



Tilskudd til tiltak for økt sykkelbruk i kommuner og fylkeskommuner

SØKNADSSKJEMA 2014/2015

(Alle punktene **skal** fylles ut. Ett skjema pr tiltak)

| | |
|--|------------------|
| Søker | |
| Navn: | Sykkelbyen Stord |
| Adresse: | |
| Postnummer: | |
| Administrativ kontaktperson hos søker | |
| Navn: | Telefon: |
| E-post: | Mobil: |

| Type tiltak | Kostnad | Søknadsbeløp | Ansvarsområde/vegeier | Planavklaring | Område | Fremdrift | Egenandel |
|---|--|--|---|--|---|---|--|
| Hvilke tiltakskategori tilhører tiltaket? - Gang- og sykkelanlegg - Sykkelparkering - Skilting - oppmerking | Hva er tiltakets totale kostnad i mill. kr (inkl. mva) | Det kan søkes om inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad. Hva er søknadsbeløpet for tiltaket i mill. kr (inkl. mva) | På hvilket ansvarsområde ligger tiltaket? - Kommunalt - Fylkeskommunalt | Dersom tiltaket krever reguleringsplan, skal denne foreligge ved søknadstidspunktet. Krever tiltaket reguleringsplan? (ja/nei) Foreligger godkjent reguleringsplan? (Ja/nei) | Ligger tiltaket innen - Tettbygd strøk - Byområde - Skoleveg | Når kan tiltaket startes opp? (dd.mm.åååå) Når skal tiltaket være ferdig? (dd.mm.åååå) | Egenandelen skal være avklart. Er den: - Budsjettert - Vedtatt - Ikke avklart |
| Prosjekt 1 (2 deler) Del 1 i 2015 Planmidler og midler til fysisk tiltak Fv 61, 960 m strekning /400m + 560m Del 2 (gjennomføres 2016/seinere) | 5.500.000 Grovt anslag | 2.750.000 | Fylkeskommunalt | Er regulert, må bestille byggeplan | - Byområde | 01.04.2015 - 31.012.2015 | - Budsjettert |

| | | | | | | | |
|--|-----------|--|--|--|--|--|--|
| | 8.000.000 | | | | | | |
|--|-----------|--|--|--|--|--|--|

Beskrivelse av tiltaket

1. Type tiltak, teknisk spesifikasjon, navn på strekning/vegreferanse. Angivelse av om tiltaket må reguleres (tiltak som krever **reguleringsplan må ha denne vedtatt på søknadstidspunktet**), om grunn må erverves, om byggeplan, anbud må lages, eller om tiltaket kan gjennomføres umiddelbart.

- **Fysisk tiltak i hovednett for sykkeltrafikk (3 deler/områder på Fv 61 i fra kryss Skrivarvegen og opp til Høgskulen)**

Sykelbyen Stord har på bakgrunn av handlingsplan for sykkelbyen hatt til vurdering flere tiltak og som kan realiseres raskt – gjerne i samarbeid med Stord V/A og de tiltak som er prioritert også i K-delplan for V/A.

Sykelbyen Stord har planmidler også i 2015, men søker allikevel planmidler til detaljplaner, møbleringsplan/byggeplan som en del av kostnaden ved utbedring og/eller nybygging/omlegging av 2 g/s-prosjekter på Fv 61. Våre planmidler vil uansett ikke strekke til mer enn ett prosjekt og det er allerede bestemt å følge opp flere prosjekter der vi trenger våre planmidler som en egenandel og for å realisere mest mulig i løpet av avtaletiden for sykkelbyen.

1. Prosjekt: Planmidler og midler til fysisk tiltak Fv 61, 960 m strekning (fra kryss med Fv 544 til Fv 61 nord forbi Stord kirke opp til Hystad)

Tiltaket trenger ikke regulering, inngår i areal avsatt til vegformål, men forhåndskonferansen avklarer om forlengelse av fortau (manglende bit på en side) vil kreve reguleringsendring. Det forutsettes at rammeavtalen kan brukes her med direkteinnkjøp med begrenset anbudsrunde etter rammeavtale ved byggeplan for prosjektet og etter forhåndskonferansen med Stord kommune.

Beskrivelse og tiltak som må inngå i detaljplan:

Det er behov for å bedre forholdene for de myke trafikanter/syklisten langs Fv 61 som en av de høyest prioriterte delene av hovednettet for sykkeltrafikk – i tillegg til oppstramming av et utflytende-/uoversiktlig kryssområde ved bakketopp/kryss Borggata.

