



Statens vegvesen

Tilskudd til tiltak for økt sykkelbruk i kommuner og fylkeskommuner

SØKNADSSKJEMA 2014/2015

(Alle punktene skal fylles ut. Ett skjema pr tiltak)

Fabrikkgaten - etablering av sykkelveg med fortau

Søker		
Navn:	Hordaland fylkeskommune og Bergen kommune	
Adresse:	Postboks 7900	
Postnummer:	5020 Bergen	
Administrativ kontaktperson hos søker		
Navn:	Torill Klinker	Telefon: 55239074
E-post:	Torill.klinker@hfk.no	Mobil: 90899261

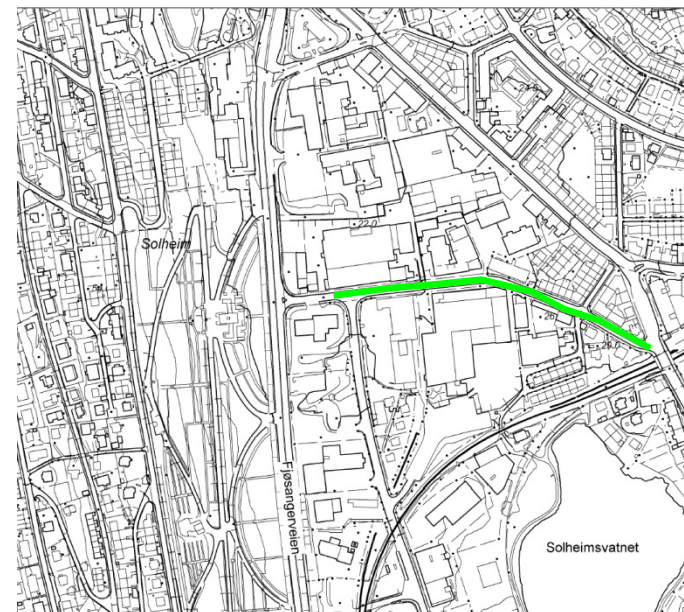
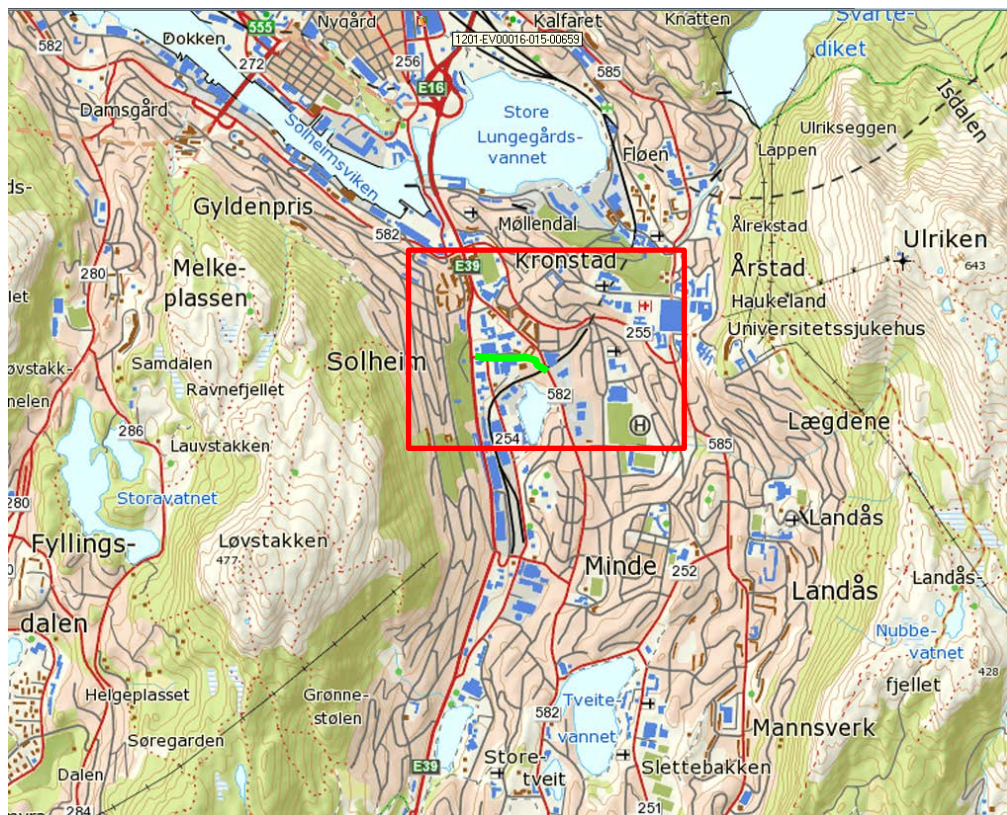
Type tiltak	Kostnad	Søknadsbeløp	Ansvarsområde/vegeier	Planavklaring	Område	Fremdrift	Egenandel
Hvilke tiltakskategori tilhører tiltaket? - Gang- og sykkelanlegg - Sykkelparkering - Skilting - oppmerking	Hva er tiltakets totale kostnad i mill. kr (inkl. mva)	Det kan søkes om inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad. Hva er søknadsbeløpet for tiltaket i mill. kr (inkl. mva)	På hvilket ansvarsområde ligger tiltaket? - Kommunalt - Fylkeskommunalt	Dersom tiltaket krever reguleringsplan, skal denne foreligge ved søknadstidspunktet. Krever tiltaket reguleringsplan? (ja/nei) Foreligger godkjent reguleringsplan? (Ja/nei)	Ligger tiltaket innen - Tettbygd strøk - Byområde - Skoleveg	Når kan tiltaket startes opp? (dd.mm.åååå) Når skal tiltaket være ferdig? (dd.mm.åååå)	Egenandelen skal være avklart. Er den: - Budsjettert - Vedtatt - Ikke avklart
Gang- og sykkelanlegg	6,0 mill.	3,0 mill.	Fylkeskommunal og kommunal vegstrekning.	Krever ikke reguleringsplan.	Byområde	Oppstart: 15.03.2015 Ferdigstillelse: 15.08.2015	Budsjettert gjennom Bergenprogrammet

Beskrivelse av tiltaket

Det skal etableres sykkelveg med fortau mellom Fjøsangerveien og Inndalsveien frem mot ny høyskole på Kronstad. Strekningen er på ca. 0,5 km. Fv. 254, hp1, km 1931 - Kv. 4433, hp1, km 00404. Det vil være svært viktig med tilrettelegging for sykkel i området for å sørge for en sikker og effektiv persontransport i området og til ny Høyskole i Bergen.

Grunnerverv ikke nødvendig. Byggeplan er ferdigstilt. Tiltaket er lyst ut på anbud og fysisk oppstart ventes medio mars 2015.

1. Oversiktskart (eksempelvis M=1: 50.000). Situasjonskart/detaljer.



Byggherre/ansvarlig aktør for gjennomføring av tiltaket	
Navn: Marit Eidsnes Rogne	
Kontaktperson:	Telefon: 55516230
E-post: marit.rogne@vegsvesen.no	Mobil: 95099604
Tidsramme og prosess for gjennomføring	
Kan påbegynnes:	(2015-03-15)
Beregnet avsluttet:	(2015-08-15)
<input type="checkbox"/> Må reguleres (tiltak som krever reguleringsplan må ha denne vedtatt på søknadstidspunktet) <input type="checkbox"/> Må erverves grunn <input type="checkbox"/> Må lage byggeplan <input type="checkbox"/> Må lage anbud <input checked="" type="checkbox"/> Kan gjennomføres umiddelbart	
Legg ved skisse til fremdriftsplan. Mars-Mai 2015: Grunnarbeid Juni-August 2015: Etablering av toppdekke, montering av innstallasjoner, ferdigstilling.	
Finansiering (alle beløp oppgis i mill. kr)	
Totalt kostnad for tiltaket: 6. mill. kroner.	
Egen finansiering (minimum 50 pst): 3 mill. kr.	
Søknadsbeløp (inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad): 3. mill. kr.	
Egenandelen er:	
<input checked="" type="checkbox"/> Budsjettert: Budsjettert i Bergensprogrammet. <input type="checkbox"/> Vedtak foreligger <input type="checkbox"/> Ikke avklart. Beskriv evt. hvordan sikkerhet skal stilles:	

Det bekreftes at søker har lest og godtatt vilkårene for tilskuddsordningen, jf. invitasjonsbrev.

Bergen, 27.01.2015
Dato/sted


Håkon Rasmussen
fylkesdirektør samferdsel



Statens vegvesen

Tilskudd til tiltak for økt sykkelbruk i kommuner og fylkeskommuner

SØKNADSSKJEMA 2014/2015

(Alle punktene **skal** fylles ut. Ett skjema pr tiltak)

Tiltak etter sykkelveginspeksjon langs fylkesveg

Søker		
Navn:	Hordaland fylkeskommune og Bergen kommune	
Adresse:	Postboks 7900	
Postnummer:	5020 Bergen	
Administrativ kontaktperson hos søker		
Navn:	Torill Klinker	Telefon: 55239074
E-post:	Torill.klinker@hfk.no	Mobil: 90899261

Type tiltak	Kostnad	Søknadsbeløp	Ansvarsområde/vegeier	Planavklaring	Område	Fremdrift	Egenandel
Hvilke tiltakskategori tilhører tiltaket? - Gang- og sykkelanlegg - Sykkelparkering - Skilting - oppmerking	Hva er tiltakets totale kostnad i mill. kr (inkl. mva)	Det kan søkes om inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad. Hva er søknadsbeløpet for tiltaket i mill. kr (inkl. mva)	På hvilket ansvarsområde ligger tiltaket? - Kommunalt - Fylkeskommunalt	Dersom tiltaket krever reguleringsplan, skal denne foreligge ved søknadstidspunktet. Krever tiltaket reguleringsplan? (ja/nei) Foreligger godkjent reguleringsplan? (Ja/nei)	Ligger tiltaket innen - Tettbygd strøk - Byområde - Skoleveg	Når kan tiltaket startes opp? (dd.mm.åååå) Når skal tiltaket være ferdig? (dd.mm.åååå)	Egenandelen skal være avklart. Er den: - Budsjettert - Vedtatt - Ikke avklart
Gang- og sykkelanlegg	3 mill	1,5 mill	Fylkeskommunalt	Krever ikke reguleringsplan	Tettbygd strøk	Oppstart 01.03.2015 Ferdigstillelse 01.12.2015	Budsjettert

Beskrivelse av tiltaket

1. Type tiltak, teknisk spesifikasjon, navn på strekning/vegreferanse. Angivelse av om tiltaket må reguleres (tiltak som krever **reguleringsplan må ha denne vedtatt på søknadstidspunktet**), om grunn må erverves, om byggeplan, anbud må lages, eller om tiltaket kan gjennomføres umiddelbart.

