



Hordaland Fylkeskommune
Postboks 7900
5020 BERGEN

Deres ref.

Deres brev av:

Vår ref.

201400030-378

MASR

Emnekode

ESARK-03

Dato

09. januar 2015

Bergen kommunes høringsuttalelse til «Strategi for innfartsparkering»

Komite for miljø og byutvikling behandlet saken om kommunens høringsuttalelse i møtet 080115 sak 38-15 og fattet følgende vedtak:

- 1. Bergen kommune avgir høringsuttalelse til «Strategi for innfartsparkering fram mot 2030» i tråd med byrådets anbefaling.*
- 2. Utviklingen av innfartsparkering i Åsane er i strategien bundet tett opp til byggingen av bybane til denne bydelen. Bergen kommune mener at ettersom dette er utsatt må det nå både vurderes nye, permanente løsninger som kan betjene det økende behovet for innfartsparkering i Åsane, samtidig som det vurderes midlertidige løsninger som kan fungere frem til bybane til Åsane er realisert. Slike løsninger kan utvikles i samarbeid med andre interesserte aktører i område, både offentlige og private, dersom det er hensiktsmessig.*
- 3. Det er et viktig prinsipp at det skal lønne seg å velge miljøvennlige løsninger, herunder å reise kollektivt fremfor å bruke privatbil. Bergen kommune vil derfor understreke at en ev. innføring av brukerbetaling på innfartsparkering må ses i sammenheng med prisutviklingen på kollektivreiser. Dersom totalprisen for å reise kollektivt blir for høy, er kommunen bekymret for at flere bergensere vil velge privatbil fremfor å reise kollektiv. Brukerbetaling på innfartsparkering må være såpass lav at den ikke fjerner incentivet til å velge kollektive transportmidler.*

Til punkt 1 så inngikk følgende anbefalte høringsuttalelse i byrådssaken:

Bergen kommune vil innledningsvis påpeke at prioritering av midler til innfartsparkering i byområder må til enhver tid vurderes i forhold til bruk av andre transportpolitiske virkemidler. De offentlige midlene må brukes der de gir størst nytte for samfunnet i forhold til kostnaden.

Bergen kommune mener at ansvaret for alle innfartsparkeringsanlegg bør legges til fylkeskommunen, siden fylkeskommunen er ansvarlig myndighet både for fylkesveger og kollektivtrafikken. Dette innebærer at fylkeskommunen får et formelt ansvar for leieavtaler, bygging, drift og vedlikehold av alle anlegg for innfartsparkering, og ikke bare anleggene med status som overordnede parkeringsanlegg. Størrelse og funksjon bør ikke være avgjørende for hvilken myndighet som skal ha ansvar for det enkelte anlegg.

Bergen kommune mener parkeringsanlegget i Fyllingsdalen (Oasen) må regnes som et overordnet parkeringsanlegg. Sentrumsområdet rundt Oasen har status som bydelssenter i kommuneplanen, og kollektivterminalen fungerer allerede i dag som et viktig knutepunkt for mange kollektivreisende. Denne funksjonen vil bli styrket i årene som kommer når videre utbygging av sentrumsområdet i Fyllingsdalen gjennomføres. Når Bybanen om noen år ferdigstilles til Fyllingsdalen, vil dette ytterligere styrke Oasen som et viktig knutepunkt for kollektivtransport.

Bergen kommune mener alle anleggene som i 2008 hadde status som overordnede anlegg, fortsatt bør ha slik status. I 2008 var også Skjoldskiftet definert som et overordnet anlegg, og bør derfor etter Bergen kommunes oppfatning fortsatt ha overordnet status. Dersom det blir bygget et parkeringsanlegg ved Sandeidet, eventuelt til erstatning for det regulerte anlegget ved Foto-Knudsen, bør også anlegget ved Sandeidet få status som et overordnet anlegg. Det framgår av høringsrapporten at fylkeskommunen ikke vurderer dette anlegget som så viktig at det bør få status som overordnet.

Som påpekt i høringsrapporten, kan det være mange fordeler med å bygge anlegg for sambruk, for eksempel sambruk mellom kjøpesentre, idrettsanlegg og anlegg til kulturformål. Dette vil gi bedre utnyttelse av parkeringsanleggene og redusere kostnadene med å etablere parkeringsanlegg.

