

Hordaland fylkeskommune
Samferdselsseksjonen
Postboks 7900
5020 Bergen



Taxi 1 AS - Janaflaten 10 - 5179 Godvik
Org.nr: 987 061 480 Telefon: 55 70 00 00
Telefax : 555 000 38
E-post : ledelse@taxi1.no - www.taxi1.no

Søknad om overtakelse av konsesjonsansvar

God dag,

Det vises til brev fra Flybussbergen.no as av 31.1.2014.

Taxi 1 drifter i dag i all hovedsak flybusskjøring for Flybussbergen. Busser, administrasjon og infrastruktur, f eks. slik som butikklokaler, utstyr og billettautomater besørges av Taxi 1. Taxi 1 er Flybussbergen største kreditor og Taxi 1 er i dag hovedaksjonær i Flybussbergen.

Taxi 1 er således positiv til å overta forpliktelsene iht. til generalforsamlingsvedtak i Flybussbergen med tilhørende anmodning fra Flybussbergen om overføring av konsesjonsansvar fra Flybussbergen til Taxi 1. Taxi 1 har i dag bedre forutsetning enn Flybussbergen for å løfte kollektivtilbudet ytterligere samt å bidra til sterkere konkurransevnen i flybussmarkedet.

Taxi 1 søker således om å tre inn som og videreføre konsesjonsforpliktelsene som Flybussbergen i dag har.

Hvis det er slik at Flybussbergen frem til behandling av denne søknad ikke skulle kunne ivareta sin konsesjonsforpliktelse, vil Taxi 1 i en overgangsfase, hvis Hordaland fylkeskommune finner det tjenlig opprettholde alle konsesjonsforpliktelser, slik at kollektivtilbudet består fullt ut..

Vi ber således om rask avklaring i saken.

Med vennlig hilsen
Robert Aasmul

Adm dir.
Taxi 1 as

ANGÅENDE SØKNAD OM Å FÅ OVERFØRE KONSESJONER FOR TRANSPORT AV FLYPASSASJERER MED FLYBUSS
FRA FLYBUSSBERGEN.NO AS TIL TAXI 1 AS

Flybussbergen.no AS søker herved om å få overføre konsesjoner for kjøring av Flybuss fra Flybussbergen.no AS til Taxi 1 AS. Årsaken er følgende:

- Avinor har helt siden oppstart av konsesjonene sørget for at det ikke har vært like forhold mellom Tide og Flybussbergen. Dette har medført at Flybussbergen.no har fått dårlig økonomi.
- De siste ukene har Flybussbergen.no fått like vilkår som Tide. Dette har medført en stor kundetilstrømming til alle konsesjonsrutene, og vi ser at med en lik plassering, ville vi kunne betjent både tidligere og fremtidige kreditorer på en utmerket måte. Imidlertid er dette fra dags dato kl 15.00 ikke lenger virksomt da Avinor har påtvunget Flybussbergen.no å enten bli nektet tilgang til Flesland eller skrive under en kontrakt som er både til hinder for drift, til hinder for passasjerene og til hinder for en reell utførelse av konsesjonen.
 - Blant annet er dette kun en avstigningsplass / påstigningsplass. Den er ikke øremerket verken Flybuss eller Flybussbergen.no, men er i full konkurranse med alle andre øvrige busser.
 - Bussene er usynliggjort for kundene.
 - Det er ikke lov å stå å vente på kundene
 - Det er ikke lov for sjåføren å forlate bussen for å hjelpe eventuelle passasjerer eller å selge billetter
 - Det er ikke lov å markedsføre bussen eller stoppstedet – bortsett fra et skilt på 20 cm X 20 cm..
- Taxi 1 er selskapets største kreditor og har i lang tid stilt både busser, bemanning og administrasjon tilgjengelig for Flybussbergen.no. Når situasjonen nå er blitt som den er, vil det være naturlig for Taxi 1, som både kapasitetsmessig, økonomisk og bemanningsmessig å drive videre for at kreditorene på sikt skal få tilbake utestående.

Det var i dag, 31.1.2014 avholdt Generalforsamling i Flybussbergen.no der det ble vedtatt å be Taxi 1 om å overta konsesjonene mot at de:

- Foretar en oppstilling over skyld og gjeld, og påtar seg en forpliktelse på å betale ut kreditorer etter hvert som de oppnår lønnsomhet i driften av konsesjonene.
- At de i størst mulig grad overtar de ansatte slik at de blir tilsatt i Taxi 1 og dermed unngår arbeidsløshet
- At de – når det er oppnådd lønnsomhet i driften av konsesjonene og all gjeld til kreditorer er betalt – lar Flybussbergen.no motta 22% av driftsoverskudd som kompensasjon. Dette gjelder kun dersom Flybussbergen.no i mellomtiden ikke bebuder oppbud.

Taxi 1 vil dersom de får overta konsesjonene sørge for at de blir ivaretatt og utviklet i tråd med intensjonene til en lavest mulig kostnad og til en best mulig utnyttelse av materiell. I tillegg vil Taxi 1 sørge for en høyere frekvens på rutene.

Bergen, 31.1.2014


 **flybussbergen.no**
Janafjellatn 10, 5179 Godvik
Org.nr. NO 997 417 216 MVA
Tlf. 47609100 - www.flybussbergen.no

Robert Aasmul

Daglig leder