Tiltak etter sykkelveginspeksjon

Statens vegvesen gjennomfører årleg sykkelveginspeksjon på hovudrutenettet for sykkel, men set hovudsakleg i verk tiltak på riksvegnettet. Denne strekninga er del av hovedrutenettet for sykkel mellom Sotra og Bergen samt tilbudet til gåande og syklande på RV 555. Det vert med dette søkt om midlar til iverksetjing av oppfølgingstiltak etter sykkelveginspeksjon på fylkeskommunal og kommunalt gang/sykkelveg som inngår i denne hovedsykkelruta. Dette gjeld mindre infrastrukturtiltak i form av asfaltering, merking, re-etablering av rekkverk og fjerning av mindre barrierer (avvisande fortauskanter mm). Desse tiltaka krev ikkje vidare planavklåring og kan gjennomførast umiddelbart, men det vil vera behov for prosjektering av enkelte kryss for å betre forholda for gåande og syklande på strekninga.

Det vert søkt om midlar til mindre infrastrukturtiltak på fylgjande hovudrute-strekning:

- Fv 195 / Fv197 / Kg 197 , Loddefjord - Sotrabrua. Inspisert i 2014

2. Oversiktskart (eksempelvis M=1: 50.000). Situasjonsskart/detaljer.



Byggherre/ansvarlig aktør for gjennomføring av tiltaket			
Navn: Statens vegvesen, region vest			
Kontaktperson: Roger Johannessen		Telefon: 55516529	
E-post: roger.johannessen@vegvesen.no		Mobil: 97104766	
Tidsramme og prosess for gjennomføring			
Kan påbegynnes:	(2015-02-01)		
Beregnet avsluttet:	(2015-12-01)		
<input type="checkbox"/> Må reguleres (tiltak som krever reguleringsplan må ha denne vedtatt på søknadstidspunktet) <input type="checkbox"/> Må erverves grunn <input checked="" type="checkbox"/> Må lage byggeplan, enkeltpunkter <input type="checkbox"/> Må lage anbud <input checked="" type="checkbox"/> Kan gjennomføres umiddelbart, delvis			
Legg ved skisse til fremdriftsplan.			
Utarbeiding av byggeplan februar-april, utføres mai-juni			
Finansiering (alle beløp oppgis i mill. kr)			
Totalt kostnad for tiltaket: 3 mill			
Egen finansiering (minimum 50 pst): 1,5 mill			
Søknadsbeløp (inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad): 1,5 mill			
Egenandelen er:			
<input checked="" type="checkbox"/> Budsjettert			
<input type="checkbox"/> Vedtak foreligger			
<input type="checkbox"/> Ikke avklart. Beskriv evt. hvordan sikkerhet skal stilles:			

Det bekreftes at søker har lest og godtatt vilkårene for tilskuddsordningen, jf. invitasjonsbrev.

Bergen, 27.01.2015
Dato/sted


Håkon Rasmussen
fylkesdirektør samferdsel



Statens vegvesen

Tilskudd til tiltak for økt sykkelbruk i kommuner og fylkeskommuner

SØKNADSSKJEMA 2014/2015

(Alle punktene **skal** fylles ut. Ett skjema pr tiltak)

Visningsskilt langs hovedsykkelruter

Søker		
Navn:	Hordaland fylkeskommune og Bergen kommune	
Adresse:	Postboks 7900	
Postnummer:	5020 Bergen	
Administrativ kontaktperson hos søker		
Navn:	Torill Klinker	Telefon: 55239074
E-post:	Torill.klinker@hfk.no	Mobil: 90899261

Type tiltak	Kostnad	Søknadsbeløp	Ansvarsområde/vegeier	Planavklaring	Område	Fremdrift	Egenandel
Hvilke tiltakskategori tilhører tiltaket? - Gang- og sykkelanlegg - Sykkelparkering - Skilting - oppmerking	Hva er tiltakets totale kostnad i mill. kr (inkl. mva)	Det kan søkes om inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad. Hva er søknadsbeløpet for tiltaket i mill. kr (inkl. mva)	På hvilket ansvarsområde ligger tiltaket? - Kommunalt - Fylkeskommunalt	Dersom tiltaket krever reguleringsplan, skal denne foreligge ved søknadstidspunktet. Krever tiltaket reguleringsplan? (ja/nei) Foreligger godkjent reguleringsplan? (Ja/nei)	Ligger tiltaket innen - Tettbygd strøk - Byområde - Skoleveg	Når kan tiltaket startes opp? (dd.mm.åååå) Når skal tiltaket være ferdig? (dd.mm.åååå)	Egenandelen skal være avklart. Er den: - Budsjettert - Vedtatt - Ikke avklart
Skilting	2 mill	1 mill	Fylkeskommunalt	Krever ikke reguleringsplan	Byområde/Tettbygd strøk	Oppstart 01.02.2015 Ferdigstillelse 01.12.2015	Budsjettert

Beskrivelse av tiltaket

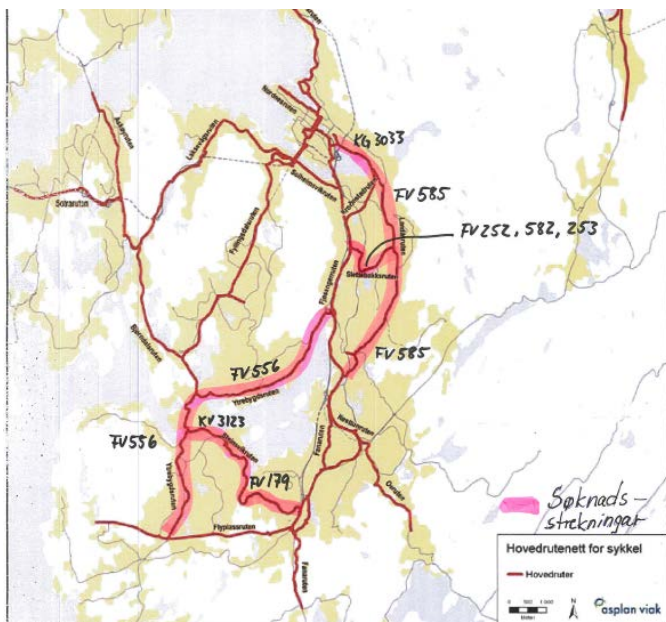
1. Type tiltak, teknisk spesifikasjon, navn på strekning/vegreferanse. Angivelse av om tiltaket må reguleres (tiltak som krever **reguleringsplan må ha denne vedtatt på søknadstidspunktet**), om grunn må erverves, om byggeplan, anbud må lages, eller om tiltaket kan gjennomføres umiddelbart.

Visningsskilt hovedsykkelruter i Bergen.

Tiltaket gjeld etablering av visningsskilt langs hovudsykkelruter i Bergen på fylkesvegnett.

- Landåsruuten, Kg 3033 og Fv 585 Nattlandsveien, strekningen Sentrum – Haukeland – Birkelundsbakken – Paradis
- Slettebakksruten, Fv 252, Fv 582 og Fv 253, strekningen Nattlandsveien – Kanalveien
- Ytrebygdsruten, Fv 556, strekningen Fjøsanger – Søreide – Blomsterdalen
- Steinsvikruten Fv 179 og Kv 3123, strekningen Søreidet – Steinsvik – Rådall/Lagunen

2. Oversiktskart (eksempelvis M=1: 50.000). Situasjonsskart/detaljer.



Kartet syner kva hovudsykkelruter det her vert søkt om midlar til å skilte.

Byggherre/ansvarlig aktør for gjennomføring av tiltaket	
Navn: Statens vegvesen, region vest	
Kontaktperson: Marit Eidsnes Rogne	Telefon: 55516230
E-post: hakon.toverud@vegvesen.no	Mobil: 65099604
Tidsramme og prosess for gjennomføring	
Kan påbegynnes: (2015-02-01)	
Beregnet avsluttet: (2015-12-01)	
<input type="checkbox"/> Må reguleres (tiltak som krever reguleringsplan må ha denne vedtatt på søknadstidspunktet) <input type="checkbox"/> Må erverves grunn <input checked="" type="checkbox"/> Må lage byggeplan,(skiltplan) <input type="checkbox"/> Må lage anbud <input type="checkbox"/> Kan gjennomføres umiddelbart	
Legg ved skisse til fremdriftsplan. Utarbeiding av skiltplan februar – juli. Produksjon og oppsetting av skilt: juli - desember	
Finansiering (alle beløp oppgis i mill. kr)	
Totalt kostnad for tiltaket: 2 mill	
Egen finansiering (minimum 50 pst): 1 mill	
Søknadsbeløp (inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad): 1 mill	
Egenandelen er:	
x Budsjettert	
<input type="checkbox"/> Vedtak foreligger	
<input type="checkbox"/> Ikke avklart. Beskriv evt. hvordan sikkerhet skal stilles:	

Det bekreftes at søker har lest og godtatt vilkårene for tilskuddsordningen, jf. invitasjonsbrev.