Fv 61 er den mest trafikkerte sidevegen tilknyttet Fv 544 og hvor trafikken går til den tett bebygde bydelen Rommetveit/Nordbygda med en ÅDT på over 8000. Det skal legges nytt dekke og det er frest asfalt på store deler av strekningen i fra Møllebrua og opp til Hystad (Hystadvegen). Det er behov for utvidelse og justere fortau til g/s-veg standard på en side (utbredde) og i tillegg lage manglende fortau på første del av strekningen fra kryss/avtak til Fv 61 på nordsiden og opp stigning til kryss med Borggata (gågata (fra kryss Fv 61/Fv 544 gjennom Leirvik til området med kryss til Borggata der det og skal utbedres universelt utformet busslommer på begge sider av veien). Området for tiltakene er tegnet inn på kartutsnitt nedenfor.

Det er allerede satt i gang en miljøgateplan Fv 544 (sentrum) med bedring for syklende i fra Vabakken til Ådlandkryss og strekningen er i planbestillingen og pågående

reguleringsplanarbeid delt i 3 deler - med hver sine prinsipielle løsninger for sykkel (sykkelveg separat langs hovedveg, 2-sidig sykkelfelt og gs-veg).

Størsteparten av trafikken som går gjennom Leirvik sentrum tar av i kryss Fv 61 og er det logisk at denne svært trafikerte vegen i fra bydel Rommetveit/Nordbygda bør oppgraderes og strammes opp. Det fordi det i dag er en utflytende og varierende standard.

Prosjektet må og sees i sammenheng med at det er bevilget penger til å lage universelt utformede busslommer på hver side av vegen og det er da samtidig en anledning til å gjøre forholdene bedre totalt sett på strekningen.

I møte med driftsansvarlige for vegen fremgår også at det er ønskelig i tilknytning til fremtidig drift og asfaltprogram å få en helhetlig plan for strekning med utflytende kryssområde, dårlige overgangsfelt som evt bør flyttes/belyses, utvide vegbredde der det er manglende fortauløsning, utvide til gs-vegstandard evt gs-og sykkelfelt på strekningen - før det gjøres justeringstiltak/fresing og asfaltarbeid.

Det er også ønsket i fra private utbyggere som jobber med pågående reguleringsplan/Turnhallen å samarbeide om god planløsning som samsvarer med en god vegløsning (serviceboligutbygging/transformering og som stiller krav til bedre løsninger/separering av vegens brukergrupper).

Sentrum får med en videreføring av systemtenkningen med miljøgate en videreføring i fra dette krysset i Leirvik sentrum og ut av sentrum over Møllebrua (Frugårdselva).

Fv61 og Fv544 gjennom sentrum er de mest trafikkerte delene av hovednettet for sykkeltrafikk, hvor det er prioritert å bedre sykkeltilbudet igjennom handlingsplanen for sykkeltrafikk, og som ved å «smi mens jernet er varmt» i sykkelbyavtalesammenheng kan føre til at vi får en dobling av antall syklende/at intensjonene om høy sykkelandel kan nås.

Finansiering

Grovt anslag fra bygge seksjonen og driftsseksjonen viser at det er behov for ca kr 4.500.000,- til tiltak totalt medregnet skille mot veg (type brurekkverk med kr 7000/m²) og 10% til detaljplanleggingen.

I tillegg til en million i fra fylket er det behov for 2 mill til å gjennomføre en god start på dette prosjektet som følger opp allerede prioriterte hovedsykkelvegdelene tilknyttet sentrum.

Det er som kjent i hver ende av sentrum viktig med videre sykkelforbindelser sørover ut mot Heiane-området (bydel Heiane) og nordover via Fv61 mot Rommetveitområdet eller evt og i forbindelse med ny E39 en ny sykkelvegforbindelse videre i fra sentrum og nordover langs eksisterende E39 (som ikke tas inn i søkekriteriene ved denne søknad).

-skave av toppen av veg og bredde ut gs-veg der det er aktuelt og lage ny fortauforbindelse og sykkelfelt i fra kryss/start Fv61 og opp bakken og til krysset med start på Borggata (gågata gjennom sentrum)

-fortau

Prisar rekkverk og anna, som du kan nytta i arbeidet med å få fram midlar til oppgradering på Fv61.

Dette er ca-prisar, og nivået på tiltaka vil sjølvstg ha betydning for utførelse. Det er og store summar, og er nok i grenseland for kva som kan gjerast gjennom driftskontrakta – volummessig.

Pris på ledegjerde (same type som kjem framfor rådhuset): kr 3300 pr. løpemetar, om vi reknar 600 m =

kr. 1.980.000,-

(lågare pris - om lag kr 2500 dersom gjerdet er heit rett, utan sving og ikkje stigning eller synk. Men det er vel få stader...)

Om vi nyttar ein slik metode, vil behov for kantstein og høgdeforskjell mellom kjørebane og GS falla vekk.

Pris på 16 cm kantstein, mellom kjørebane og fortau, minimum utførelse 200 m pr. rigg, kr. 200 pr. løpemeter. Om vi reknar 500 m ny kantstein vi det utgjere **kr 100.000,-**

Vi har ein pris i kontrakta på maskinell dekkelegging av asfalt. Kr 256,80, og den kan vi bruka på mindre områder, og som reparasjon.

