

13 JAN 2015

HELGE RØSÆTHER ØYGARDEN TAXI
ORG.NR. 991 943 579
VESLEVARDEN 50
5337 RONG
Mobilnr.: 405 53 410
E-mail: jun-sael@online.no

Hordaland Fylkeskommune
Samferdselsavdelinga
Postboks 7900
5020 Bergen

08.01.2015

KLAGE TIL KLAGENEMNDA PÅ VEDTAK OM TILDELING AV DROSJELØYVE R-8, R-16, R-28 OG RESERVEDROSJELØYVE E-839 TILKNYTT ØYGARDEN TAXI

Det vises til vedtak datert 22.12.2014 angående tildeling av drosjeløyve R-8, R-16, R-28 og reservedrosjeløyve E-839 tilknytt Øygarden Taxi.

På vegne av Helge Røsæther Øygarden Taxi, org.nr. 991 943 579, påklages overnevnte vedtak. Klagen er rettidig. Det vil i det følgende gis en nærmere redegjørelse for bakgrunnen for nærværende klage.

Som løyvehaver i Øygarden kommune opplever undertegnende det som merkverdig at det ikke er foretatt en behovsprøving før tildeling av overnevnte løyver. Det vises i denne forbindelse til Hordaland Fylkeskommunes egne hjemmesider hvor følgende fremgår:

"Fylkeskommunen har ansvaret for å fastsette og tildele drosjeløyve i Hordaland. Drosjeløyve er behovsprøvd. Det vil seie at talet på løyve er avgrensa og underlagt politisk vurdering".

Undertegnede er av den klare oppfatning av dersom fylkeskommunen hadde foretatt en reell behovsprøving, ville det vært opplagt at det ikke er behov for tildeling av flere løyver i Øygarden kommune, eller i alle tilfelle ikke så mange som tre løyver og ett reserveløyve ekstra. For det tilfelle det skulle vært tildelt et ekstra løyve i Øygarden kommune, kunne det muligens vært behov for en rullestolbil som vi mangler i kommunen i dag. Dette kunne vært gjennomført i en prøveperiode på om lag seks måneder, slik at det var mulig å kartlegge hvorvidt behovet for en slik bil reelt var tilstede. Til orientering har ikke undertegnede sett det økonomisk forsvarlig selv å ta ut en slik bil, men det er noen få rullestolbrukere i Øygarden kommune.

Det fremheves at med den informasjonen undertegnende besitter om behovet for ytterligere løyver i kommunen, basert på daglig erfaring fra syv års drift, er det særdeles viktig at fylkeskommunen tar denne klage til etterretning. Det vises til at undertegnede er av den

oppfatning at tildeling av de overnevnte løyvene i verste fall vil medføre oppsigelser av de ansatte i Øygarden Taxi, samt eventuell innlevering av ett eget løyve. Dette vil begrunnes ytterligere.

Det vises i denne forbindelse til at en gjennomgang av denne sides driftsinntekter for 2013 og 2014, viser en markert nedgang i driftsinntekter på 10 måneder.

Vedlegg 1: Saldobalanse hovedbok for Helge Røsæther Øygarden Taxi, datert 22.12.2014.

Denne oversikten viser driftsinntektene fra periode 0-10 (januar-oktober) 2013 og 2014. Oversikten viser at undertegnendes selskap hadde en nedgang i driftinntekter på totalt % på alle bilene, fra kr. i 2013 til kr. i 2014. Dette er en total nedgang på kr. på 10 måneder.

Vedlegg 1 viser videre en nedgang på driftsinntekter på bil nr. 3 på kr. Oversikten viser at bil nr. 3 har gått ned fra kr. 2013 til kr. i 2014, altså en total nedgang på kr. på 10 måneder. Dette viser en betydelig nedgang på bil nr. 3. Undertegnende vil påstå at det faktisk ikke er lønnsomt for selskapet å drive dette løyve. Den eneste grunnen til at undertegnende har lyktes med å opprettholde denne bilen, er på grunn av undertegnendes avtale med Helse Bergen som går ut den 01.02.2016.