Bergen, 27.01.2015
Dato/sted


Håkon Rasmussen
fylkesdirektør samferdsel



Statens vegvesen

Tilskudd til tiltak for økt sykkelbruk i kommuner og fylkeskommuner

SØKNADSSKJEMA 2014/2015

(Alle punktene **skal** fylles ut. Ett skjema pr tiltak)

Sykkelparkering Åsane terminal

Søker		
Navn:	Hordaland fylkeskommune og Bergen kommune	
Adresse:	Postboks 7900	
Postnummer:	5020 Bergen	
Administrativ kontaktperson hos søker		
Navn:	Torill Klinker	Telefon: 55239074
E-post:	Torill.klinker@hfk.no	Mobil: 90899261

Type tiltak	Kostnad	Søknadsbeløp	Ansvarsområde/vegeier	Planavklaring	Område	Fremdrift	Egenandel
Hvilke tiltakskategori tilhører tiltaket? - Gang- og sykkelanlegg - Sykkelparkering - Skilting - oppmerking	Hva er tiltakets totale kostnad i mill. kr (inkl. mva)	Det kan søkes om inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad. Hva er søknadsbeløpet for tiltaket i mill. kr (inkl. mva)	På hvilket ansvarsområde ligger tiltaket? - Kommunalt - Fylkeskommunalt	Dersom tiltaket krever reguleringsplan, skal denne foreligge ved søknadstidspunktet. Krever tiltaket reguleringsplan? (ja/nei) Foreligger godkjent reguleringsplan? (Ja/nei)	Ligger tiltaket innen - Tettbygd strøk - Byområde - Skoleveg	Når kan tiltaket startes opp? (dd.mm.åååå) Når skal tiltaket være ferdig? (dd.mm.åååå)	Egenandelen skal være avklart. Er den: - Budsjettert - Vedtatt - Ikke avklart
Sykkelparkering	3 mill.	1,5 mill.	Fylkeskommunalt	Krever ikke reguleringsplan	Tettbygd strøk	Oppstart 01.08.2015 Ferdigstillelse 01.10.2015	Er avklart administrativt. Vert politisk handsama den 18. 02.2015.

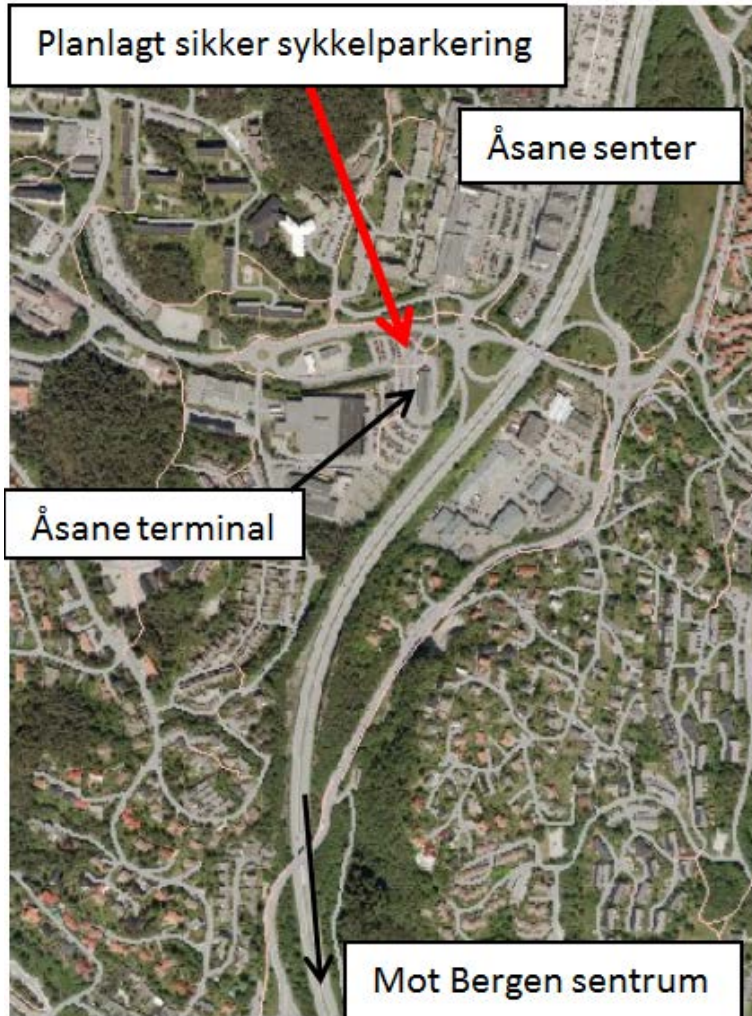
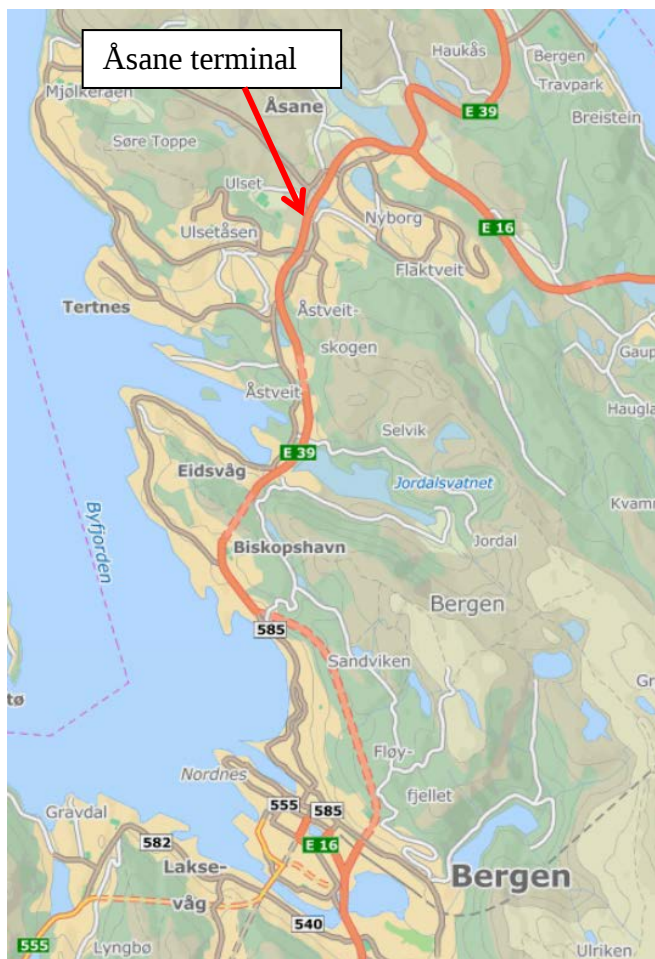
Beskrivelse av tiltaket

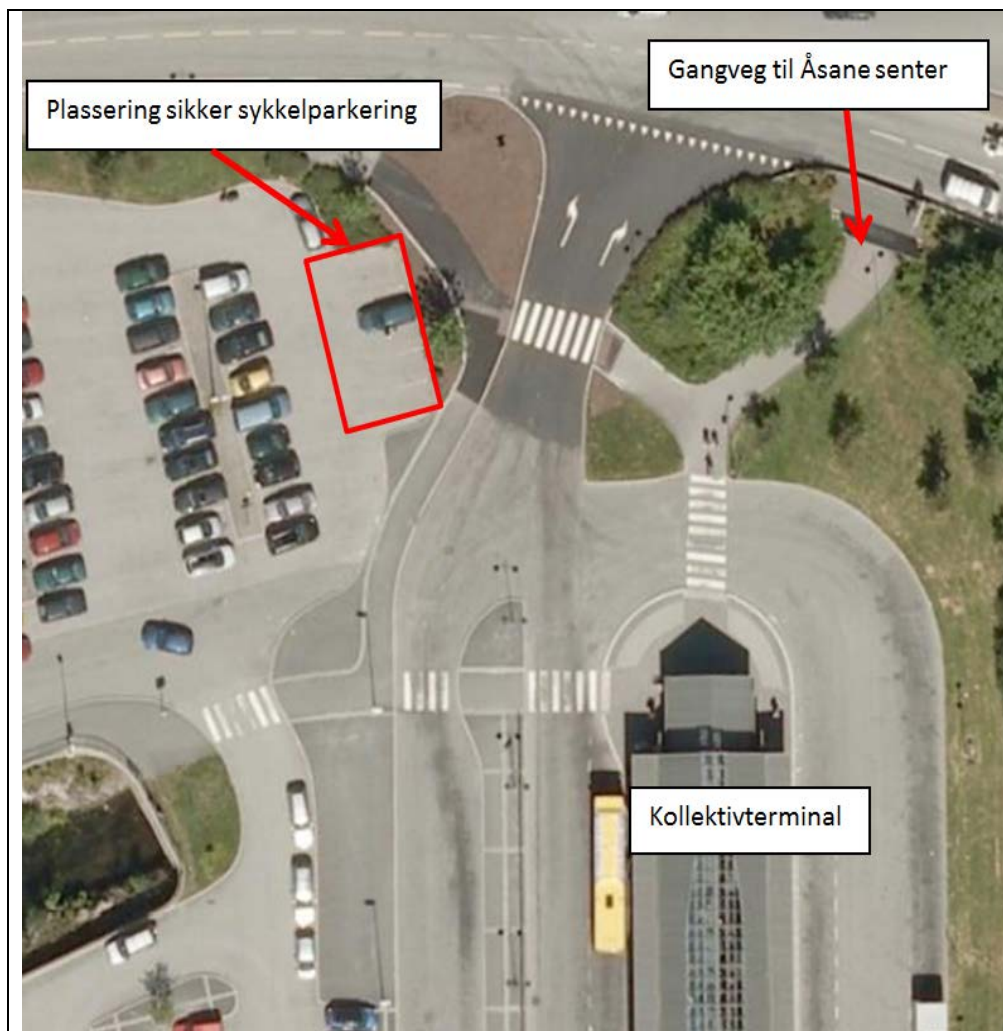
Sikker sykkelparkering ved kollektivterminal Åsane.

