

Taxi 1  
v/ Torolv Onarheim

Hordaland fylkeskommune  
Samferdselsavdeling

Brevet er kun sendt som e-post

Deres ref: 201300044-4/832/ANNVEDV

Bergen, 13.11.2013

Unntatt offentliggjøring  
§13, Fvl. §13

### **Angående høring – søknad om etablering av ny taxisentral i Bergen kjøreområde**

Viser til Samferdselsavdelingens e-post av 10. oktober 2013.

Vi har fått høring angående søknad om etablering av ny taxisentral i Bergen kjøreområde. Uten å ta stilling til hvilken aktør som søker, vil vi på generelt grunnlag gi følgende høringsuttalelse fra Taxi 1:

- Det er i dag 5 drosjesentraler og totalt 750 drosjeløyver. Vi ser at det med et løyveantall som er stabilt og ikke økes, er svært vanskelig for andre aktører å etablere seg. Dette fordi det totale antallet trolig ikke er stort nok til at flere enn maksimalt 5 aktører kan betjene dette antallet. Dette fordi en ny aktør må kjempe om å tilrive seg løyver fra de eksisterende aktørene som medfører at økonomien til både de eksisterende og den eventuelt nye aktøren blir forringet. Det er allerede en relativt svak økonomi i de eksisterende sentralene, og dersom de mister enda flere løyver til en eventuelt ny aktør, vil dette medføre at økonomien blir enda svakere, og dermed vil sentralen bli presset til å sette opp prisen for å kompensere dette.
- I Bergen vil dette momentet være enda sterkere. Dette fordi vi i Bergen har en dominerende aktør – Bergen Taxi - med svært stabile løyvehavere. I realiteten vil dermed en eventuelt ny aktør kjempe om – ikke løyvene fra den dominerende aktøren – men de 4 øvrige. Det blir dermed kanskje ikke flere enn 350 løyver som det skal konkurreres om fra 6 aktører.
- Det er i Oslo blitt tillatt å ha tilnærmet fri konkurranse når det gjelder etablering av taxisentraler. Dette har medført – til tross for at intensjonen var motsatt – at prisnivået har økt kraftig. Dette fordi at kostnadsnivået pr sentral er konstant, og jo færre løyvehavere det blir fordelt på, desto høyere kostnad får den enkelte løyvehaver. Samtidig har det store antall taxier i Oslo medført at innkjørt beløp pr taxisjåfør har gått ned, noe som igjen gjør at de må kjøre mer, og at takstene må øke for at det skal være mulig å leve av yrket.

Slik Taxi 1 ser det, vil vi anbefale fylkeskommunen å sette et tak på 5 sentraler i Bergen kjøreområde. Vi ser også at antall løyver – 750 stk – er tilstrekkelig i Bergen for at sentralene skal kunne drive økonomisk forsvarlig, og at den enkelte taxisjåfør kan leve av sitt yrke uten at det går på akkord med sikkerheten.

Taxi 1

Torolv Onarheim  
Nestleder Taxi 1