Til orientering skyldes en stor grunn til nedgangen i trafikken i kommunen mindre aktivitet på olje- og gassanlegg som Kollsnes og Sture terminaler, som har betydelig mindre utbygging fra tidligere år. Dette var en betydelig inntekt for undertegnendes firma tidligere år.

Dette leder oss over til spørsmålet angående hvorvidt fylkeskommunen har foretatt en reell behovsprøving ved tildeling av løyvene. Undertegnende kan ikke se at det er forsvarlig med tildeling av ytterligere tre løyver og ett reserveløyve i kommunen, når vårt selskap sliter med å ha nok kjøring på bil nr. 3. Det vises til det overnevnte og til vedlegg nr. 1 som uttrykkelig viser at bil nr. 3 ikke er lønnsom. Dette innebærer også at det ikke er forsvarlig med en fast sjåfør på bil nr. 3. Per i dag benyttes kun deltidssjåfører på denne bilen.

For det tilfelle at det tildeles de overnevnte løyvene, er det en stor risiko for at vårt firma vil få en drastisk nedgang i kjøreoppdrag. Dette vil i verste fall medføre oppsigelser av de ansatte, samt innlevering av løyver. Undertegnende stiller seg undrende til hvorvidt fylkeskommunen ved tildeling av løyvene er innforstått med denne risikoen vårt firma pådrar seg med oppsigelser m.m..

I samme forbindelse undres undertegnende over hvorvidt de eventuelle nye drosjeeierne skal påta seg risikoen ved å igangsette et selskap, hvor overnevnte oversikt viser at det ikke er tilstrekkelig med kjøreoppdrag til at alle bilene vil klare å lykkes. Undertegnende frykter at flere av selskapene vil måtte se seg tvunget til å innlevere drosjeløyvene innen kort tid.

Videre kommer man ikke utenom å se hen til at det er mye stilletid, spesielt på kveld og natt. Med tanke på at en drosje til enhver tid må stå på vakt, vil dette innebære at de av drosjeinnehaverne som ikke har bosted i kommunen vil måtte sitte i Øygarden kveld og natt uten oppdrag. Det er nemlig et krav om at bilen må være tilgjengelig 24 timer i døgnet. Undertegnende tør å påstå at det ut fra en gjennomsnittlig beregning er kun opptil fem turer i uken på kveld og natt.

Undertegnende stiller seg for øvrig undrende til at det ikke er krav om at løyvehaver må ha bostedsadresse i kommunen.

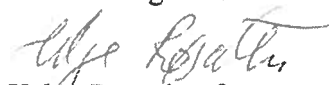
Etter erfaring kjører vårt selskap i snitt inn rundt kr. · til kr. - per dag, på alle tre bilene. Dette kan dokumenteres enten ved utskrift fra regnskapskontor eller ved å hente kjørelister fra Bergen Taxi for hver måned eller år. Disse listene vil også dokumentere at det mer eller mindre ikke er behov for biler kveld og natt. Det bes om en tilbakemelding på hvorvidt det er ønskelig at dette dokumenteres ytterligere. Igjen stiller undertegnende seg undrende til hvorledes en slik inntjening kan være tilstrekkelig til å gi inntekt til syv løyver i Øygarden kommune. Undertegnende tør å påstå at dette ikke vil kunne gå rundt.

Det er også merkverdig at undertegnende ikke har blitt kontaktet med spørsmål om hvorledes Øygarden Taxi ser på behovet for ytterligere drosjeløyver i kommunen. Ved en gjennomgang av undertegnedes, samt de ansattes lønninger, ville det vært tydelig at tildeling av flere løyver ikke er økonomisk forsvarlig. Dette burde for ordens skyld eventuelle nye løyvehavere i Øygarden kommune også blitt informert om, all den tid de løper en stor risiko for å måtte levere inn løyve innen kort tid grunnet manglende kjøreoppdrag.

På bakgrunn av det overnevnte bes det om at denne klagen tas til etterretning, slik at vedtaket omgjøres.

Det bes om at undertegnende holdes løpende orientert om videre saksgang. Undertegnende kan kontaktes på telefon 405 53 410.

Med vennlig hilsen



Helge Røsæther for
Helge Røsæther Øygarden Taxi

Kopi: Norges Taxiforbund adv. Hordaland