Tiltaket gjeld etablering av sikker sykkelparkering ved kollektivterminal Åsane. Kollektivterminalen er eigd og vert drifta av Hordaland fylkeskommune. Kollektivterminalen ligg i umiddelbar nærleik til eit større kjøpesenter (Åsane senter + IKEA) samt innanfor sykkelavstand til store bustadområde (Rolland, Toppe, Flaktveit, Spondalen, Åstveit, Tertnes, Morvik). Åsane terminal ligg kring 14 km frå Bergen sentrum. Terminalen har i dag innfartsparkering for bilar, men manglar eit godt parkeringstilbod for syklistar.

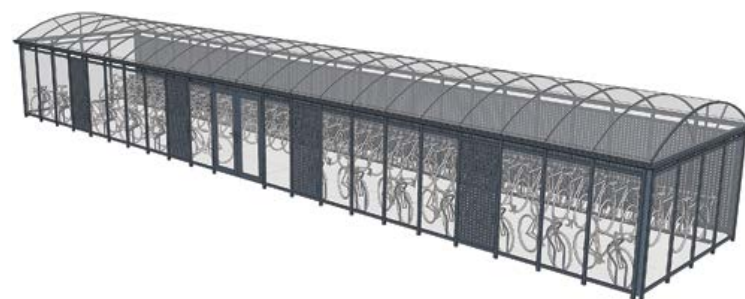
TØI-rapporten *Innfartsparkering i Hordaland – resultater fra spørreundersøkelse og nummerskiltregistrering* omtalar sykkelparkering som ein lågthengande frukt i høve til å redusera bilbruken og fremja auka sykkelbruk. Rapporten viser til at 24 prosent av dei som er busett innan fem kilometer frå innfartsparkeringa meiner dei kunne ha sykla meir dersom det var sikrere sykkelparkeringsplassar. Over 40 prosent av same målgruppe har eit ynskje om å gå eller sykla til haldeplassen.

Hordaland fylkeskommune ynskjer å etablere sikker sykkelparkering på terminalområdet, på eit areal som er i tilknytning til innfartsparkeringa, men som i dag ikkje er i bruk. Det ledige arealet er på kring 45 kvadratmeter, ein ser føre seg å nytta kring 30 kvadratmeter til etablering av sikker sykkelparkering. Tiltaket vil berre krevja forenkla byggemelding. Kostnader for Hordaland fylkeskommune vil vera innkjøp av modulbasert glashus, elektronisk dør med GSM-key låsesystem, bøylar eller anna parkeringssystem samt kameraovervaking. Det vil også vera behov for ein del grunnarbeid inkludert straumtilkopling. Vektarar vil, på vegne av Hordaland fylkeskommune, stå for drift av anlegget. Ein ser føre seg ei tilkomstordning der brukar ringjer døra opp, og at mobilabonnementet vert belasta direkte med eit mindre eingongsbeløp. Det vert lagt opp til ei felles brukarløysing med dei andre parkeringsprosjekta, slik at dersom ein har tilgong til eitt parkeringshus, har ein tilgong til alle.





Mogleg utforming av parkeringshus



Byggherre/ansvarlig aktør for gjennomføring av tiltaket	
Navn: Hordaland fylkeskommune v/ egedomsseksjonen	
Kontaktperson: Knut Jordal	Telefon: 55239158
E-post: Knut.Jordal@hfk.no	Mobil: 41630722
Tidsramme og prosess for gjennomføring	
Kan starta opp: (2015-08-01)	
Bereknna avslutta: (2015-10-01)	
<input type="checkbox"/> Må reguleres (tiltak som krever reguleringsplan må ha denne vedtatt på søknadstidspunktet) <input type="checkbox"/> Må erverves grunn <input type="checkbox"/> Må lage byggeplan <input checked="" type="checkbox"/> Må lage anbud for samla kjøp av sykkelhus <input checked="" type="checkbox"/> Kan gjennomføres umiddelbart Tiltaket kan avklårast gjennom forenkla byggemelding. Parkeringshusa for dei ulike prosjekta skal kjøpast inn etter ei samla anbudsrunde. Innkjøp og grunnarbeid kan startast umiddelbart.	
Framdriftsplan: April og mai 2015 – anbuds- og innkjøpsrunde August 2015 – grunnarbeid September 2015 – montering og ferdigstilling	
Finansiering (alle beløp oppgis i mill. kr)	
Totalt kostnad for tiltaket 3 mill. kroner Egen finansiering (minimum 50 pst): 1,5 mill. kroner Søknadsbeløp (inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad): 1,5 mill. kroner	
Egenandelen er: <input type="checkbox"/> Budsjettert <input type="checkbox"/> Vedtak foreligger <input checked="" type="checkbox"/> Ikkje avklårt. Egenandelen er avklåra administrativt. Saka skal leggjast fram for fylkesutvalet den 18. februar, der søknaden og forplikningar i høve til eigenandelen skal handsamast. Det vert vidare lagt opp til at fylkesutvalet vil innarbeida naudsynt eigenandel i inneverande budsjett – etter at tildeling av midlar er avgjort av Vegdirektoratet.	

Det bekreftes at søker har lest og godtatt vilkårene for tilskudsordningen, jf. invitasjonsbrev.

Bergen, 27.01.2015
Dato/sted


Håkon Rasmussen
fylkesdirektør samferdsel



Statens vegvesen

Tilskudd til tiltak for økt sykkelbruk i kommuner og fylkeskommuner

SØKNADSSKJEMA 2014/2015

(Alle punktene **skal** fylles ut. Ett skjema pr tiltak)

Sykkelparkering Lagunen terminal

Søker		
Navn:	Hordaland fylkeskommune og Bergen kommune	
Adresse:	Agnes Mowinckles gate 5	
Postnummer:	Postboks 7900 Bergen	
Administrativ kontaktperson hos søker		
Navn:	Torill Klinker	Telefon: 55239074
E-post:	Torill.klinker@hfk.no	Mobil: 90899261

Type tiltak	Kostnad	Søknadsbeløp	Ansvarsområde/vegeier	Planavklaring	Område	Fremdrift	Egenandel
Hvilke tiltakskategori tilhører tiltaket? - Gang- og sykkelanlegg - Sykkelparkering - Skilting - oppmerking	Hva er tiltakets totale kostnad i mill. kr (inkl. mva)	Det kan søkes om inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad. Hva er søknadsbeløpet for tiltaket i mill. kr (inkl. mva)	På hvilket ansvarsområde ligger tiltaket? - Kommunalt - Fylkeskommunalt	Dersom tiltaket krever reguleringsplan, skal denne foreligge ved søknadstidspunktet. Krever tiltaket reguleringsplan? (ja/nei) Foreligger godkjent reguleringsplan? (Ja/nei)	Ligger tiltaket innen - Tettbygd strøk - Byområde - Skoleveg	Når kan tiltaket startes opp? (dd.mm.åååå) Når skal tiltaket være ferdig? (dd.mm.åååå)	Egenandelen skal være avklart. Er den: - Budsjettert - Vedtatt - Ikke avklart
Sykkelparkering	1,5 mill.	0,75 mill.	Fylkeskommunalt	Krever ikke reguleringsplan	Tettbygd strøk	Oppstart 15.04.2015 Ferdigstilling 15.10.2015	Er avklart administrativt. Vert politisk handsama den 18. 02.2015.