Bergen kommune vil for øvrig slutte seg til hovedprinsippene for lokalisering av parkeringsanlegg slik det framgår av høringsrapporten. Anlegg for innfartsparkering bør plasseres utenfor bomringen og nærmest mulig kollektivterminaler eller bybanestopp. I Bergen kommune er det allerede etablert et mønster for plassering av parkeringsanlegg, i all hovedsak i samsvar med bystyrets vedtak om innfartsparkering i 2008. Bergen kommune er enig i at retningslinjene for lokalisering av innfartsparkering videreføres i tråd med prinsippene som ble vedtatt i 2008.

I fylkeskommunens forslag til strategi, blir det anbefalt å styrke prinsippet om brukerbetaling i anleggene for innfartsparkering. Bergen kommune forstår behovet for å styrke finansieringen av slike anlegg og oppfatter det som rimelig at plasser som ligger på svært attraktive tomter har en pris. Trafikketaten i Bergen kommune påpeker at brukerbetaling kan medføre at bileierne søker til gater og veger med gratis parkering. Bergen kommune mener derfor at nivået på betalingsattsene i noen tilfeller bør veies mot faren for fremmedparkering.

Bergen kommune ser positivt på at fylkeskommunen vil videreutvikle teknologiske løsninger for brukerbetaling og felles løsninger for innfartsparkering og kollektivreiser. Det er viktig å hindre misbruk ved at bilister bare benytter seg av parkeringstilbudet uten å kombinere parkering med en kollektivreise. Bergen kommune vil på prinsipielt grunnlag slutte seg til forslaget om brukerbetaling, og ser positivt på fylkeskommunens initiativ til å arbeide videre med nye teknologiske løsninger for blant annet å knytte parkering og kollektivreisen tettere sammen.

Fylkeskommunen anbefaler at innfartsparkering som infrastrukturiltak skal høre inn under Bergensprogrammet, og at innfartsparkering skal kunne inngå i andre aktuelle bompengepakker i Bergensområdet. Bergen kommune er enig i at det kan bli vanskelig å prioritere innfartsparkering over ordinære budsjetter, og kan derfor slutte seg til et prinsipp om å åpne opp for å finansiere parkeringsanlegg i Bergen gjennom Bergensprogrammet. Spørsmålet om finansiering må likevel vurderes fra gang til gang, og må tas opp på ordinær måte gjennom Bergensprogrammets handlingsprogram og årsbudsjett. Bergen kommune vil også understreke at brukerbetaling og finansiering av nye parkeringsanlegg må sees i sammenheng, slik Bergen kommune har vedtatt når det gjelder nye anlegg for boligsoneparkering.

Bergen kommune er enig i at det kan være hensiktsmessig å inngå langsiktige avtaler om leie av parkeringsanlegg, dersom kriteriene for innfartsparkering er oppfylt på en tilfredsstillende måte. Det må i så fall legges opp til et balansert forhold mellom leide og egne plasser. Leie av plasser bør være knyttet til sambruk med annen form for parkering (kjøpesentre, idrettsanlegg, osv.).

Bergen kommune får en del meldinger om uønsket parkering i boligområder og langs kollektivtraseer. Det bør være et tydeligere mål i strategien å etablere løsninger for innfartsparkering som hindrer dette, samtidig som det ikke blir unødvendig strengt for beboere og andre med et legitimt parkeringsbehov. Bergen kommune arbeider nå med planer for utvidelse av boligsoneordningen.

Bergen kommune merker seg at fylkeskommunen ser for seg videreutvikling av parkeringstilbudet ved utbygging av bybanen til Åsane. De aktuelle stedene for å etablere et tilbud, er Tertneskrysset og Vågsbotn.

Til Deres info vedlegges byrådets innstilling i sin helhet.

Med hilsen

BYRÅDSAVDELING FOR BYUTVIKLING, KLIMA OG MILJØ

Marit Sørstrøm - seksjonssjef

Dette dokumentet er godkjent elektronisk.

Vedlegg; Byrådssak 431/14