



BERGEN KOMMUNE
Etat for plan og geodata

5000 BERGEN

Dato: 02.02.2015
Vår ref.: 2014/24094-6
Saksbehandlar: sigbjør
Dykkar ref.:
201427487

Fråsegn til planprogram for - Kommunedelplan for kollektivsystemet mellom Bergen sentrum og Bergen vest - og reguleringsplan for Bybane sentrum - Fyllingsdalen

Saka var handsama i fylkesutvalet - 29.01.2015, i Samferdselutvalet 21.01.2015 og i Kultur- og ressursutvalet 23.01.2015. Kommunedelplanen vil ha vesentleg interesse for reguleringsplanen, planane blei derfor lagt fram som ei samla sak. Likelydande brev vert sendt som fråsegn til dei tre planprosessane.

Fylkesutvalet vedtok følgjande:

1. Hordaland fylkeskommune er positiv til at arbeidet med ein kommunedelplan for kollektivsystem mellom Bergen sentrum og Bergen vest startar opp.
 - Fylkeskommunen tilrår planprogrammet.
 - Fylkeskommunen ber om at nabokommunane i vest også blir trekt inn i analysar og planarbeidet.
 - Kommunedelplanarbeidet må i tidleg fase leggje vekt på å avklare behov for areal i sentrum til Bybanen, strekning Sentrum til Fyllingsdalen via Mindemyren.
 - Det må leggjast vekt på potensiale for byutvikling i tilknytning til dei ulike korridorar.
 - Utgreiinga bør vurdere korleis landskap og kulturminne vert påverka, og i særleg grad gjeld dette Bergen sentrum.
2. Hordaland fylkeskommune legger vekt på kontinuerlig utbygging og støttar oppstart av reguleringsplan for Bybanen til Fyllingsdalen.
3. Planprogrammet gir eit godt grunnlag for vidare utbygging av Bybanen til Fyllingsdalen. Hordaland fylkeskommune støtter val av trase til Fyllingsdalen via Haukeland og Mindemyren, og er samd i silinga som er vist i planprogrammet.
4. For delstrekning Nonneseter – Mindemyren ber vi om at følgjande vert vektlagt:
 - Funksjonen til Bergen busstasjon som nasjonalt knutepunkt.
 - Haukeland universitetssjukehus som målpunkt og bytepunkt.
 - Jernbanen sitt areal langs delstrekninga.
 - Senterutvikling.
 - Traséalternativa kan kome i konflikt med viktige regionale og nasjonale kulturminneinteresser på delstrekninga frå Fløen til Haukeland og planarbeidet må legge særleg vekt på utforminga av traséen.
5. For delstrekning Mindemyren – Fyllingsdalen ber vi om at følgjande vert vektlagt:

- Kollektivterminal ved bydelssenteret må sikrast som kompakt bytepunkt mellomulike transportmiddel.
- Planarbeidet må bygge opp under god senterutvikling og samkøyrast med pågande planarbeid for sentrale deler i Fyllingsdalen."

Vedlagt er fylkesrådmannen sitt samla saksframlegg for dei tre planarbeida.

Sigrid Næsheim Bjercke
seniorrådgjevar

Brevet er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.