Beskrivelse av tiltaket

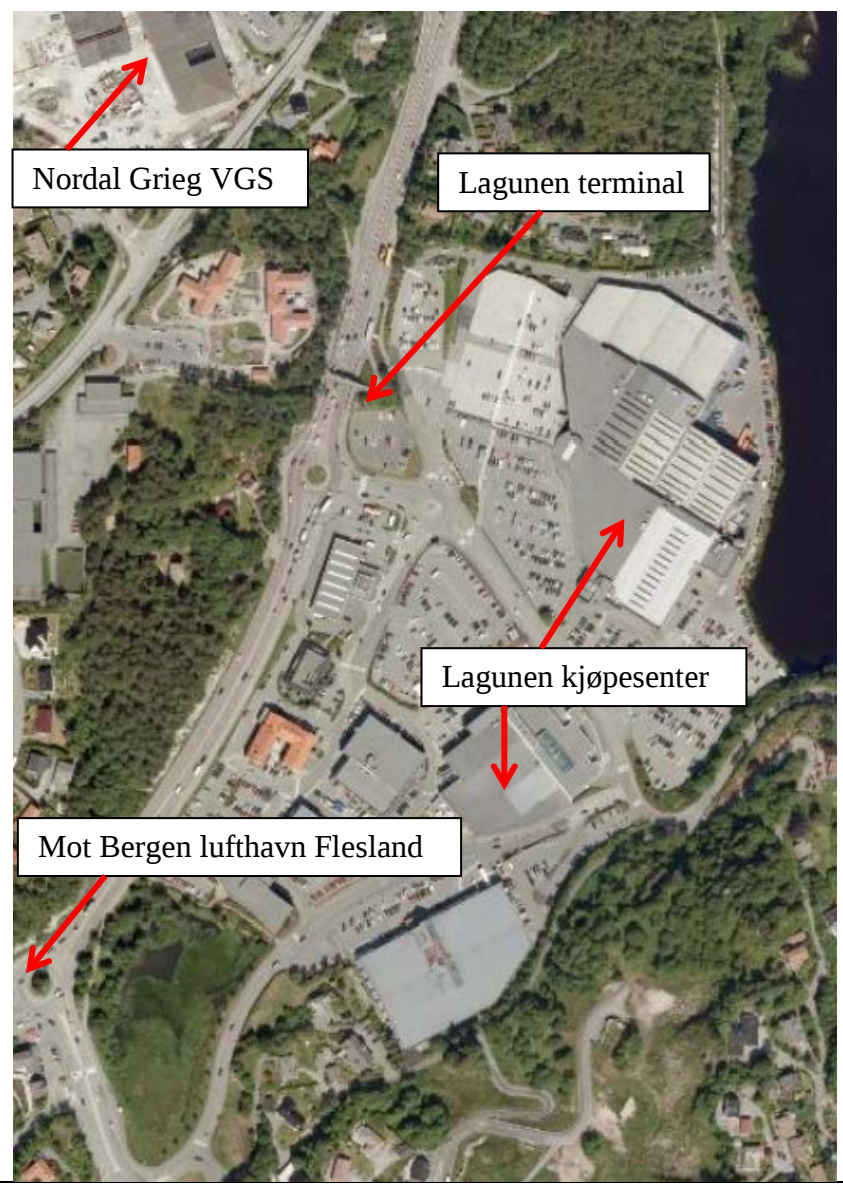
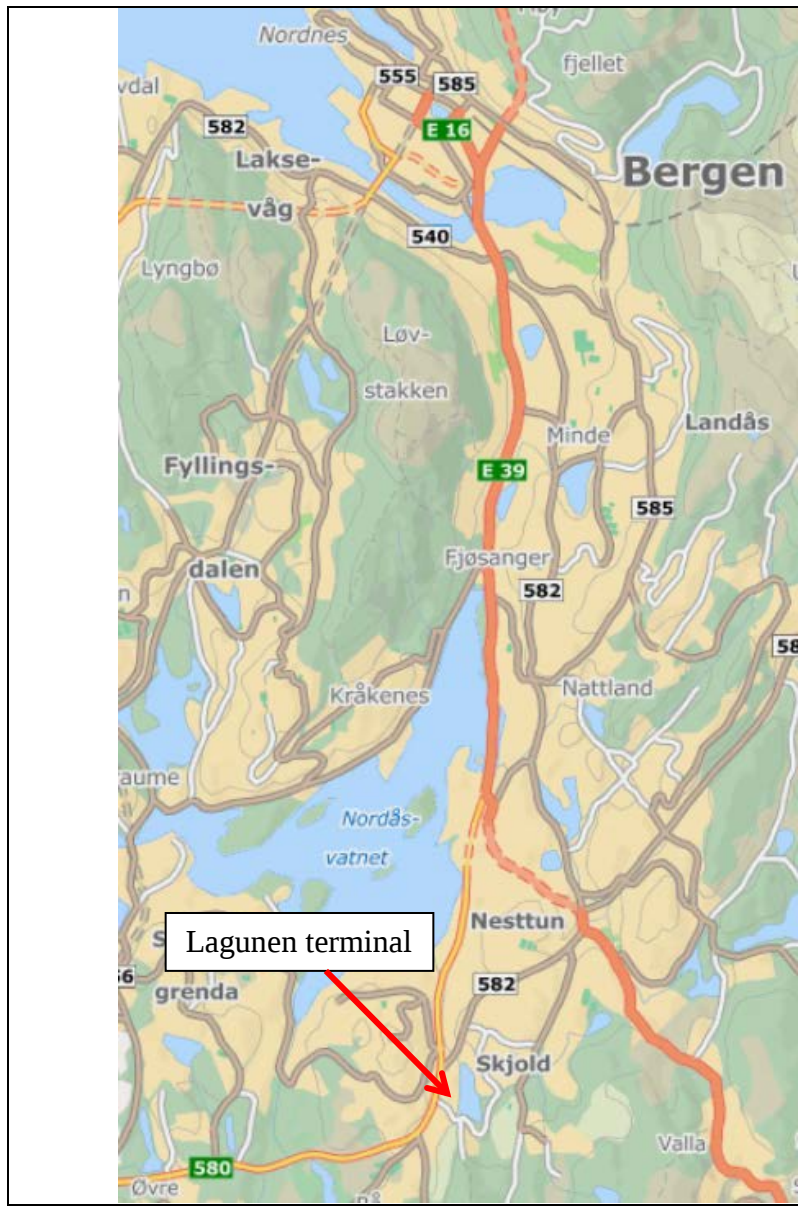
Sikker sykkelparkering ved kollektivterminal Lagunen.

Tiltaket gjeld etablering av sikker sykkelparkering ved kollektivterminal Lagunen. Kollektivterminalen er eigd og vert drifta av Hordaland fylkeskommune. Kollektivterminalen er plassert langs Rv 580, ved kjøpesenteret Lagunen. Fleire store arbeidsplassar og ein vidaregåande skule ligg i umiddelbar nærleik til terminalen. Innanfor sykkelavstand finn ein fleire store bustad- og

arbeidsområde. (Nordås, Sørås, Smørås, Råtun, Skjold og Fana.) Lagunen terminal ligg kring 14 km frå Bergen sentrum. Kollektivterminal og haldeplass for bybanen vart opna i 2013. Terminalen har innfartsparkering for bilar, men har i dag ikkje tilfredsstillande parkeringstilbod for syklistar.

TØI-rapporten *Innfartsparkering i Hordaland – resultater fra spørreundersøkelse og nummerskiltregistrering* omtalar sykkelparkering som ein lågthengande frukt i høve til å redusera bilbruken og fremja auka sykkelbruk. Rapporten viser til at 24 prosent av dei som er busett innan fem kilometer frå innfartsparkeringa meiner dei kunne ha sykla meir dersom det var sikrere sykkelparkeringsplassar. Over 40 prosent av same målgruppe har eit ynskje om å gå eller sykla til haldeplassen.

Hordaland fylkeskommune ynskjer å etablera sikker sykkelparkering på terminalområdet. Det vert avsett kring 30 kvadratmeter, på eige areal. Tiltaket vil berre krevja forenkla byggemelding. Kostnader for Hordaland fylkeskommune vil vera innkjøp av modulbasert glashus, elektronisk dør med GSM-key låsesystem, bøyle eller anna parkeringssystem samt kameraovervaking. Det vil også vera behov for mindre grunnarbeid. Vektarar vil, på vegne av Hordaland fylkeskommune, stå for drift av anlegget. Ein ser føre seg ei tilkomstordning der brukar ringjer døra opp, og at mobilabonnementet vert belasta direkte med eit mindre eingongsbeløp. Det vert lagt opp til ei felles brukarløysing med dei andre parkeringsprosjekta, slik at dersom ein har tilgong til eitt parkeringshus, har ein tilgong til alle.

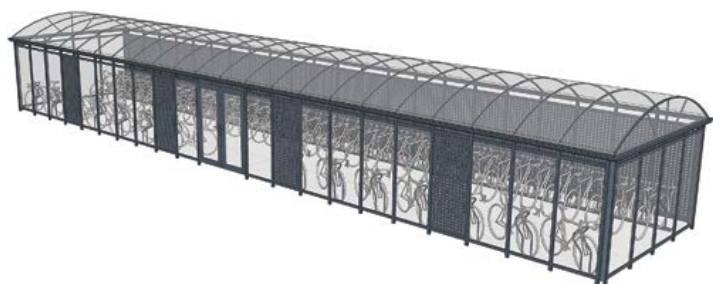




Lagunen terminal opna i 2013. Sikker sykkelparkering er planlagt under bybanebrua.



Eksisterande sykkelbøyer under bybanebrua.



Mogleg utforming av parkeringshus

Byggherre/ansvarlig aktør for gjennomføring av tiltaket	
Navn:	Hordaland fylkeskommune v/ eidedomsseksjonen
Kontaktperson:	Knut Jordal
E-post:	Knut.Jordal@hfk.no
	Telefon: 55239158
	Mobil: 41630722
Tidsramme og prosess for gjennomføring	
Kan starta opp:	(2015-03-15)
Berekna avslutta:	(2015-05-01)
<input type="checkbox"/> Må reguleres (tiltak som krever reguleringsplan må ha denne vedtatt på søknadstidspunktet) <input type="checkbox"/> Må erverves grunn <input type="checkbox"/> Må lage byggeplan <input checked="" type="checkbox"/> Må lage anbud for samla kjøp av sykkelhus <input checked="" type="checkbox"/> Kan gjennomførast umiddelbart Tiltaket kan avklårast gjennom forenkla byggemelding. Parkeringshusa for dei ulike prosjekta skal kjøpast inn etter ei samla anbudsrunde. Innkjøp og grunnarbeid kan starta umiddelbart.	
Framdriftsplan: April og mai 2015 – anbuds- og innkjøpsrunde Juni 2015 – grunnarbeid August og september 2015 – montering og ferdigstilling	
Finansiering (alle beløp oppgis i mill. kr)	
Total kostnad for tiltaket: 1,5 mill. kroner Egen finansiering (minimum 50 pst): 0,75 mill. kroner Søknadsbeløp (inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad): 0,75 mill. kroner	
Egenandelen er: <input type="checkbox"/> Budsjettert <input type="checkbox"/> Vedtak foreligger <input checked="" type="checkbox"/> Ikkje avklårt. Egenandelen er avklåra administrativt. Saka skal leggjast fram for fylkesutvalet den 18. februar, der søknaden og forplikningar i høve til eigenandelen skal handsamast. Det vert vidare lagt opp til at fylkesutvalet vil innarbeida naudsynt eigenandel i inneverande budsjett – etter at tildeling av midlar er avgjort av Vegdirektoratet.	

Det bekreftes at søker har lest og godtatt vilkårene for tilskuddsordningen, jf. invitasjonsbrev.

