



**NORGES TAXIFORBUND**  
Avd. Bergen

**Kokstadveien 8**  
**5257 Kokstad**  
**Telefon: 55 99 70 50**  
**Telefaks: 55 99 12 09**

Hordaland fylkeskommune  
Postboks 7900  
5020 Bergen

Kokstad, 30. januar 2015

## **NYTT DROSJEREGLEMENT FOR BERGEN KØYREOMRÅDE**

Hordaland fylkeskommune har i brev 30.10.2014 medtatt forslag til nytt drosjereglement for Bergen kjøreområde.

Brevet ble sendt alle sentralene i Bergen. Norges Taxiforbund avd. Hordaland og avd. Bergen er ikke direkte tilskrevet.

Vi gir innledningsvis uttrykk for at vi har vanskelig med å skjønne hvorfor det skulle være behov for endringer i dagens regelverk. Vi finner det merkelig at det vises til forhold i Oslo, som begrunnelse for de store endringer utkastet inneholder. Løpende evalueringer innenfor vårt kjøreområde, faller gjennomgående positivt ut.

På overordnet nivå, ser vi derfor forslaget som byråkratisk og unødvendig. Forslaget til nytt drosjereglement har et omfang og en bredde som gjør det svært utfordrende å behandle/vurdere på forsvarlig vis.

Vi har i tillegg prinsipielle innvendinger.

Når det utstedes løyver, er det basert på konsesjoner/ tillatelser fra løyvemyndigheten, i henhold til yrkestransportloven/ yrkestransportforskriften.

Løyvehaverne skal utøve sin virksomhet i henhold til gjeldende lovgivning, og med ansvar for dette i forhold til myndighetene.

Det utkast til nytt drosjereglement som er presentert, innebære at forvaltnings- og kontrollmyndighet overføres fra løyvemyndigheten til ulike sentraler, som så vidt vi kan se gis omfattende kontrollopgaver/ kontrollfullmakter i forhold til løyvehaverne, og som vi forstår forutsettes nærmere regulert gjennom vedtekter eller annet i forholdet mellom sentralene og løyvehaverne.

Vi kan ikke se at dette blir riktig, verken i forhold til myndighetene eller løyvehaverne.

På overordnet myndighets- og kontrollnivå, må relasjonen fortsatt være mellom myndighet og løyvehaver, og ikke mellom sentral og løyvehaver.

Så omfattende som disse kontrollfullmakter og oppgaver er, vil det kunne skape helt uklare grenselinjer mellom myndighet og sentral, samt løyvehavernes forhold til disse.

Ser vi hen til tidligere praksis fra Samferdselsdepartementet, har vi ikke oppfattet det slik at departementet tidligere har vært villig til å akseptere en så stor grad av styring/ kontroll fra sentralenes side i forhold til løyvehaverne; vi vet ikke om disse spørsmål mer prinsipielt er tatt opp og avklart med departementet.

En omlegging i den retning som fremgår av det nye reglement, vil i hvert fall åpne opp for helt nye diskusjoner her.

Vi synes uansett at reguleringen er altfor stram; så lenge grunnleggende plikter følges i forhold til myndighetene, og publikum håndteres på en god måte (hvilket er situasjonen her), bør det være rom for større grad av variasjon/ fleksibilitet i næringen, enn det som vil bli resultatet dersom så stramme reguleringer som reglementet inneholder, skulle bli vedtatt.

Vi ber om å få status som egen høringsinstans, ved den videre behandling av saken.

Med hilsen  
Norges Taxiforbund  
Avd. Bergen



Arve Halvorsen  
Styreleder