

Hordaland Fylkeskommune
Samferdselsavdelinga, Postboks 7900

5020 BERGEN

E-post: samf@hfk.no

23. desember 2013

HØRINGSUTTAELSE TIL REGIONAL PLAN FOR FREMTIDIG LOKALISERING AV GODSHAVN I BERGENSOMRÅDET – REVIDERT PLANPROGRAM - DERES REF 200709175-181/824/MARERI

Vi viser til Deres brev av 05.11.2013 samt avholdt høringskonferanse i Bergen 03.12.13. Videre viser vi til innsendte merknader fra Bergens Seilforening (BS).

Norges Seilforbund (NSF) er et særforbund innen Norges Idrettsforbund, som organiserer seilspporten i Norge, med ca. 26500 medlemmer tilsluttet våre 120 medlemsforeninger langs kysten og på Mjøsa. Bergens Seilforening er tilsluttet vårt forbund og har henvendt seg til oss for bistand i sakens anledning. Likeledes er de andre seilforeningene i området, Hjellevad Seilforening og Milde Seilforening tilsluttet vårt forbund og Hordaland Seilkrets.

Vi har satt oss inn i de forskjellige lanserte alternativene for havneutbygging i området, og har gjennomført befarings- og vannsøknader til lands og til vanns. I tillegg er vi godt kjent med området fra tidligere avholdte treningssamlinger, konkurranser og større mesterskap.

Det er vår vurdering at de foreliggende alternativer E, F og G alle vil ha store konsekvenser for mulighetene til å bedrive seilspport i området. Selv det minst ytterliggående alternativ E vil i praksis båndlegge forholdsvis store deler av sjøarealene til manøvreringsområde, i tillegg til at dette allerede er hovedled for større skip.

Alternativene F og G vil i tillegg i praksis gripe inn i – og rasere – de viktige beskyttede områdene som er en forutsetning for å kunne bedrive opplæring for de yngste i trygge former. Eneste gjenstående område for dette vil da være et svært begrenset område ved Hjellevadvika.

Vi stiller oss derfor bak de bekymringer som BS anfører i sine uttalelser m.h.t. videre drift og utviklingsmuligheter for det viktige idretts-, friluftsliv- og rekreasjonsarbeid som bedrives av seilforeningene i området for et betydelig antall barn, ungdom og voksne i et stort omland. Vi tror at alle har respekt for at samfunnet har behov for fungerende kommunikasjons- og logistikk-løsninger, men minner om at det også er behov for å sikre befolkningens tilgang til rekreasjon, idrettsutøvelse og friluftsliv. For at samfunnet skal fungere må også idretts- og fritidsaktiviteter tilrettelegges. I denne anledning viser vi til at det i det aktuelle området allerede er flyplass og betydelig med annen næringsvirksomhet – og at man må sørge for en viss balanse i forhold til behovene for grønne områder for lek, fritid og rekreasjon.

Vi kan bekrefte at Hordaland er et av våre mest aktive seilmiljøer i Norge, og at de aktuelle områdene i høy grad benyttes til aktivitet og mesterskaper på lokalt, regionalt og nasjonalt plan. Bergens Seilforening er av våre mest operative foreninger med en betydelig aktivitet, som i et godt samarbeid med sine naboforeninger fyller en viktig funksjon i regionen.

For de som ikke har et nært forhold til seilspporten kan det være lett å tenke seg at det er rikelig med plass til å bedrive seilaktiviteter i Norge. Imidlertid er det en rekke faktorer som skal være på plass for at dette kan foregå i



trygge, gode og forsvarlige former. Raunefjorden og nærområdene ved Mynteviken er i dag godt egnet, og det er hevet over tvil at området fremtid som seilportsanlegg i aller høyeste grad vil være truet dersom disse alternativer skulle bli valgt for utbygging. Etersom her – i tillegg til foreningenes egne midler – er investert betydelige offentlige midler i form av spillemidler etc, ville dette være meget beklagelig – og må unngås. Mange idretter har anlegg som er synlige for alle. Fotballbaner, håndballhaller og friidrettsanlegg ruver i terrenget og er ved selve sin eksistens barrierer for annen bruk. Seilporten har sjøflatene som sine idrettsarenaer – disse deler vi gjerne med andre, men ber om forståelse for at vi må forsvare våre interesser når vi står i fare for å bli fordrevet fra viktige områder.

NSF er kjent med at det for Hordaland Fylke skal utarbeides en kystzoneplan. I dette arbeidet har seilporten v/Hordaland Seilkrets stilt seg til disposisjon som en positiv samarbeidspartner. Vi har vanskelig for å se at man kan forsvare å vedta et så gjennomgripende prosjekt som denne godshavnen når et så viktig planprogram er i startfasen, og gir en unik mulighet til å se hele fylkets og de enkelte aktørers behov i sammenheng. Det er vårt generelle inntrykk at prinsippene om helhetlig tenking i planprosesser bør foretrekkes fremfor klattvis utbygging, som kan sette uheldige stengsler for en mer gjennomtenkt helhetlig prosess.

Med den unike detaljkjennskap som ressurspersoner i seilmiljøet har til de lokale forhold, ser vi det som selvsagt at disse får bli representert i den faglige arbeidsgruppe som vi forstår skal etableres i nær fremtid. Vi henstiller derfor om at tilbudet fra BS om å bidra her, tas i mot.

Vi tillater oss å håpe på at våre synspunkter tillegges vekt i den videre behandling, slik at seilportens interesser i området kan trygges og videreutvikles til glede og nytte lokalt, regionalt og nasjonalt, og slik at Bergensregionens stolte maritime tradisjoner på denne måte kan videreføres på betryggende vis også for de kommende generasjoner.

Med vennlig hilsen

NORGES SEILFORBUND



Espen Guttormsen
Generalsekretær

Peter L. Larsen
Komiteleder Båt & Samfunn

Kopi til: Bergens Seilforening
Hjellestad Seilforening
Milde Seilforening
Hordaland Seilkrets

