjorden:

Kystverket beskriver Raunefjorden som et av de farligste farvannene her i vest. Fjorden er trang, værutsatt, genererer mye lyd, vibrering, og småbåttrafikken er stor i området. De største skipene opptar hele leden, så med en godshavn her vil det bli mange farlige situasjoner.

Miljøbelastningen fra en slik gigantisk godshavn vil bli enorm, og komme i tillegg til lyd – og luftforurensning fra den økte fly-og helikoptertrafikken; snakk om miljøforurensning! Miljøet i og rundt Raunefjorden og Ytrebygda vil bli ødelagt.

Unikt, verneverdig kystlandskap:

Områdene som ligger i planene benyttes i dag til friluftaktiviteter. Området har mange kulturminner, ca 32 til sammen, en fauna og biologisk mangfold som er fredet og skal beskyttes. Her er fine tur/natur og friområder. I Raunefjorden drives sjøsport, nærings- og sportsfiske hele året. Her er et yrende båt- og badeliv med fine badeplasser.

Ytrebygda og Fana vil bli en eneste stor trafikkmaskin:

Ved Ytrebygda alternativet skal også en jernbanegodsterminal tas med i planen. Da vil tusenvis av mennesker i Fana og Ytrebygda bli sterkt berørt av godstrafikk i tillegg til all annen trafikk vi har i bydelen allerede.

I Fana og Ytrebygda *har* vi: Flesland flyplass, Lagunen kjøpesenter, asfalt verk og forbrennings anlegg. Vi vil *få*: E 39 Os – Rådalen, biogass anlegg, fortetting langs bybanen og utbygging av Flesland flyplass.

Med planen som vi protesterer mot *kan* vi *få*: godshavn, jernbanegods trafikk og godsterminal.

Alt dette vil med stor sannsynlighet føre til en sterk økning i trafikken, nå også en vesentlig økning i tungtrafikken. Forurensningen er ikke bare et sentrums problem, Laguneområdet er et trafikk knutepunkt som også har meget høy luftforurensning.

Man løser ikke Bergen`s klimaproblemer ved å flytte ut tung infrastruktur fra en del av byen til en annen som har mer enn nok fra før.

Råstølen Velforening ønsker, basert på momentene over, derfor ikke at en fremtidig godshavn skal plasseres i Ytrebygda.

Bergen, 23.12.2013



For Råstølen Velforening

Odd Arne Larsen (Leder)