Bergen, 27.01.2015
Dato/sted


Håkon Rasmussen
fylkesdirektør samferdsel



Statens vegvesen

Tilskudd til tiltak for økt sykkelbruk i kommuner og fylkeskommuner

SØKNADSSKJEMA 2014/2015

(Alle punktene **skal** fylles ut. Ett skjema pr tiltak)

Sykkelparkering Birkelandskiftet terminal

Søker		
Navn:	Hordaland fylkeskommune og Bergen kommune	
Adresse:	Postboks 7900	
Postnummer:	5020 Bergen	
Administrativ kontaktperson hos søker		
Navn:	Torill Klinker	Telefon: 55239074
E-post:	Torill.klinker@hfk.no	Mobil: 90899261

Type tiltak	Kostnad	Søknadsbeløp	Ansvarsområde/vegeier	Planavklaring	Område	Fremdrift	Egenandel
Hvilke tiltakskategori tilhører tiltaket? - Gang- og sykkelanlegg - Sykkelparkering - Skilting - oppmerking	Hva er tiltakets totale kostnad i mill. kr (inkl. mva)	Det kan søkes om inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad. Hva er søknadsbeløpet for tiltaket i mill. kr (inkl. mva)	På hvilket ansvarsområde ligger tiltaket? - Kommunalt - Fylkeskommunalt	Dersom tiltaket krever reguleringsplan, skal denne foreligge ved søknadstidspunktet. Krever tiltaket reguleringsplan? (ja/nei) Foreligger godkjent reguleringsplan? (Ja/nei)	Ligger tiltaket innen - Tettbygd strøk - Byområde - Skoleveg	Når kan tiltaket startes opp? (dd.mm.åååå) Når skal tiltaket være ferdig? (dd.mm.åååå)	Egenandelen skal være avklart. Er den: - Budsjettert - Vedtatt - Ikke avklart
Sykkelparkering	1 mill.	0,5 mill.	Fylkeskommunalt	Terminalen og innfartsparkeringa er ferdig regulert. Sykkelparkeringa krev ikkje eigen reguleringsplan.	Tettbygd strøk	Oppstart 01.10.2015 Ferdigstilling 31.10.2015	Er avklart administrativt. Vert politisk handsama den 18. 02.2015.

Beskrivelse av tiltaket

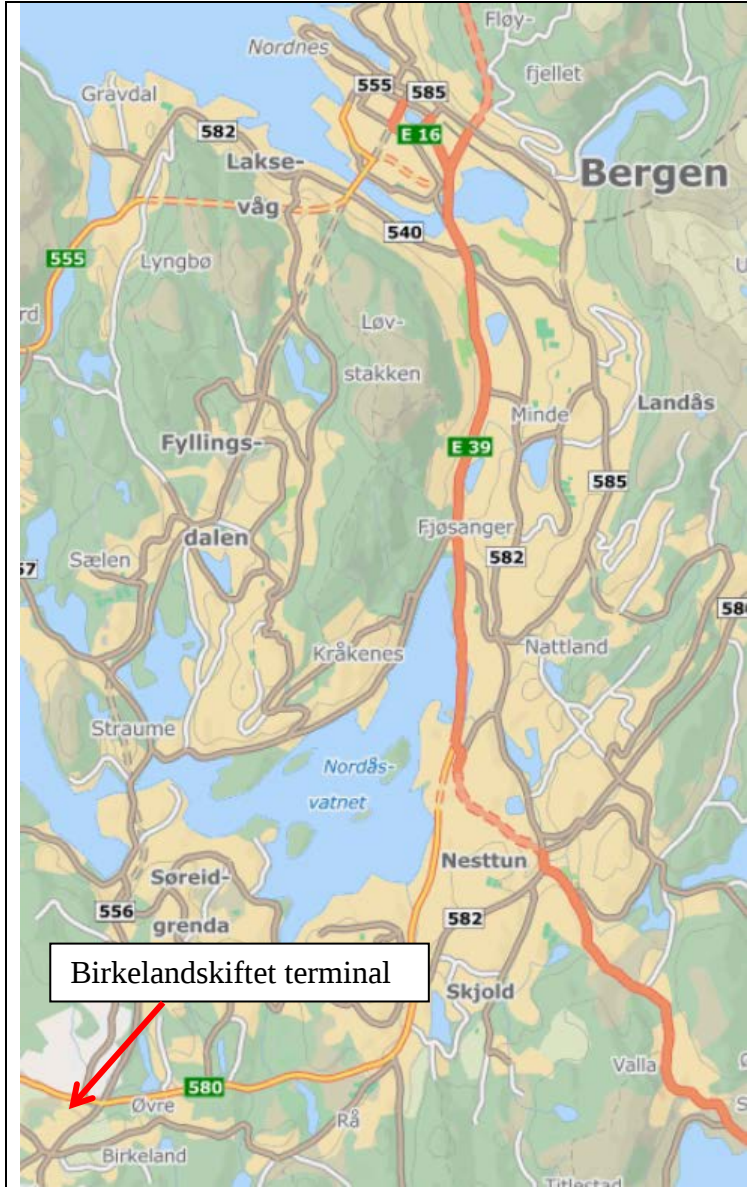
Sikker sykkelparkering ved kollektivterminal / innfartsparkering Birkelandskiftet.

Tiltaket gjeld etablering av sikker sykkelparkering ved prosjektert kollektivterminal og innfartsparkering Birkelandskiftet. Kollektivterminalen og innfartsparkeringen vert eigd og drifta av Hordaland fylkeskommune. Kollektivterminalen er plassert i krysset mellom to store innfartsårer (Rv 580 x og Fv 556) samt innanfor sykkelavstand til fleire store bustad- og arbeidsområde. (Sandsli, Kokstad, Blomsterdalen, Hjeljestad.) Birkelandskiftet terminal ligg kring 16 km frå Bergen sentrum.

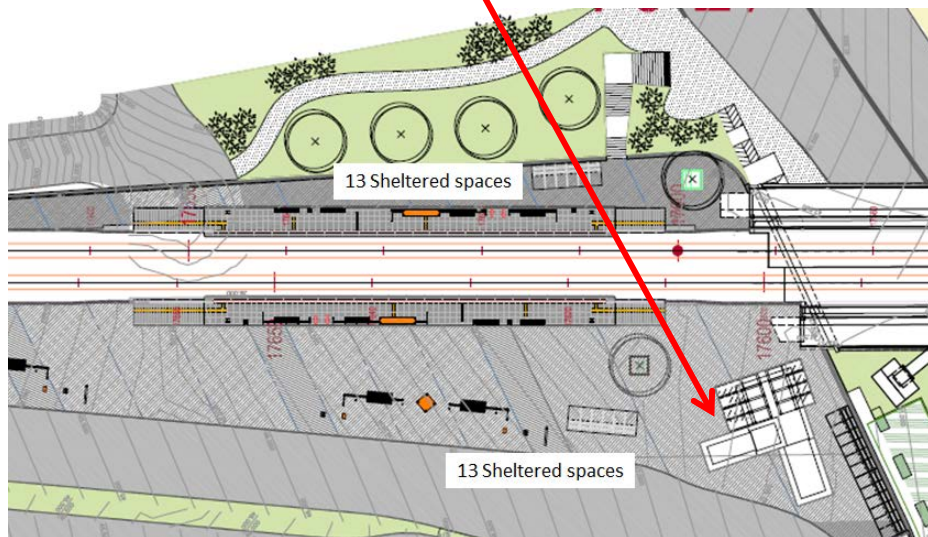
TØI-rapporten *Innfartsparkering i Hordaland – resultater fra spørreundersøkelse og nummerskiltregistrering* omtalar sykkelparkering som ein lågthengande frukt i høve til å redusera bilbruken og fremja auka sykkelbruk. Rapporten viser til at 24 prosent av dei som er busett innan fem kilometer frå innfartsparkeringa meiner dei kunne ha sykla meir dersom det var sikrare sykkelparkeringsplassar. Over 40 prosent av same målgruppe har eit ynskje om å gå eller sykla til haldeplassen.

Regulering og prosjektering er ferdig og arbeidet med innfartsparkering, kollektivterminal og haldeplass for bybanen er starta opp. Planlagt ferdigstilling for heile prosjektet inkludert bybanestopp er 2016, men tiltaket det vert søkt om kan ferdigstillast i 2015.

Hordaland fylkeskommune ynskjer å etablera sikker sykkelparkering inne i innfartsparkeringshuset. Det vert lagt opp til ei enkel og brukarvenleg løysing, med lett tilkomst for syklistar. Som utgangspunkt vil ein nytta eit hjørne-areal på parkeringsdekket til sykkelparkering. Det vert innleiingsvis avsett ca 30 kvadratmeter, dette kan utvidast ved behov. Kostnader for Hordaland fylkeskommune vil vera innkjøp av gitterveggar av høg kvalitet, elektronisk dør med GSM-key låsesystem, bøylar eller anna parkeringssystem samt kameraovervaking. Vektarar vil, på vegne av Hordaland fylkeskommune, stå for drift av anlegget. Ein ser føre seg ei tilkomstordning der brukar ringjer døra opp, og at mobilabonnementet vert belasta direkte med eit lite eingongsbeløp. Det vert lagt opp til ei felles brukarløysing med dei andre parkeringsprosjekta, slik at om ein har tilgong til eitt parkeringshus, har ein tilgong til alle.



Plassering av sykkelparkering på terminalområdet



Eksempel på mulig gitterløsning

Byggherre/ansvarlig aktør for gjennomføring av tiltaket

Navn: Hordaland fylkeskommune v/ eigedomsseksjonen

Kontaktperson: Knut Jordal

E-post: Knut.Jordal@hfk.no

Telefon: 55239158

Mobil: 41630722

Tidsramme og prosess for gjennomføring

Kan starta opp: (2015-10-01)

Berekna avslutta: (2015-10-31)

- Må reguleres (tiltak som krever reguleringsplan må ha denne vedtatt på søknadstidspunktet)
- Må erverves grunn
- Må lage byggeplan
- Må lage anbud
- Kan gjennomføres umiddelbart (så snart innfartsparkeringshuset er tett)

Tiltaket kan avklårast gjennom forenkla byggemelding. Parkeringshusa for dei ulike prosjekta skal kjøpast inn etter ei samla anbudsrunde. Innkjøp kan startast umiddelbart.

