

**Fra:** Bryggentaxi (ledelse@bryggentaxi.no)  
**Sendt:** 01.02.2015 23:35:06  
**Til:** Anne Vedvik  
**Kopi:**

**Emne:** Endringer i drosjereglementet  
**Vedlegg:**

Bryggen Taxi skulle gjerne sett begrunnelse for hvorfor det er nødvendig med et så omfattende og detaljert reglement. Det krever store ressurser å uttale seg detaljert om endringene. Flere punkter i forslaget til nytt reglement er dessuten dekket av andre lover/forskrifter.

Vi mener at det ikke er taxisentralen sin oppgave å gi ytterligere (mer enn idag) individuelle opplysninger om eiere, disse opplysningene bør hentes fra den enkelte eier og/eller fra andre myndigheter.

Sentralen sin oppgave er å dekke et behov for publikum, og sentralen har en egeninteresse i å drive seriøst innenfor lover og regler samt allmen oppfatning av god kundebehandling og forretningsdrift.

Vi mener at løyvehavere ikke kan svare for ansatte sjåførers handlinger. Overtramp fra en sjåfør kan straffes ved at sentralen fratår sjåføren rett til å kjøre for tilknyttede løyver.

Hvis det omfattende reglementet innføres, pålegger man sentralene et stort ansvar og krevende arbeidsoppgaver som vil få økonomiske konsekvenser ved at sentralene må bruke mye mer ressurser på å kontrollere sine løyvehavere.

I Bergen kjøreområde er det i dag to sentraler som eies av alle sine løyvehavere, Bergen Taxi og Bryggen Taxi. Bergen Taxi er begrenset av 60% regelen og en midlertidig lavere selvpålagt grense. Det kreves 8-10 års ansiennitet å komme inn i Bergen Taxi. Bryggen Taxi er derfor den eneste løyvehavereide sentralen som er åpen for dem som vil være i en løyvehavereid sentral. Et krav om et minimum antall løyver vil medføre svært intens konkurranse om løyvehavere fra sentraler som ikke møter anntallskravet. Dette vil kunne medføre at Bryggen Taxi sine løyvehavere blir tvunget over i selskaper hvis interesse i prinsippet er høyest mulig inntekter, og disse inntektene er kostnader for løyvehaverne. Bryggen Taxi ønsker ikke og har heller ikke anledning til å betale/gi goder til løyvehavere for å gå over til oss. Det er knapt gått ett år siden HFK gav konsesjon til en ny sentral. Det burde allerede da være kjent at dette ville øke konkurransen om løyvehaverne og at det ville bli vanskelig for de minste sentralene å øke antallet løyver. Vi mener at eksisterende sentraler ikke skal ha et minimumskrav på antall løyver. Subsidiært mener vi at det må være en frist på 5 år til å nå minimumsantallet for allerede eksisterende sentraler.

Vennlig hilsen,  
Bryggen Taxi  
Toralf Alsaker  
Styreleder  
Tlf +47 90 92 90 90  
Skype alsaker4