



Hordaland Fylkeskommune  
Samferdselsavdelingen  
Postboks 7900  
5020 Bergen

Dette brev sendes kun per e-post.

Dato, 11.11.2013

## HØRINGSUTTALELSE

Norgestaxi Bergen AS viser til Hordaland Fylkeskommune sitt brev datert 10.10.13 vedrørende søknad om etablering av ny taxisentral i Bergen kjøreområde fra Christiania Taxi AS.

I dag har Bergen kjøreområde 5 ulike drosjebilsentraler med totalt 750 løyver. Konkurransesituasjonen mellom sentralene er slik at Bergen Taxi har 60 % av den totale løyveporteføljen (450 løyver), og de øvrige 4 drosjebilsentralene konkurrerer om de resterende 40 % av løyveporteføljen (300 løyver). Bergen Taxi sin markedssituasjon er stabil, noe som blant annet skyldes at leveranse kvaliteten økes hvor større enhet en disponerer. Alt tilsier derfor at det må sterkere styring av drosjesituasjonen i Bergensområdet for å endre på dagens situasjon.

I anbudssammenheng er det i hovedsak de 3 største sentralene som utfører tjenester for det offentlige. De to resterende sentralene er lite knyttet opp mot storforbrukere av drosjetjenester.

Ved nå eventuelt å tillate at sentral nr. 6 skal få innpass i Bergen kjøreområde, vil bety at konkurransesituasjonen for den resterende 40 % av løyveporteføljen vil bli ytterligere forverret. Denne situasjonen vil medføre økt tomkjøring, flere sentraler å forholde seg til for publikum og totalt sett et dårligere drosjetilbud.

Norgestaxi Bergen AS vil i denne sammenheng vise til NHH/Samfunn og næringslivsforskning AS sin rapport 2012 om konkurransesituasjonen i taximarkedet i Bergen:

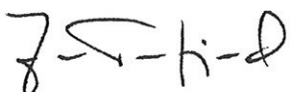
- for at markedet skal fungere best mulig, bør den største sentralen ha mindre enn 50 % av markedet
- en stor sentral som utfordres av mange små vil kunne utnytte en tilnærmet monopolstilling
- Effektiv priskonkurranse vil ventelig kreve minst en noenlunde jevnbyrdige utfordrer

På denne bakgrunn fraråder Norgestaxi Bergen AS at det på nåværende grunnlag åpnes for ytterligere etablering av ny drosjebilsentral i Bergensområdet.

Vi mener at en slik utvidelse må eventuelt gjennomføres i sammenheng med flere andre tiltak, slik at den totale drosjesituasjonen i Bergen kjøreområde totalt sett styrkes.

Med vennlig hilsen

**Norgestaxi Bergen AS**



Jan Tennfjord  
Daglig leder