Framdriftsplan:

Heile 2015: Arbeidet med innfartsparkeringshuset pågår. Så snart dette er tett kan sykkelparkeringa etablerast.

April og mai 2015 – Anbuds- og innkjøpsrunde

Oktober 2015 – montering og ferdigstilling

Finansiering (alle beløp oppgis i mill. kr)

Total kostnad for tiltaket 1 mill. kroner

Eigen finansiering (minimum 50 pst): 0,5 mill. kroner

Søknadsbeløp (inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad): 0,5 mill. kroner

Eigenandelen er:

Budsjettert

Vedtak foreligger

Ikkje avklårt. Eigenandelen er avklåra administrativt. Saka skal leggjast fram for fylkesutvalet den 18. februar, der søknaden og forplikningar i høve til eigenandelen skal handsamast. Det vert vidare lagt opp til at fylkesutvalet vil innarbeida naudsynt eigenandel i inneverande budsjett – etter at tildeling av midlar er avgjort av Vegdirektoratet.

Det bekreftes at søker har lest og godtatt vilkårene for tilskuddsordningen, jf. invitasjonsbrev.

Bergen, 27.01.2015
Dato/sted


Håkon Rasmussen
fylkesdirektør samferdsel



Statens vegvesen

Tilskudd til tiltak for økt sykkelbruk i kommuner og fylkeskommuner

SØKNADSSKJEMA 2014/2015

(Alle punktene **skal** fylles ut. Ett skjema pr tiltak)

Sykkelparkering Nesttun terminal

Søker		
Navn:	Hordaland fylkeskommune og Bergen kommune	
Adresse:	Postboks 7900	
Postnummer:	5020 Bergen	
Administrativ kontaktperson hos søker		
Navn:	Torill Klinker	Telefon: 55239074
E-post:	Torill.klinker@hfk.no	Mobil: 90899261

Type tiltak	Kostnad	Søknadsbeløp	Ansvarsområde/vegeier	Planavklaring	Område	Fremdrift	Egenandel
Hvilke tiltakskategori tilhører tiltaket? - Gang- og sykkelanlegg - Sykkelparkering - Skilting - oppmerking	Hva er tiltakets totale kostnad i mill. kr (inkl. mva)	Det kan søkes om inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad. Hva er søknadsbeløpet for tiltaket i mill. kr (inkl. mva)	På hvilket ansvarsområde ligger tiltaket? - Kommunalt - Fylkeskommunalt	Dersom tiltaket krever reguleringsplan, skal denne foreligge ved søknadstidspunktet. Krever tiltaket reguleringsplan? (ja/nei) Foreligger godkjent reguleringsplan? (Ja/nei)	Ligger tiltaket innen - Tettbygd strøk - Byområde - Skoleveg	Når kan tiltaket startes opp? (dd.mm.åååå) Når skal tiltaket være ferdig? (dd.mm.åååå)	Egenandelen skal være avklart. Er den: - Budsjettert - Vedtatt - Ikke avklart
Sykkelparkering	1,5 mill.	0,75 mill.	Fylkeskommunalt	Krever ikke reguleringsplan	Byområde	Oppstart 01.05.2015 Ferdigstilling 01.07.2015	Er avklart administrativt. Vert politisk handsama den 18. 02.2015.

Beskrivelse av tiltaket

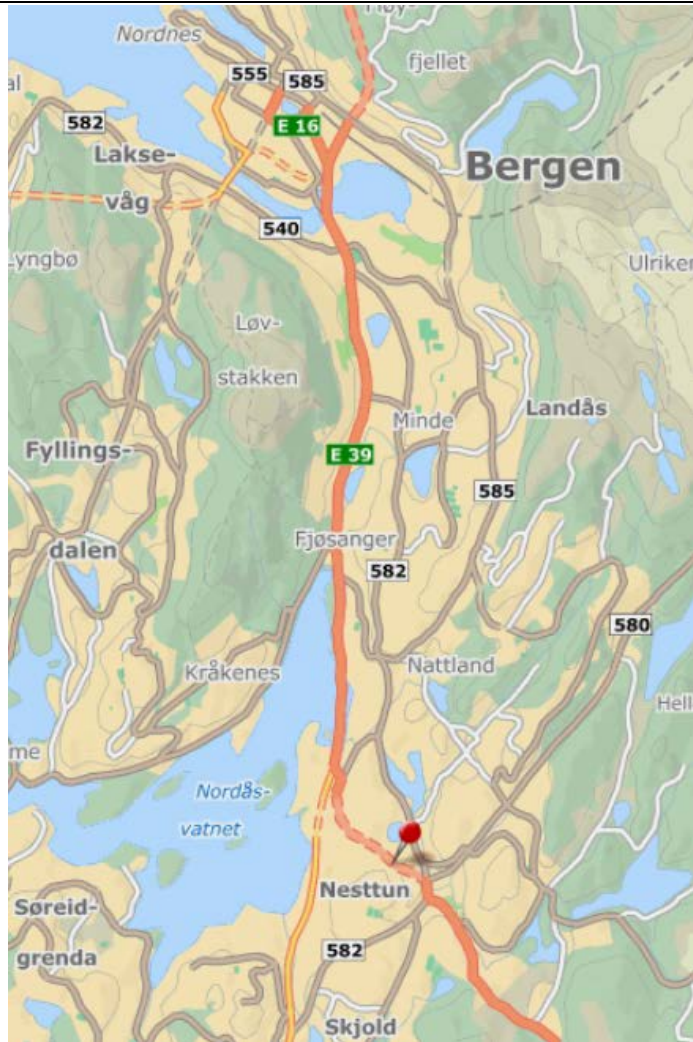
Sikker sykkelparkering ved kollektivterminal Nesttun.

Tiltaket gjeld etablering av sikker sykkelparkering ved kollektivterminal Nesttun. Kollektivterminalen betjener buss- og bybanepassasjerar og er eigd og drifta av Hordaland fylkeskommune.

Kollektivterminalen ligg i umiddelbar nærleik til eit større handelssenter samt innanfor gange- og sykkelavstand til store boligområde (Nesttun, Hop, Midttun, Elveneset). Nesttun terminal ligg langs fv 582, kring 12 km sør for Bergen sentrum. Terminalen har i dag innfartsparkering for bilar, men ikkje eit tilfredsstillande parkeringstilbod for syklistar.

TØI-rapporten Innfartsparkering i Hordaland – resultater fra spørreundersøkelse og nummerskiltregistrering omtalar sykkelparkering som ein lågthengande frukt i høve til å redusera bilbruken og fremja auka sykkelbruk. Rapporten viser til at 24 prosent av dei som er busett innan fem kilometer frå innfartsparkeringa meiner dei kunne ha sykla meir dersom det var sikrere sykkelparkeringsplassar. Over 40 prosent av samme målgruppe har eit ynskje om å gå eller sykla til haldeplassen.

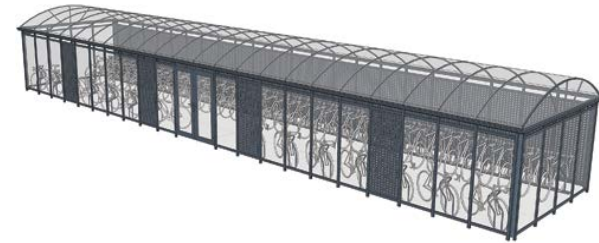
Hordaland fylkeskommune ynskjer å etablera sikker sykkelparkering på terminalområdet, på eit areal som ligg i tilknytning til bybanestoppet. Arealet har i dag sykkelbøyer, utan tak. Det aktuelle arealet er på kring 30 kvadratmeter. Hordaland fylkeskommune er grunneigar og tiltaket vil berre krevja forenkla byggemelding. Kostnader for Hordaland fylkeskommune vil vera innkjøp av modulbasert glashus, elektronisk dør med GSM-key låsesystem, bøyer eller anna parkeringssystem samt kameraovervaking. Det vil også vera behov for mindre grunnarbeid. Vektarar vil, på vegne av Hordaland fylkeskommune, stå for drift av anlegget. Ein ser føre seg ei tilkomstordning der brukar ringjer døra opp, og at mobilabonnementet vert belasta direkte med eit mindre eingongsbeløp. Det vert lagt opp til ei felles brukarløysing med dei andre parkeringsprosjekta, slik at dersom ein har tilgong til eitt parkeringshus, har ein tilgong til alle.



Etablering av sikker sykkelparkering



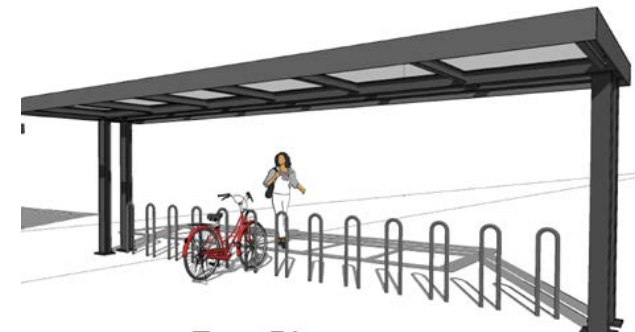
Mogleg utforming av parkeringshus



Etablering av sikker sykkelparkering ved bybanestopp, rett utanfor bildet



Parkeringshuset kan eventuelt ha flatt tak, for å passa bedre til bybanen sitt design.



