

Hordaland Fylkeskommune
Samferdselsavdelingen
Postboks 7900
Bergen

Ref: 201300044-4/832/ANNVEDV

| | |
|-------------------------|----------------|
| HORDALAND FYLKESKOMMUNE | |
| Saknr. 201300044 | Dok.nr. 7 |
| 13 NOV 2013 | |
| Arkivnr. 832 | Saksh. ANNVEDV |
| Eksp. | |
| U.off. | |

Kokstad, 5. november 2013

Høringsuttalelse:

Søknad om etablering av ny taxisentral i Bergen kjøreområde

Vi viser til brev fra Samferdselsavdelingen datert 10.10.13 vedrørende overnevnte.

Innledning

07000 Bergen Taxi er positiv til konkurranse mellom alternative taxisentraler i områder hvor det er etablert flere taxisentraler og hvor næringen er unntatt fra maksimalprisforskriften.

Vi er svært positiv til ordningen i Bergen kjøreområde, hvor løyvehavere fritt kan velge hvilken sentral en ønsker tilslutning til. Likeså er det positivt at den enkelte sentral, gjennom utarbeidet tilslutningsavtale, gis mulig til å definere sitt markeds- og driftskonsept, hvorpå tilsluttede løyvehavere plikter å inngå slik avtale.

Vi er imidlertid av den oppfatning at dagens drosjereglement må utvikles videre, gjennom å gi den enkelte taxisentral selv mulighet til å velge hvilke løyvehavere/drosjeeiere som skal bli tilbudt tilslutning til sentralen. Dette vil skape en positiv konkurransedynamikk sentralene mellom.

Antall sentraler

Generelt sett vil vi peke på at et for stort antall drosjesentraler i et kjøreområde vil ha negative følger:

- Sviktende leveringskvalitet overfor markedet
- Vanskelig for kunder å orientere seg og velge blant sentraler (uoversiktighet)
- Sviktende gjennomsnittlig driftseffektivitet for bilparken
- Svakere kostnadseffektivitet

Vi vil generelt advare mot å etablere flere/mange taxisentraler i Bergen kjøreområde, da vi har sett fra andre steder i landet at slik overetablering medfører useriøse og uprofesjonelle tilstander, og resulterer i sviktende leveranse og høyere priser.

Med bakgrunn i at løyvehavere er gitt fri tilslutningsrett er det etablert en god og dynamisk konkurranse mellom etablerte taxisentraler i Bergen kjøreområde. Flere sentraler i kjøreområdet vil ikke føre til ytterligere konkurranse og/eller bedre drosjetjenester overfor publikum – snarere tvert imot.

Søknad fra Christiania Taxi

Generelt peker vi på viktigheten av at det i forbindelse med konsesjonssøknader om drift av taxisentraler må stilles tydelige krav til tilstrekkelig dokumentasjon omkring drift og finansiering.

Det forutsettes videre at alle sentraler følger vedtatt drosjereglement, og at aktørene i næringen stilles overfor konkurranse på like vilkår. Det forutsettes at det ikke tildeles løyver direkte til aksjeselskapet eller sentralen.

Dersom fylkeskommunen virkelig har planer om å vurdere å gi konsesjon til ytterligere en sentral i Bergen kjøreområde (6 sentraler på 750 løyver), vil vi i forhold til søknad fra Christiania Taxi anmerke følgende:

- Nye sentraler må etableres uten tilslutningsrett, dvs. at sentralen må selv sikre nye løyver/deltagere i sentraler gjennom overgang fra eksisterende sentraler.
- Totalt antall løyver i Bergen kjøreområde (750 løyver) må ikke økes. Vi er derimot av den oppfatning at det allerede foreligger overkapasitet i Bergen kjøreområde, og at antall løyver gradvis bør bygges ned.
- Christiania Taxi refererer til deres posisjon knyttet til deltagerens norsk-pakistanske bakgrunn, samt at dette vil ha gode integreringspolitiske effekter. Vi er av motsatt oppfatning, og mener at god integrering forutsetter at aktører fra flere og ulike kulturer kan arbeide i felleskap i samme organisasjon. Rene «fremmedkulturelle sentraler» vil gi motsatt effekt og hindre god integrering og samarbeid i næringen.

Konklusjon

Det er 5 taxisentraler i Bergen kjøreområde i dag. Vi mener det er mer enn nok, og anbefaler ikke at det etableres flere sentraler i kjøreområdet.

Med vennlig hilsen
07000 Bergen Taxi



Jan Valeur
Adm. direktør