På nyetablering av fortau må nok den prisen doblast – minst.

Så dersom du reknar 500 m nytt dekke på fortau, same lengda som kansteinen, vil det verte om lag 500m x 3m x 500 kr = **kr 750.000,-**

Pris på etablering av komplett nytt fortau 400 m x5.000 kr =

Kr. 2.000.000,-

Når det gjeldt dreosanlegg og kummar, er det heilt bestemmande kor mykje ein gjer ut av oppgraderinga. Skal heile dreosanlegget, inklusive kummar bytast, er det store ting vi snakkar om og då må dette kostnadsreknast betre.

Eg meiner at kanskje mindre utbetningsar (byte av rister, toppar på kummar, etablering av hjelpekummar osv.) kunne vore løysinga, og om du då bereknar

Kr. 300.000,- til det kan mykje gjerast – som sagt avhengig av nivå.

Eks. Secureta E39 i sort pulverlakkert (ideelt rekkverk over brua og separering myke/harde trafikanter)

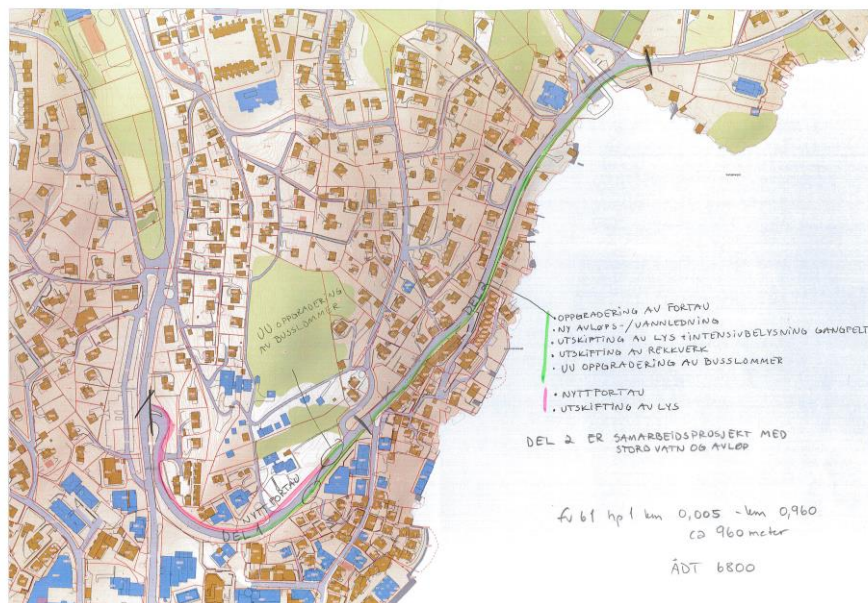


Prosjekt 2 Planprosjekt (kr.1.600.000,-)

Samarbeidsprosjekt SVV, Stord V/A, Statsbygg og Stord kommune

Flytte midtlinje og utvide fortauet Fv 61 hp 1 km 3,624-5210 = 1586 (ca 1600 m)

2. Oversiktskart (eksempelvis M=1: 50.000). Situasjonskart/detaljer.



Byggherre/ansvarlig aktør for gjennomføring av tiltaket

Navn: Roberto Balzer evt. Bernt Herland (prosjektleder på utbyggingsseksjon)

Kontaktperson:

E-post:

Telefon:

Mobil:

| Tidsramme og prosess for gjennomføring | | | |
|---|---------------------|--------------|------------|
| Kan påbegynnes: | Beregnet avsluttet: | (åååå-mm-dd) | Se ovenfor |
| <input type="checkbox"/> Må reguleres (tiltak som krever reguleringsplan må ha denne vedtatt på søknadstidspunktet) <input type="checkbox"/> Må erverves grunn <input checked="" type="checkbox"/> Må lage byggeplan <input checked="" type="checkbox"/> Må lage anbud <input type="checkbox"/> Kan gjennomføres umiddelbart Legg ved skisse til fremdriftsplan. | | | |
| Finansiering (alle beløp oppgis i mill. kr) | | | |
| Totalt kostnad for tiltaket : se ovenfor | | | |
| Egen finansiering (minimum 50 pst): se ovenfor | | | |
| Søknadsbeløp (inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad): | | | |
| Egenandelen er: | | | |
| X <input type="checkbox"/> Budsjettert | | | |
| <input type="checkbox"/> Vedtak foreligger | | | |
| <input type="checkbox"/> Ikke avklart. Beskriv evt. hvordan sikkerhet skal stilles: | | | |

Det bekreftes at søker har lest og godtatt vilkårene for tilskuddsordningen, jf. invitasjonsbrev.

30.01.2015
ato/sted

Stord Trafikkstasjon

Lars Tore Martinsen
Underskrift ansvarlig søker