Byggherre/ansvarlig aktør for gjennomføring av tiltaket	
Navn: Hordaland fylkeskommune v/ egedomsseksjonen	
Kontaktperson: Knut Jordal	Telefon: 55239158
E-post: Knut.Jordal@hfk.no	Mobil: 41630722
Tidsramme og prosess for gjennomføring	
Kan starta opp: (2015-05-01)	
Berekna avslutta: (2015-07-01)	
<input type="checkbox"/> Må reguleres (tiltak som krever reguleringsplan må ha denne vedtatt på søknadstidspunktet) <input type="checkbox"/> Må erverves grunn <input type="checkbox"/> Må lage byggeplan <input checked="" type="checkbox"/> Må lage anbud for samla kjøp av sykkelhus <input checked="" type="checkbox"/> Kan gjennomføres umiddelbart Tiltaket kan avklårast gjennom forenkla byggemelding. Parkeringshusa for dei ulike prosjekta skal kjøpast inn etter ei samla anbudsrunde. Innkjøp og grunnarbeid kan startast umiddelbart.	
Framdriftsplan: April og mai 2015 – Anbuds- og innkjøpsrunde Juni 2015 – Grunnarbeid, montering og ferdigstilling	
Finansiering (alle beløp oppgis i mill. kr)	
Totalt kostnad for tiltaket: 1,5 mill. kroner Eigen finansiering (minimum 50 pst): 0,75 mill. kroner Søknadsbeløp (inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad): 0,75 mill. kroner	
Eigenandelen er: <input type="checkbox"/> Budsjettert <input type="checkbox"/> Vedtak foreligger <input checked="" type="checkbox"/> Ikkje avklårt. Eigenandelen er avklåra administrativt. Saka skal leggjast fram for fylkesutvalet den 18. februar, der søknaden og forplikingar i høve til eigenandelen skal handsamast. Det vert vidare lagt opp til at fylkesutvalet vil innarbeida naudsynt eigenandel i inneverande budsjett – etter at tildeling av midlar er avgjort av Vegdirektoratet.	

Det bekreftes at søker har lest og godtatt vilkårene for tilskuddsordningen, jf. invitasjonsbrev

Bergen, 27.01.2015
Dato/sted


Håkon Rasmussen
fylkesdirektør samferdsel



Statens vegvesen

Tilskudd til tiltak for økt sykkelbruk i kommuner og fylkeskommuner

SØKNADSSKJEMA 2014/2015

(Alle punktene skal fylles ut. Ett skjema pr tiltak)

Møllendalsveien - sykkelveg med fortau

Søker		
Navn:	Hordaland fylkeskommune og Bergen kommune	
Adresse:	Postboks 7900	
Postnummer:	5020 Bergen	
Administrativ kontaktperson hos søker		
Navn:	Einar Grieg	Telefon: 55565842
E-post:	Einar.grieg@bergen.kommune.no	Mobil: 90072543

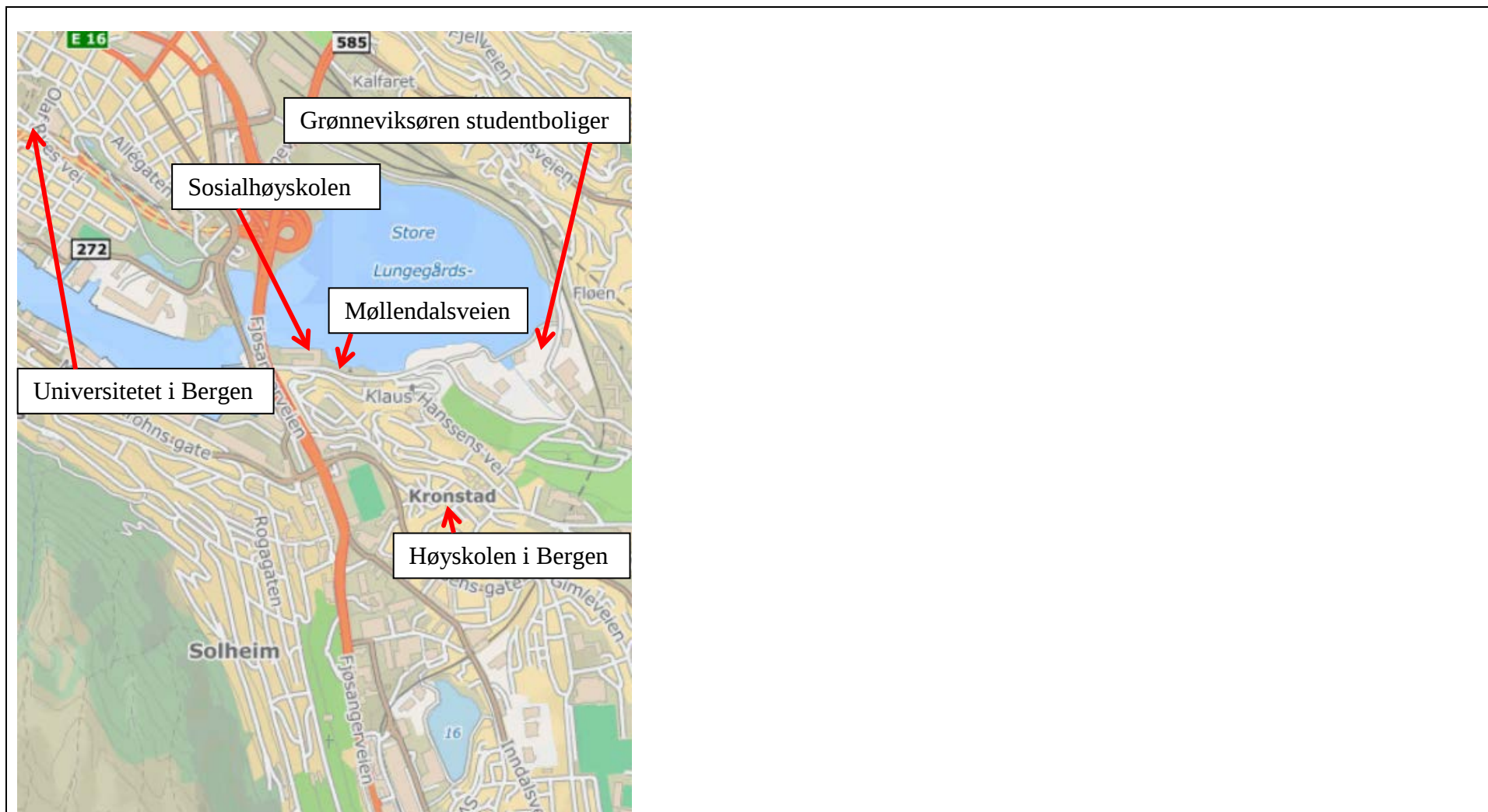
Type tiltak	Kostnad	Søknadsbeløp	Ansvarsområde/vegeier	Planavklaring	Område	Fremdrift	Egenandel
Hvilke tiltakskategori tilhører tiltaket? - Gang- og sykkelanlegg - Sykkelparkering - Skilting - oppmerking	Hva er tiltakets totale kostnad i mill. kr (inkl. mva)	Det kan søkes om inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad. Hva er søknadsbeløpet for tiltaket i mill. kr (inkl. mva)	På hvilket ansvarsområde ligger tiltaket? - Kommunalt - Fylkeskommunalt	Dersom tiltaket krever reguleringsplan, skal denne foreligge ved søknadstidspunktet. Krever tiltaket reguleringsplan? (ja/nei) Foreligger godkjent reguleringsplan? (Ja/nei)	Ligger tiltaket innen - Tettbygd strøk - Byområde - Skoleveg	Når kan tiltaket startes opp? (19.01.2015) Når skal tiltaket være ferdig? (01.12.2015)	Egenandelen skal være avklart. Er den: - Budsjettert - Vedtatt - Ikke avklart
Gang- og sykkelanlegg.	Kr. 4,4 mill.	Kr. 2,2 mill.	Kommunalt	Ja	Tettbygd strøk		Avklart. Finansieres via utbyggingsavtaler.

Beskrivelse av tiltaket

Tiltaket gjelder opparbeidelse av ca 250m sykkelveg med fortau i Møllendalsvegen i Bergen.

Strekningen er første del av gjennomføringen av Møllendalsvegen vest, som totalt skal gi nesten 1 km med nytt gang- og sykkelanlegg.

Tiltaket binder sammen bla SIBs studentboliger og deler av Høyskolen i Bergen med eksisterende gang-sykkelsystem fra Danmarks plass til Kronstad og mot Sentrum.



Byggherre/ansvarlig aktør for gjennomføring av tiltaket	
Navn: Bergen kommune, Etat for utbyggingsavtaler	
Kontaktperson: Tormod Bontveit	Telefon: 55566006
E-post: tormod.bontveit@bergen.kommune.no	Mobil: 90774703
Tidsramme og prosess for gjennomføring	
Kan påbegynnes: (2015-01-19)	
Beregnet avsluttet: (2015-12-01)	
<input type="checkbox"/> Må reguleres (tiltak som krever reguleringsplan må ha denne vedtatt på søknadstidspunktet) <input type="checkbox"/> Må erverves grunn <input type="checkbox"/> Må lage byggeplan <input type="checkbox"/> Må lage anbud <input checked="" type="checkbox"/> Kan gjennomføres umiddelbart	
Legg ved skisse til fremdriftsplan. Oppstart våren 2015 / så snart midler foreligger. Ferdigstilling november 2015.	
Finansiering (alle beløp oppgis i mill. kr)	
Totalt kostnad for tiltaket: 4,4 mill.	
Egen finansiering (minimum 50 pst): 2,2 mill. (gjennom utbyggingsavtaler)	
Søknadsbeløp (inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad): 2,2 mill.	
Egenandelen er:	
<input type="checkbox"/> Budsjettert <input checked="" type="checkbox"/> Vedtak foreligger <input type="checkbox"/> Ikke avklart. Beskriv evt. hvordan sikkerhet skal stilles:	

Det bekreftes at søker har lest og godtatt vilkårene for tilskuddsordningen, jf. invitasjonsbrev.

Bergen, 27.01.2015
Dato/sted


Håkon Rasmussen
fylkesdirektør samferdsel